Canada-Tidningens småannonser.

Denna afdelning för småannonser bör vara synnerligen effektiv. Om ni önskar byta bort något, eller har något att sälja, t. ex. en farm, en tomt, land, hus, affär, o. s. v. eller önskar köpa något, hvad det än vara må, önskar er en plats eller har ledig plats att erbjuda, så kan ni finna många bland Canadas 150,000 svenskar som äro villiga att göra affärer med er, om ni blott inför en eller för säkerhets skull, ett par annonser i denna afdelning.

Insänd annonsen jämte likvid i postal note eller frimärken. Annonser inforas endast om likvid medföljer. Angif om annonsen skall införas en eller flera gånger!

Annonspris 2c per ord; minsta afgift 50 cent

SVENSKA CANADA TIDNINGEN

BOX 3078, — — — — — — WINNIPEG, MAN.

LEDIGA PLATSER.

Önskas—Hushållerska för ungkarlshushåll på farm i Saskatchewan. God lön och treflig plats. Svar till — Box 42, Stockholm, Sask.

Önskas—Agenter— Förbättrad specialitet för automobil-ägare, snabb säljare, stor profit. Illustrerade broschyrer. Skrif i dag. — John L. Haines, Geneva, Ill., U. S. A.

Hushållerska — önskas för farm, ej under 35 år. Inge små barn att sköta. Närmare upplysningar af — L. Rylander, Alpine, Man.

Kokerska — önskas för 17:de kompaniet, Mexikanska revolutionsarmén. Bor vara kunnig i lagning af svensk husmanskost. Ej öfver 65 år. Svar till "Senor Caballero, Box 734, Winnipeg.

Önskas—Medelålders svenskt fruntimmer som hushållerska. Lätt arbete. Meddela ålder, löneanspråk m. m. till — Ed. Hammarstjan, Box 3078, Winnipeg.

Ensamjungfru kan erhålla plats å West Broadway House. — 254 Patrick Street.

Önskas. — Svensk stenograf och bokhållare, kvinnlig, måste vara skicklig i bokföring. Skrif (med egen handstil) till Svenska Canada Tidningen, 325 Logan ave., som åtagit sig att lämna närmare upplysningar.

Blif Chaufför.—$75.00 till $150.00 i månaden jämte expenser betalas till kompetenta automobilförare. Vi utbilda unga män för sådana anställningar genom undervisning i mekanik och reparationer samt praktiska körlektioner med stora automobiler. Besök eller tillskrif: — Academy of Automobile Engineering, Dept. A. 1420 Michigan ave., Chicago, Ill.

Önskas — Speciellt män för schaktningsarbete samt Teamsters, Scrapholders & Laborers' Stationsarbete en specialitet. Arbetare antagas dagligen. Bästa löner. Kom och besök oss. — Railway Employment Office, J. E. Wilson, W. W. Irvine, 236 Logan Ave., Winnipeg.

En hygglig gosse, 15 till 17 år gammal får nu genast plats i General Store.

SAM BJALIN,
Tyndall, - - - - Man.

AFFÄRSTILLFÄLLEN.

Till Salu—Förstklassig restaurant i St. Paul. Belägen i hjärtat af staden. Väl upparbetad affär, som betalar sig utmärkt. Säljes på grund af att andra affärsintressen upptaga ägarens tid. Ett ypperligt tillfälle för en som är hemma i denna bransch. Vidare meddelar — N. Hennings, 356 Minnesota St., St. Paul, Minn., U. S. A.

Boardinghouse—i Winnipeg, nyrepareradt och med ett stort antal fasta inackorderingar, säljes billigt mot extra kontant. Närmare upplysningar af — B. D., Box 3654, P. O., Winnipeg.

FARMLAND TILL SALU.

Till Salu—320 acres farm i Saskatchewan, Canada; godt läge nära städer, vid två betydliga järnvägar; en half mil från skola. Säljes billigt. — Otto Ottesen, Macoun, Sask., Canada.

Alberta, Canada.—Detta land, med solljus och blommor, har gifvit lycka åt tusenden. Hvarför icke till Eder? Skrif efter fri broschyr, med fullständiga upplysningar om detta underbara land. — Wm. J. Breiler & Co., Mannville, Alta., Canada.

