

tr'autres, qu'elle mettait tout en œuvre pour équiper une flotte capable de se mesurer avec celle des Russes dans la Mer Noire. D'un autre côté, on disait que la flotte russe de l'Archipel devait coopérer à l'exécution du projet ci-dessus, en entrant de force dans la Mer Noire par les détroits des Dardanelles et de Gallipoli.

Outre Missolonghi, les Grecs assiégeaient encore Prevesa. D'après un journal de Florence du 7 Mai, ils étaient maîtres de la Livadie, des Thermophyles, de Salone, de Vonitza, et de presque tout l'espace entre Arta et Volos.

PETITE CHRONIQUE CANADIENNE.

Le député arpenteur général est, à ce que nous apprenons, revenu des Trois-Rivières, étant mécontent des arrangemens, et en conséquence de quelque mésintelligence survenue entre lui et l'officier qui était attaché au parti d'exploration, comme assistant, à l'égard du choix des voyageurs. Hier matin, (1er. Juillet,) le lieut. Tryall du 15e régt. attaché au parti en qualité de naturaliste, et l'enseigne Nixon comme assistant, sont partis de la Pointe à la Hache, près des forges, pour monter la rivière St. Maurice jusqu'à Montichang. Le parti est maintenant composé des deux derniers messieurs et de 6 hommes, avec trois canots de 3 à 3 1-2 brasses. *Gazette de Québec.*

Nous apprenons que les journaux tenus par les différens messieurs attachés aux expéditions par le St. Maurice et le Saguenay, jusqu'au lac St. Jean, entreprise l'été dernier, en vertu d'une loi provinciale, ont été mis entre les mains d'un éditeur en cette ville, qui se prépare à les digérer en un ouvrage destiné à être publié à Londres. L'ouvrage sera accompagné de cartes, &c. et d'un nombre de points de vues qu'on a rencontrés. *Ibid.*

M. PHELPS, le contracteur du Canal de Welland, (H. C.) donne avis qu'il a besoin d'un nombre de journaliers pour travailler au canal. Il donne maintenant 15 piastres par mois.—*Ibid.*

M. TOUCHETTE, maître maçon, de cette ville, a pris le contrat pour bâtir un nouveau phare sur la Pointe-des-Monts, à 5 louis la toise. La pierre doit être équarrie sur le lieu, et l'ouvrage complété l'automne prochain. *Ibid.*

Par une annonce des commissaires, qui sont MM. Andrew Moir, J. Saxton Campbell et J. Dyke, nous voyons que le chemin de l'Anse-des-Mères à Sillery, pour lequel la législature a voté 1,000 louis, va bientôt être commencé. Il doit passer le