

communication directe entre Montréal et Halifax sans avoir à passer par la mer.

Mais la distance sera énorme, et il est déjà question de l'abrégé ; plusieurs projets de chemin de fer sont à l'étude, et celui de la Rivière-du-Loup à Woodstock, qui a obtenu l'année dernière des secours du Parlement de Québec, se trouve hors d'œuvre. Par cette route, en effet, la distance de Montréal à St. Jean est de 615 milles ; il est aussi question d'une autre ligne qui irait de la Rivière-du-Loup à Moncton et par laquelle la distance de Montréal serait de 757 milles ; tandis qu'en prenant le point de départ à Sherbrooke et en rejoignant la ligne à Mattawamkeag, la distance sera abrégée à 436 milles. C'est ce dernier projet qui sera adopté, et on m'a assuré que dans cinq ans cette vaste entreprise qui doit de Montréal ou de Québec nous sauver trois jours pour le voyage d'Europe, sera passée dans le domaine des faits accomplis. L'Intercolonial ne tardera donc pas à avoir des rivaux.

Revenus à St. Jean, nous jetâmes un dernier coup d'œil sur la ville et ses environs, puis nous préparâmes le départ.

IX

Il faisait un bien beau temps quand nous sommes partis de St. Jean, vendredi le 18. Les cataractes du ciel, n'ayant plus rien à laisser échapper, s'étaient hermétiquement fermées. Un soleil resplendissant, une forte chaleur qui fut bientôt tempérée par l'air frais de la mer, et pas de vent : c'était plus que suffisant pour nous faire espérer une bonne traversée pendant les vingt quatre heures qui allaient suivre. Nous ne fûmes pas trompés.

A 7½ heures du matin nous prenions passage à bord du *New-England*, confortable et vaste steamer qui, avec le *New-Brunswick* et le *New-York*, fait alternativement le service entre St. Jean et Boston. Tous trois appartiennent à la Compagnie Internationale dont le siège principal est à Portland. Ce sont des vaisseaux qui inspirent une grande confiance aux voyageurs, et je dois ajouter que ce service général ne laisse rien à désirer.

Près de 250 personnes encombraient le navire, et dans cette foule de passagers je ne crois pas qu'il y eût plus de cinquante Canadiens : des Américains, encore des Américains et rien que des Américains ! Avant même d'avoir franchi les limites de notre pays, nous nous trouvions en pleine République, c'est-à-dire que ces messieurs, et surtout ces dames, sachant fort bien prendre