Jag har en kvarts section vacker improved farm, två mil sydöst om Marchwell, Sask., samt en half mil från skola. 110 acre är uppbrutet och allt insått med gröda. Om det kan komma till snar uppgörelse säljer jag farmen och grödan för $22.00 acren. Jag har dessutom 320 acre vildt land tre mil sydöst om Marchwell, Sask., fyra mil väster om Harrowby, Man. och en half mil från skola med goda vägar på två sidor. Om snar uppgörelse sker säljer jag detta för $15.00 acren. Hälften kontant, resten på half grödas betalning mot 6 proc. ränta. Om någon önskar en farm till billigt pris skrif till ägaren. — Louis H. Brink, Box 7, Marchwell, Sask.

ÖNSKAS KÖPA.

En god farm i Manitoba, till större delen uppodlad. Bör ligga i närheten af järnvägsstation, ej mer än 20 mil från Winnipeg. Svar med prisuppgift och alla behöfliga upplysningar till — K. P., Box 3078.

En cottage—i Elmwood eller Norwood önskas köpa. Svar med prisuppgift och betalningsvillkor till — P. Andersen, Gen. Del., Brandon, Man.

STÆDSLOTTER TILL SALU.

Stadstomter—väl belägna, i olika prislägen till salu billigt. Lindriga afbetalningsvillkor. — Swedish Canadian Sales Company, Corner King & Logan.

GOD LÖN BETALAS
Till män och kvinnor

under det de lära barberareyrket. Endast två månaders lärotid. Platser garanteras med 12 à 18 dollars pr vecka. Stor efterfrågan på barberare. Besök oss eller rekvirera pratiskatalog.

MOLER BARBER COLLEGE,
Cor. King St. & Pacific ave., Winnipeg

GOODTEMPLARLOGEN No. 10 "Framtidens Hopp" möter hvarje torsdag kl. 8.30 e. m. å I. O. G. T. Hall, hörnet af Logan Ave. och Ellen St.

O. L. Holmgren,
420 Sinclair Str.

Undertecknad anhåller härmed vördsamt att J. Gustafson som vistas i Ontario, Canada, meddelar sig med samt uppgifver sin adress till N. A. Björklund, Whitemouth, Man. — N. A. Björklund.

Herrar och damer (ogifta) som tröttnat på ensamheten, sök eder bekantskap genom brefväxling, såsom hundratals andra hafva gjort i äktenskapssyfte, för tankeutbyte eller för nöjes skull. För närmare upplysningar sänd 10 cents. Damer fritt. Tillskrif med förtroende — A. Sundstrand, Butte, Montana, Box 873, U. S. A.

MARKNADSLISTA.

Hvete:	
No. 1 Northern	88
No. 2 "	85
No. 3 "	83
No. 4 "	78
No. 5 "	73
No. 6 "	66
Feed	60
Hafre:	
No. 2	32
No. 3	28
Feed	29
Korn:	
No. 3	70
No. 4	50
Lin:	
N. W. T.	245
Man.	243
Kreatur:	
Exp. oxar	4.50—4.75
Exp. kor	3.75—4.25
Feta kor	2.75—3.50
Svin 150—250 pund	7.75
Svin, större	7.00
Får	5.50—6.00

JAGAD AF ETT LOKOMOTIV.

— Säkert har ni upplefvat många besynnerliga äfventyr under ert lif, — sade jag till den gamle konduktören, som hade uppsikt öfver vårt tåg.

— Ja, och kanske det värsta äfventyr jag varit med om var den natt, då jag jagades af ett lokomotiv, — en natt om hvilken denna påminner mig, — sade han tittande ut i mörkret.

— Jagad af ett lokomotiv! — sade jag intresserad. — Hur gick det till?

— Jo, — sade konduktören, — för många år sedan körde jag nattexpressen på Long-Island från Brooklyn till Greenport, en sträcka af 90 mil. Banan var enspårig med växlar vid de olika stationerna för att tågen skulle kunna möte och passera hvarandra. Den aftonen ag nu syftar på, körde jag från Brooklyn kl. 10 med det gamla Constitution, som nu för länge sedan tagits sönder, men då var ett af våra bästa lokomotiv, med en resgodsfinka och tre passagerarevagnar. Det var mörkt den natten som i en säck eller kans'te något mörkare.

