

REVENU DES
TARIF REVISÉ DES

CANAUX.
DROITS DE PÉAGES.

Sec 1.

N° 22.—DROITS DE PÉAGES À PRÉLEVER SUR LES

CANAUX DU DOMINION EN 1894.

CANAUX WELLAND, DU SAINT-LAURENT, RIDEAU, OTTAWA, CHAMBLY ET MURRAY

CANAUX DE LA VALLÉE DE LA TRENT

(A. du C., 18 avril 1873.)

(A. du C., 25 juillet 1888.)

Les droits de péages se subdivisent en six classes et se comptent par tonne, à moins qu'autrement spécifié.	Canal Welland, allant à l'ouest.	Canal Welland, allant à l'est.	Lac Érié à Montréal.	Canaux du Saint-Laurent, montée et descente.	Canal Chambly et écluse Saint-Ours, montée et descente.	Canal Rideau, montée et descente.	Canaux de l'Ottawa, et écluse Sainte-Anne, montée et descente.	Ottawa à Saint-Jean, montée et descente.	Canal Murray, montée et descente.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Classe n° 1.</i>									
Vapeurs..... par tonneau	0 01 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 02 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 01 $\frac{1}{2}$	0 0 $\frac{3}{4}$
Voiliers et autres.....	0 02 $\frac{1}{4}$	0 02 $\frac{1}{4}$	0 03 $\frac{1}{4}$	0 01 $\frac{1}{4}$	0 01 $\frac{1}{4}$	0 02 $\frac{1}{4}$	0 01	0 02 $\frac{1}{4}$	0 0 $\frac{3}{4}$
<i>Classe n° 2.</i>									
Passagers, 21 ans et plus.....	0 10	0 10	0 20	0 10	0 05	0 08	0 02 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{3}{4}$	0 1 $\frac{1}{2}$
do moins de 21 ans.....	0 05	0 05	0 10	0 05	0 02	0 04	0 01 $\frac{1}{4}$	0 04 $\frac{1}{4}$	0 0 $\frac{5}{8}$
<i>Classe n° 3.</i>									
Briques, ciment et chaux.....	15	0 20	0 20	0 15	0 10	0 07	0 06	0 19 $\frac{3}{4}$	0 1 $\frac{3}{8}$
Argile, chaux et sable.....									
Soufre.....									
Maïs.....									
Farine.....									
Fer pour voie ferrée.....									
Fer en gueuses.....									
Autre fer, y compris acier (A. du C., ler fév. 1888).....									
Plâtre, gypse.....									
Sel.....									
<i>Classe n° 4.</i>									
Autres articles, non spécifiés.....	0 15	0 20	0 20	0 20	0 10	0 26	0 14	0 29	0 2 $\frac{1}{2}$

1ÈRE SECTION.	2È SECTION.	3È SECTION.	4È SECTION.	PARGOURS ENTIER.	Peterborough à Hastings, montée et descente
Chutes Fénélon à Bobcaygeon.	Bobcaygeon à Buckhorn.	Buckhorn à Burleigh.	Burleigh à Lakefield.	Chutes Fénélon à Lakefield.	Péages exigés à Peterborough et Hastings.
Péages exigés aux Chutes Fénélon.	Péages exigés à Bobcaygeon.	Péages exigés à Buckhorn.	Péages exigés à Burleigh.	Péages exigés aux Chutes Fénélon.	
\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
0 00 $\frac{3}{4}$	0 00 $\frac{3}{16}$	0 00 $\frac{3}{16}$	0 00 $\frac{3}{16}$	0 00 $\frac{3}{16}$	0 00 $\frac{3}{16}$
0 00 $\frac{1}{4}$	0 00 $\frac{1}{4}$	0 00 $\frac{1}{4}$	0 00 $\frac{1}{4}$	0 01	0 00 $\frac{1}{4}$
0 01	0 01	0 01	0 01	0 04	0 01
0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 00 $\frac{1}{2}$	0 02	0 00 $\frac{1}{2}$
0 01	0 01	0 01	0 01		0 0
0 03	0 03	0 03	03	0 12	03