

tructions de donner des cours appropriés aux constables et aux officiers de police.

Déposé aux archives.

16.—Soumis un rapport du Président du Bureau des Évaluateurs au sujet d'une offre de M. J. H. Olivier, de vendre une propriété portant le No civique 119 de la rue Suzanne, pour l'ouverture de la rue Casgrain.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport sur l'opportunité d'ouvrir cette rue.

17.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de faire voter une somme de \$1,008.83 pour payer la moitié du coût d'un égout qui a été construit par la ville de Westmount, afin que la ville de Montréal obtienne le droit de se servir de cet égout pour le drainage des maisons du côté ouest de l'Avenue Claremont, ladite somme devant être chargée entièrement aux propriétaires intéressés.

Résolu: De demander au Département en Loi si la Ville aurait le droit de charger ce montant aux propriétaires intéressés.

Adjournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 14 novembre 1911, p.m.

Les mêmes présents.

1.—Soumis deux rapports du Chef du Département des Incendies, "re" promotion du Lieutenant Kavanagh et virement d'un crédit de \$1,000 pour l'achat de fournitures pour différents postes.

Résolu: De prier le Chef du Département des Incendies de rencontrer le Bureau à ce sujet.

2.—Soumis un rapport du Médecin Officier de Santé, recommandant d'opérer le virement d'une somme de \$192.

Résolu: De référer au Contrôleur et Auditeur de la Cité.

3.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant un rapport de M. J. E. Vanier au sujet de l'établissement des tramways aux abords du tunnel du Boulevard St-Laurent.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport sur l'interprétation à donner au règlement, savoir si la Compagnie est obligée de poser ces voies ou s'il lui est facultatif de les poser ou de ne pas les poser.

4.—Soumis un avis du directeur-gérant de la Canadian Light Heat & Power Co. de l'intention de ladite compagnie de poser les poteaux et fils nécessaires pour la transmission de l'électricité, le long du côté sud de la rue Notre-Dame depuis la 4ème Avenue, Notre-Dame de Grâce, en allant vers l'Ouest jusqu'aux limites de la Cité, et sur le côté est de la 4ème Avenue, Notre-Dame de Grâce, depuis la rue Notre-Dame, en allant vers le Sud jusqu'à la Rivière Saint-Pierre.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour l'Inspection de la Cité.

5.—L'Ingénieur en Chef recommande la pose des conduites suivantes:

Avenue Greenshields, entre Beaumont et Abraham, 2,450 pieds de tuyaux de 8", raccords, etc.	\$4,600
---	---------

Avenue Ste-Adèle, entre Beaumont et Abraham, 2,350' de tuyaux de 8", avec raccords, etc.	\$4,400
--	---------

et recommande de faire voter ces deux montants pour les fins ci-dessus.

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

6.—L'Ingénieur en Chef recommande la construction d'un égout sur la rue St-Jacques, quartier Notre-Dame de Grâce, de l'Avenue Harvard à l'Avenue Wilton et le long de l'Avenue Wilton jusqu'à la voie du C. P. R., au coût approximatif de \$8,700 payable \$8,100 par les propriétaires intéressés et la balance, soit \$600 par la ville.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant la construction dudit égout comme ci-dessus.

7.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil tenue le 6 novembre 1911, à l'effet de demander aux Commissaires s'ils savent pour quelle raison l'on exé-

lectures to the constables and police officers.
Filed of record.

16.—Submitted a report from the President of the Board of Assessors anent an offer made by Mr. J. H. Olivier, to sell a property bearing civic No. 119, Suzanne street, for the opening of Casgrain street.

Referred to the Chief Engineer for a report as to the advisability of opening said street.

17.—Submitted a report from the Chief Engineer recommending that a sum of \$1,008.83 be voted to pay one half of the cost of a sewer constructed by the town of Westmount, in order that the City of Montreal may obtain the right to use said sewer for the draining of houses situated on the west side of Claremont avenue, said sum to be charged entirely to the interested proprietors.

Resolved: That the Law Department be requested to state whether the City has the right to charge said amount to the interested proprietors.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held the 14th November 1911, p.m.

Present: The same members as above.

1.—Submitted two reports from the Chief of the Fire Department "re" promotion of Lieutenant Kavanagh and variation of an appropriation of \$1,000 for the purchase of furniture for different stations.

Resolved: To request the Chief of the Fire Dept. to meet the Board in this connection.

2.—Submitted a report from the Medical Health Officer, recommending that a sum of \$192.00 be varied.

Referred to the City Comptroller and Auditor.

3.—Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting Mr. J. E. Vanier's report concerning the laying of tracks at the approaches of St. Lawrence Boulevard tunnel.

Resolved: To refer the same to the Law Department for a report on the interpretation to be given to the by-law, to wit:—if the company is held to lay said tracks, or if it is optional for said company to lay the same or not.

4.—Submitted a communication from the managing director of the Canadian Light Heat & Power Co., notifying the City that the said Company intends to erect the necessary poles and wires for the transmission of electric current along the south side of Notre Dame Street, from 4th Avenue, Notre-Dame de Grâce, westwards to the City limits, and on the east side of 4th Avenue, Notre-Dame de Grâce, from Notre-Dame St., southwards to St. Peter River.

Resolved: To refer the same to the chief Engineer with a request that he transmit said communication to the City Surveyor.

5.—The Chief Engineer recommended that water mains be laid in the following avenues:

Greenshields Avenue, between Beaumont and Abraham, 2,450 feet of 8" pipes, connections, etc.	\$4,600
St. Adele Avenue, between Beaumont and Abraham 2,350 feet of 8" pipes, connections, etc.	4,400

and recommended that both said amounts be voted for the above purposes.

Resolved: To report to Council accordingly.

6.—The Chief Engineer recommended the construction of a sewer on St. James Street, Notre-Dame de Grâce ward, from Harvard Avenue to Wilton Avenue and along Wilton Avenue to the C. P. R. track, at an approximate cost of \$8,700, payable \$8,100 by the interested proprietors and the balance to wit: \$600 by the City.

Resolved: To report to Council, recommending the construction of said sewer as above.

7.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held the 6th November 1911, asking the