— Det måste ha varit myeket mörkt, — sade jag.

— Vi voro det enda ordinarie tåget på banan den natten med undantag af Greenport-expressen till Brooklyn, hvilken också skulle köra kl. 10, möta oss vid Lakeland Station, på mitten af ön, och växla af där för att låta oss passera.

Nå, vi voro väl omkring 6 à 8 mil på vår väg, då jag gick ut på bakre plattformen på sista vagnen för att se, om det ej ville bli litet ljusare. Vi höllo just på att gå öfver en del af vägen som var rak som en pil på en sträcka af 4 eller 5 mil. Då jag tittade mig tillbaka, såg jag bakom oss på ett afstånd af ca. 3 mil något, som jag förstod var framlyktan på ett lokomotiv. Ni kan tro, att jag blev förvånad, ty det var knappast ett extratåg i veckan på den linien, och jag visste, att det i fall inte skulle gå något från Brooklyn den natten. Jag väntade ett par minuter, till dess jag öfvertygat mig om att det verkligen var ett lokomotiv som kom, och hvad mer var, vann på oss, ehuru vi gingo med vår vanliga hastighet. Då jag fått detta klart för mig, skyndade jag fram till föraren och sade, — Jake, det är ett tåg tätt bakom oss.

Jake tappade sin smörjkanna och tittade på mig för att se, om jag var tokig eller skämtade.

— Låt eldaren sköta saken här och komakterut, — sade jag.

Vi skyndade till sista vagnen och inom ett ögonblick såg Jake lika väl som jag, att om det var något skämt i den här saken, så var det oss det gällde; och ett allvarligt skämt, ty tåget bakom hade vunnit en hel mil på oss, medan jag varit förut. Röda gnistor strömmade ut ur skorstenen som från en masugn, och framlyktan kastade ett skarpt sken långs banan och lyste upp skenorna ända fram till våra hjul. Ehuru det var tätt inpå oss; hade föraren på det annalkande tåget ej gifvit den minsta signal för att varna oss, och gaf intet svar på våra upprepade allarmsignaler. Han bröt emot alla järnvägsregler, och endast om han beslutat att köra öfver oss, skulle han handla på det viset. Jake tycktes först bli mållös af förvåning, — ej så mycket därför, att han tänkte på faran, som på oförskämdheten af föraren bakom oss. Han såg ut som om han skulle tycka om att få strypa honom. Hans tunga kom efter en stund åter i gång, och han bröt ut: — Hvad menar den idioten?

— Karlen måste antingen vara tokig eller drucken, — sade jag. — Om han håller på på det där viset tio minuter till, är han alldeles inpå oss; — och jag signalerade till eldaren att släppa på mer ånga.— Hvad tåget alls kan ha här att göra på banan i kväll, förstår jag inte.

— Jag undrar, om det inte kan vara det lokomotiv, som direktören ämnar sända ned till Jamaica för att låta undergå reparation, — sade Jake. — Jag såg Ben Franklin stående på sidospåret med ångan uppe, just som vi körde. Det sätt hvarpå det vinner på oss tyder på, att det inte kan vara många vagnar bakom det!

Jag var öfvertygad om att Jake hade rätt, ty jag såg Franklin stå på stationen då vi lämnade den. Hans lokomotiv var lika snabbt som vårt, och om det ej var några vagnar med, som Jake förmodade, skulle det lätt hinna fatt oss, hvilket det också tycktes göra. I alla händelser få vi se, då vi passera Jamaica Station, huruvida Jakes gissning är riktig eller ej, — tänkte jag, och sade det också till honom.

Vid det här laget hade eldaren gifvit vårt lokomotiv all den ånga det kunde tåla, oc hvi rusade framåt med en väldig hastighet, ska jag säga, — sade konduktören. — Jag var tillräckligt ond för att kunna skicka en kula mot föraren, som förföljde oss, och jag beslöt, att mitt första göra nästa dag skulle vara att klaga för föreståndaren öfver hans dumdristighet.

