

LA RESISTANCE DES CANARDS CONTRE LE COURANT

Il appert qu'un navire qui aurait la forme d'un oiseau aquatique offrirait plus d'avantages, au point de vue de la résistance au courant contraire, qu'un navire aux lignes élégantes et élancées, comme ceux qu'on voit ordinairement. L'expérience a été faite récemment au Japon, par M. Tatsugora Inonya, un gradué du département de l'architecture navale, à l'université impériale de Tokio. M. Inonya fit ses expériences sur la rivière Katase, à l'aide de canards et d'oies, dont les ailes et les pieds avaient préalablement été attachés solidement avant leur mise à l'eau. Comme on manquait d'instruments appropriés



Mesurant la résistance d'un canard
contre le courant.

pour mesurer exactement la résistance des canards et des oies, contre la force du courant contraire, on se servit d'une balance à ressort, genre "romaine", mais très sensible. On calcula que la vitesse du courant était de 157 pieds par minute, et que la résistance du canard contre ce courant était de 0.385 livres, tandis que celle de l'oie était de 0.510 livres. Il fallait nécessairement tenir compte de l'oscillation du ressort, et chaque observation durait de 5 à 10 minutes,

avant qu'on pût réussir à dire le chiffre indiqué. Le résultat démontra clairement que pour un objet de même volume et de même poids, celui qui avait la forme d'un canard ou d'une oie était d'emblée le plus résistant.

— o —

POUR LES EXCURSIONNISTES

Un fabricant d'automobiles vient de mettre en vente une sorte de fourgon que l'on peut relier à une automobile. Ce fourgon a été inventé en vue de son utilisation pour les excursionnistes en auto.

Le poids du fourgon est de 475 livres et son prix de \$125. Monté sur roues caoutchoutées, il peut être traîné à une vitesse de 20 à 25 milles à l'heure. La caisse dont la longueur est de 5 pieds, la largeur de 3 pieds 1 pouce et la profondeur de 12 pouces, contient tous les objets et ustensiles destinés au campement.

Le couvercle de la caisse s'ouvre en deux parties et, une fois abaissé, chacun des côtés forme une table de cuisine.

A l'intérieur de la caisse se trouvent un poêle à essence et son réservoir, un panier contenant la vaisselle, un récipient pour les légumes, une boîte à tiroirs pour les épiceries, différents ustensiles de cuisine et une glacière pourvue d'un réservoir pour l'eau. Indépendamment des différentes choses citées, la caisse peut encore contenir une tente pas trop volumineuse.

Cette nouvelle invention contribuera largement, nous n'en doutons pas, à faire apprécier les excursions en automobile.