

ETAT No. 2, A.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaines.		Période.	Montant.	
							\$	cts.
Galt et Puslinch	F. Mathers.....	En voiture.....	14	3	12	mois	195	00
Gamebridge et station de chemin de fer	W. M. Stewart.....	Facultatif	3	6	12	do	72	50
Gananoque et Howe Island.....	J. Graham.....	do	12	2	12	do	90	00
Gananoque et Pitt's Ferry	L. Root	do	14	2	6	do	48	00
Gananoque et Willetsholm.....	J. Abrams.....	Cheval ou voit.....	14	2	6	do	62	50
Gananoque, station de, et Marble Rock	G. Emery.....	Facultatif	4½	2	12	do	55	00
Gananoque, station de, et South Lake	W. Scott.....	Cheval ou voit.....	4	2	12	do	52	50
Garafraza et Hereward.....	W. Conner	do	5	2	9	do	39	00
do do	J. S. Cowen	do	5	2	3	do	11	25
Garden Island et Kingston.....	J. Donnelly.....	Chal. ou traîneau	2	6	12	do	100	00
Garnet et station de ch. de fer.....	W. Ryan	Facultatif	1	12	12	do	60	00
Georgetown et Milton	C. Charbonneau.....	En voiture.....	14	6	12	do	457	44
Georgetown et Salmonville.....	J. Boleman	do	6	6	12	do	175	00
Georgina et Newmarket.....	W. Earl	do	24	6	12	do	680	00
Georgina et Vachell.....	J. Sheppard.....	Cheval ou voit.....	14	2	12	do	78	00
Gibson et Wyebridge.....	H. Tripp	Facultatif	10	1	12	do	74	00
Gilford et station de ch. de fer.....	T. Macconchy.....	do	3	24	12	do	60	00
Glamis et station de Pinkerton.....	W. J. McKeeman.....	Cheval ou voit.....	9	6	12	do	260	00
Glamis et Tiverton.....	J. Urquhart	do	9	3	12	do	149	72
Glamorgan et Millbrook.....	K. Kennedy	Facultatif	6	2	12	do	75	00
Glanford et Hamilton.....	J. McClemont.....	En voiture.....	8	6	12	do	274	00
Glanford et Seneca.....	R. Gorie	do	6	3	12	do	100	00
Glanmire et Millbridge.....	S. Armstrong.....	Cheval ou voit.....	7	1	12	do	32	00
Glanworth et Kellerby.....	T. L. Fowler	Facultatif	4½	2	12	do	100	00
Glanworth et stat. de ch. de fer.....	J. Turnbull.....	A pied.....	1	12	12	do	43	68
Glascott et Laton.....	D. Quirk.....	Cheval ou voit.....	7	2	12	do	48	00
Glastonbury et Kaladar.....	J. A. Carscallen.....	Facultatif	4½	1	12	do	26	00
Glen Annan et station de chemin de fer.....	W. Anderson.....	do	16	12	12	do	5	00
Glenarm et Woodville.....	T. Morrison.....	do	24	2	9	do	90	00
do do	J. C. Gilchrist.....	do	24	2	3	do	30	00
Glencairn et New Lowell.....	W. Grieve.....	do	5	3	12	do	100	00
Glencoe et Kilmartin.....	D. McKellar	do	4½	3	12	do	84	00
Glencoe et Strathburne.....	J. Smith	do	2	6	12	do	90	00
Glen Colin et Springfield.....	S. T. Young.....	do	3	3	12	do	65	00
Glen Huron et Gravel Road.....	H. M. Frame.....	do	1	3et6	3	do	14	11
do do	J. Hamilton	do	1	6	9	do	52	50
Glen Lewis et Thomasburg.....	J. Brady.....	Cheval ou voit.....	8	2	2	do	12	50
Glen Major et Myrtle.....	J. Valentine.....	En voiture.....	6½	6	12	do	150	00
Glenmeyer et Tilsonburg.....	J. W. Doyle.....	do	10	3	12	do	150	00
Glen Norman et chemin militaire.....	W. D. McMillan.....	Facultatif	3	3	12	do	45	00
Glen Oak et station de Longwood	L. J. Hixon.....	do	5	2	12	do	42	00
Glen Orchard et Port Carling.....	N. Orchard.....	do	5	1	8 mois 22 jrs.		26	10
Glen Tay et Perth.....	R. Sutherland.....	Cheval ou voit.....	4	6	12	mois	135	00
Glenvale et Sharpton	J. Carruthers, fils	do	4	2	12	do	50	00
Gloucester, station de, et Gloucester-Sud	G. O'Neill.....	Facultatif	3½	3	12	do	60	00
Goderich et Kincardine.....	J. Gentles	Cheval ou voit.....	38	6	12	do	1,180	00
Goderich et Lucknow.....	A. M. Polley.....	En voiture.....	23	6	12	do	350	00
Goderich et stat. de ch. de fer.....	do	do	1	24	12	(m. l'am.)	285	04
Goldsmith et Leamington	D. McMullen.....	Facultatif	10	3	2	mois	20	00
do do	D. Reid, fils	do	10	3	9	do	82	11
Goldstone et stat. de ch. de fer.....	J. Gibbons.....	do	1½	6	12	do	99	84
Gooderham et Kinmount.....	C. Way.....	do	20	1	12	do	185	00
Goodwood et stat. de ch. de fer.....	M. Chapman.....	do	1	6	12	do	30	00