Näväl, vi rusade genom den sofvande byn, utan att stanna, och Jake och jag väntade att få se vår vän bakom oss köra upp till stationen och taga logi där för natten. Men våra gissningar besannades ej. Ej ens en hvissling gafs af vår förföljare som signal, att han ämnade stanna; ej ett grand minskade han farten, utan vann i stället på oss, ehuru vi gjorde vårt allra bästa. Ibland dolde en krökning af banan honom en stund för våra blickar, men han passerade den på ett ögonblick, och hvarje ny krökning förde honom ännu närmare inpå oss. Jamaica hade vi lämnat långt bakom oss och voro ute på den vidsträckta Hempsteadslätten. Vårt tåg rent af svängde och gungade som en jakt på vågorna. Ljudet från våra hjul lät som ett beständigt surr. Men vår förare med sitt tunga tåg kunde ej mäta sig med tåget bakom, som allt mer och mer vann på oss och som nu knappast var en åttondels mil från oss. Skenet från dess lykta lyste skarpt på våra ansikten. Jag tyckte att Jake såg litet blek ut, och kanske jag gjorde det också. Nu, då vår förföljare ej stannat vid Jamaica kunde vi ej gissa oss till ländamålet med denna jakt, ej häller när den skulle sluta. Det tycktes som om vi skulle drifvas till slutet af banan, såvida vi ej dessförinnan blifvit upphunna och krossade.

— Ja det, är Franklin, — sade Jake ännu en gång. — Intet annat lokomotiv skulle kunna vinna på oss med den hastighet vi nu ha. Hvad kan den idioten Simpson mena med att drifva det till en sådan fart? Han måste vara drucken. Om han inte blir afskedad i morgon, så har han inte fått hvad han förtjänat. Han skall vara öfver oss inom två minuter.

— Du har rätt, Jake, — sade jag. — Gå och se efter, om du inte kan få lite' starkare fart. Töm några af de där fotogenkannorna på träet och kasta in det, så få vi se, om det kan göra något.

Medan Jake var förut i detta ärende tänkte jag öfver vårt läge. Här hade jag ett par hundra passagerare i min vård, alla okunniga om den fara i hvilken jag visste att de sväfvade. Om vi upphunnos och krossades bakifrån skulle olyckan bli förfärlig och sannolikt förorsaka döden eller lifsfarliga skador på åtminstone några af passagerarne. Om vi ej krossades från det hållet, så var det kanske en ännu större fara framifrån. Tåget, om hvilket jag talat, som lämnade Greenport, då vi lämnade Brooklyn, var på väg att möta oss på samma spår. Det skulle växla om vid Lakeland, midt på ön, och låta oss passera en timme efter det vi körde, eller kl. 11. Kl. var nu half 11, och vi voro redan i närheten af Lakeland, och skulle passera den, långt innan tåget från Greenport ankommit, ehuru det eljest brukade vara där först. Resultatet blefve, att vi skulle möta det tåget bortom Lakeland, och som det ej kände till vår närvaro, skulle en kollission framifrån, liksom en bakifrån bli följden. Vi uppnådde och flögo förbi Lakeland Station en half timme före tiden. Naturligtvis var Greenport-expressen ännu ej där, men skulle snart komma. Vår hastighet var vid det här laget den största som då presterats på Long-Island-linien. Telegrafstolparna bokstafligen dansade förbi oss, och buskarna på ömse sidor om spåret tycktes som en enda sammanhängande eldmur, ty de lystes upp af lågorna, som strömmade ut från vår skorsten. Men hur farligt det än var för oss att hålla på på detta sätt, lika farligt var det att sakta farten, — och så rusade vi vidare.

Konduktören tystnade här för några ögonblick, liksom öfverväldigades han af minnet af sin, den gången så farliga belägenhet. Sedan jag väntat några minuter på att han skulle återtaga sin berättelse, sade jag: — När kollissionen ägde rum, var det då med tåget framifrån eller bakifrån eller med båda?

