

grammes. Ces cinq départements donnent ensemble les neuf dixièmes de la production totale.

\*\*\*

Il a été présenté au parlement japonais un décret concernant la subvention accordée aux sociétés de navigation à vapeur japonaises, faisant le service entre le Japon et l'Europe ou les Etats-Unis. La subvention commencerait au 1er janvier 1900 et durerait 10 ans. Pour les lignes européennes, il a été proposé une somme de 2,673,899 yen par an, pour la Seattle Line 654,030 yen et pour la Hongkong - San - Francisco Line, 1,013,880 yen.

La ligne européenne aura au moins 12 steamers d'une capacité de 6,000 tonnes et avec une vitesse de pas moins de 14 nœuds. La Hongkong San Francisco devra avoir au moins, 3 navires de 6,000 tonnes et d'une vitesse de 17 nœuds et la Seattle line le même nombre de navires de la même capacité et vitesse.

Les lignes européennes auront à faire un service bi-mensuel et les lignes américaines un service mensuel.

Les steamers auront à transporter gratuitement la malle.

\*\*\*

La McCready Evaporating Company de Winnipeg (Man.) se propose durant le cours de cette saison, d'évaporer un grand nombre d'œufs.

Les œufs évaporés sont réduits en poudre et emballés dans des boîtes de ferblanc, tout comme les poudres à pâtes.

Ce produit s'appelle "Ovo."

\*\*\*

Pendant la dernière saison, c'est-à-dire du 1er mars 1898 au 1er mars 1899, il a été tué 23,651,000 pores qui ont produit 3,671,000,000 de livres de viande et 958,000,000 de livres de saindoux dont 992,000,000

de livres de viande et 736,000,000 de livres de saindoux ont été exportées.

L'exportation des lards en planches en 1898 a été de 42 p. c. plus forte qu'en 1896, celle des jambons de 42 p. c. et celle du porc salé de 133 p. c., et cela en dépit de toutes les restrictions mises à l'importation dans divers grands pays de l'Europe.

\*\*\*

Le *Star* est en train de démolir en partie ses bureaux actuels en vue de transformer complètement son installation qui ne répond plus aux besoins de son extension toujours croissante.

Assis sur des bases solides, ce journal a conquis, surtout depuis une dizaine d'années, dans la presse quotidienne, une place prépondérante; il lui manquait une installation digne de sa réputation: le *Star* va l'avoir. En effet, notre confrère vient de prendre possession de deux magasins contigus à ses propres bureaux, ce qui va donner une jolie façade, dont, paraît-il, le marbre fera tous les frais. Comme on voit, le *Star* ne fait pas les choses à demi.

Dans l'intervalle des réparations, des bureaux provisoires vont être installés sur l'emplacement de l'ancien Bloc Barron.

\*\*\*

Dans le cours de l'année 1897, dont le tableau général de la navigation vient d'être donné par la Direction des Douanes, la proportion du pavillon français dans le mouvement d'entrée des marchandises a été de 30 pour 100 et celle des pavillons étrangers de 70 pour 100. A la sortie des marchandises, le pavillon français a pris 42 pour 100 et les pavillons étrangers 58 pour 100.

Comme toujours, le pavillon anglais a tenu le premier rang, avec 45.5 pour 100 à l'entrée et 35.7 pour 100 à la sortie.