— Jaså, kollissionen, — sade konduktören. — Nå, nu kommer jag till den löjligaste delen af historien. Det blef ingen kollission alls. Medan jag stod på plattformen och funderade pg. om det ej vore förnuftigast att uppmana passagerarna att hålla sig redo för en stöt, kom Jake släpande på två stora fotogenkannor, som hvardera rymde ett fjärdedels fat olja.

— Seså, — sade Jake till mig, — om du vill olja den ena sidan af spåret, så skall jag sköta den andra.

Jag förstod genast hans plan. Vi förde de båda oljekannornas mynningar så nära skenornas glänsande ytor som möjligt och började att gjuta ut olja på dem. Inom mindre än en minut var en half mil af järnvägsskenorna på båda sidor noggrannt oljad, och så hal som en amerikansk kommissionshandlares tunga.

Jag slog Jake på axeln och sade: — Kamrat, din skarpsinnighet har räddat oss alla ur en svår knipa.

Inom några få sekunder skymtades luktan på tåget bakom oss, dunkelt på afstånd. Vi saktade för att se, hur det stod till med Simpson, — som Jake sade. Där stod gamle Ben Franklin pustande och fnysande som en ursinnig tjur, med drifhjulen snurrande rundt på det oljade spåret utan att vinna en tum. Vi sandade spåret och gingo ned till den gamla maskinen. Jake var den förste, som steg på den. Men ej ett tecken till vare sig förare eller eldare eller något annat lefvande väsen stod att upptäcka. Lokomotivet hade endast en tender tillkopplad, och ehuru ångan fortfarande var uppe, höll elden på att slockna.

Vi gjorde processen kort och körde tillbaka till Lakeland. Vi uppnådde stationen och hunno nätt och jämt in på växeln, då Greenport-tåget kom inrusande, och vi väntade som om ingenting händt, och som vi inte hade varit femton mil ute på banan för att kunna möta det några minuter tidigare.

Telegrafisten vid Lakeland gaf mig ett telegram som lydde:

"Till konduktör C—, Ben Franklin har brutit sig lös och kört uppåt linien. Lägg om växeln vid Lakeland och kör bort om af spåret. — Brooklyn 1[illegible] m.

Barton, stationschef."

Ni förstod ju, att vi inte hade myeken tid till att lägga om växeln vid Lakeland, — fortsatte han, — utan vi gjorde hvad bättre var: räddade den gamle Ben från en explosion — han var ju, när allt kommer omkring, icke ansvarig för någon olycka.

DYRBART INREDDA PALATS.

De amerikanska mångmillionarerna ha många sätt att göra sig af med sitt öfverflödiga guld. Af intresse torde måhända därför kunna vara att höra något om ett sätt, som [illegible] id anvä[illegible]des, nämligen vansinnig[illegible]xnös inred[illegible]ning af penningmatadorernas palats.

Den för en tid sedan aflidne millionären Yerkes till exempel, gaf ut icke mindre än 8 millioner kronor för inredningen af det palats, som han lät uppföra åt sig vid den fashionabla femte avenyen i New York och som i uppförande kostar honom 12 mill. kronor. Man undrar ovillkorligen, huru det öfver hufvud taget kan vara möjligt att gifva ut sådana summor för en privatboning, men man börjar förstå det, då man hör att endast ett sofrum kostade 1,200,000 kronor. Den säng, i hvilken fru Yerkes slumrade, kostade 40,000 kr., och de gamla sidentapeter, som smyckade rummets väggar, inköptes på en konstauktion för 140,000 kr.

Senator Clark har det icke mindre fint. I hans palats finnes nämligen ett rum, som bara det kostat en förmögenhet; gemaket är i turkisk stil och kostar inalles 800,000 kronor. De båda divanerna i rummet gå löst på 80,000 kronor. På golfvet ligger en matta, som köpts i Persien; den är betäckt med blixtrande små rubiner, turkoser och andra ädelstenar, som i fantastiska slingor tyckas vara utkastade på mattan. Senatorn har betalat denna matta med 160,000 kronor. Föga mindre dyrbara äro fönstren, som äro arbetade af damascenerglas och ha kostat 60,000 kronor.

Senator Clark ställes emellertid i skuggan af en mr Marchand, som torde kunna ståta med att ha världens dyrbaraste sofrum, hvilket kostat honom 4 millioner kronor. Sängen kommer på 760,000 kr., och rummets stolar äro af elfenben med rika inläggningar af rent guld. Väggarnas prydnader ha kostat 255,000 kronor, och enbart de härliga, efter särskilda teckningar i Bruxelles väfda portiererna komma på 64,000 kronor. Rummets dörrar äro värda 60,000 kronor.

En annan penningfurste har nedlagt 400,000 kronor på en massiv marmortrappa med guldinläggning. Cornelius Vanderbilts balsal har kostat honom en million och Jacob Astor har en bordservis af guld för 240,000 kronor.

Att Pierpont Morgans palats med sina omätliga konstskatter godt kan upptaga kampen med de nämnda, är klart. Där finnes nämligen bland annat ett bord för 1,400,000 och ett gammalt skåp för 800,000 kronor. På sina härliga målningar, mattor och bildhuggarearbeten har han väl nedligt mer än 20 millioner. I hans bibliotek finnes det bland annat dyrbart särskildt tre böcker, som äro att märka: ett band af "Evangelia quatuor", värdt 20,000, en samling psalmer för 105,000 och manuskript till den första boken af Miltons "Förlorade paradis" som kostat Morgan 100,000 kronor.

KNAPPAR FÖR KREATURS ÖRON
af aluminium.
med namn och adress ingraveradt på svenska eller engelska. Prof gratis.
KAUTSCHUKSTÄMPLAR, SIGILL, ETC.
för olika bruk. Sänd efter illustrerad katalog. Billiga priser
CANADIAN STAMP CO.,
56 Tribune Bldg., Box 2235.
Winnipeg Man.

NI KAN ICKE SKÄRA UT "Bog-spavin", "Puff" eller "Througmpin", men
ABSORBINE
skall taga bort dessa sjukdomar för beständigt hvarjämte hästen kan användas under behandlingen. Inga terligare upplysningar skrift **blåsor, ingen hudlöshet.**
Ytterligare upplysningar skriftligen. $2.00 per butelj till handlare eller att levereras pr post. Bok 4D gratis.
Absorbine Jr. för människor, $1.00. Botar svullnader, ömma körtlar, halskommor, sensträckningar, uppsvällda ådror, gamla sår m. m. Broschyr gratis.
W. F. YOUNG, P. D. F.,
178 Temple St., Springfield, Mass.
LYMANS LIMITED,
Montreal, Canadian Agents.
Tillhandahålles hos Martin Bole & Wynne Co., Winnipeg, — The National Drug & Chemical C., Winnipeg och Calgary, och Henderson Bros. Co. Limited. Vancouver.

Meddelande till allmänheten.
Vi ha ett stort lager af ledningstråd, om ni vill lägga om edra ljusledningar vid vårrengöringen. Reparationer utföras omsorgsfullt.
— THE —
RIPPENGAL ELECTRIC CO.
350 William Ave. Tel. G. 2787.

De säkraste, säkraste och bekvämaste sättet att sända pengar är att använda
Dominion Express Money Order
VEXLAR
eller
UTLÄNDSKA POSTANVISNINGAR.
Betalbara öfver hela världen.
Telegramremisser förmedlas. Utländska pengar köpas och säljas.
Hundratals agenter öfver hela Canada.

GODA NYHETER!
En filial af the Dominion Express Co. har öppnats å 803 Main St. (North), därifrån ni kan afsända pengar till Sverige och Norge mot lägsta afgift. Ångbåtsbiljetter, alla linier, till salu. Telegram på ert eget språk befordras till alla världens delar.
Ni inbesparar tid och besvär genom att vända eder till oss.
PHONE MAIN 270.

Malmö Boarding House
299 LIZZIE STREET.
GOD MAT!
BILLIGT PRIS!

West Boardinghouse
Det nya svenska Boardinghuset är öppnadt på 254 Patrick St. och rekommenderas till landsmäns benägna hågkomst.
God mat och trefliga rum.
E. Sellden.

Vet Ni
att ni kan få Amerikas mest lästa och bäst omtyckta svenska tidning
Svenska-Amerikanaren
på prof
I HELA FYRA MÅNADERS TID FÖR
Endast 35 Cents
OCH DÄRTILL ABSOLUT FRITT ETT DUSSIN
Importerade svenska vykort
i finaste litografiskt FÄRGTRYCK.
Om ni önskar något riktigt fint att skicka till edra vänner, så ges här ett tillfälle. Dessa äro äkta importerade svenska vykort, de finaste som någonsin tillverkats; teckningen är klar och tydlig, färgerna utomordentligt naturtrogna. Vyerna äro olika på hvarje kort och från skilda delar af vårt kära, vackra fosterland. Ni får hela dussinet för intet genom att insända 35 cents i silfver- eller moneyorder — icke frimärken — för fyra månaders profprenumeration till
SVENSKA AMERIKANAREN
208 N. FIFTH AVE., CHICAGO, ILL.
Profnummer af tidningen sändas fritt på begäran.
Nämn denna tidning då ni skrifver.

SAND OCH GRUS
för tegel, rappning och beton.
The Birds Hill Sand Co.
Limited
leverera den allra bästa sand, grus och krossadt grus.
Krossadt Grus.
AF OLIKA GROFHET FÖR FÖRSTÄRKT BETON OCH BYGGNADSARBETE.
Det allra bästa i västra Canada. Snabb levefans å bangård eller i vagnslaster. Hur litet eller hur stort parti skickas.
Kontor och upplag: Hörnet af Ross och Brant Streets.
Vice-President och verkställande direktör
D. D. WOOD
Telefon Main 6158.
GRUS

Kyrklig Minneslista

Landsmän, som önska att få svensk evangelisk luthersk verksamhet ibland sig, där de äro bosatta i städer och byar såväl som på landsbygden i detta stora framtidsland, behagade tillskrifva undertecknad därom, så snart som möjligt, på det att mått och steg må kunna vidtagas för att tillmötesgå deras åstundan.

L. P. Bergström,
Svensk luthersk pastor och missionssuperintendent.
114 Charles St., Winnipeg, Man.

Svenska Lutherska kyrkan, Logan ave. och Fountain st. — Söndagar: Högmässa kl. 11 f. m.; söndagsskola kl. 3 e. m.; aftonsång kl. 7 e. m. — **J. G. Dahlberg, pastor, 872 Logan ave.**

Första Skandinaviska Baptistkyrkan, Logan ave och Ellen st. — Söndagar: Predikan kl. 11 f. m. och kl. 7 e. m.; Söndagsskola kl. 3 e. m.; ungdomsmöte kl. 4.45 e. m. **Onsdagar:** Bönemöte kl. 8 e. m. — **Miss Louise Duren, missionärinna, 871 Bannatyne ave. — J. Olander, pastor, 361 Ellen st.**

Första Skand. Missionskyrkan, hörnet af **Logan ave. och Ellen st. Söndagar:** Högmässoprediken kl. 11 f. m., söndagsskola kl. 3 e. m.; ungdomsmöte kl. 4.30 e. m.; predikan kl. 7 e. m.
Onsdagar: Bön- och vittnesbördsmöte kl. 8 e. m.
OBS. Församlingsmöte hålles första tisdagen i månaden, då tillfälle gifves för inträde i församlingen. Den därpå följande söndagen firas Herrens heliga nattvard omedelbart efter kvällsmötet.
Vi hjärtligt inbjudan till vårt skandinaviska folk att besöka vårt offvattiga gudstjänster.
'Kom med oss och vi vilja göra dig goda.'
J. Sällström, pastor.
Bostad: 266 Ellen st. strax invid kyrkan. Telefon: M. 5238.

Elmwood Skandinaviska Missionskyrka, Newton ave. och Montcalm st. — Söndagar: söndagsskola kl. 10 f. m.; predikan kl. 11 f. m. och kl. 7 e. m. **Torsdagar:** Bönemöte kl. 8 e. m. — **Axel M. Nord, 109 Montcalm st.**

Skandinaviska Församlingsmöten, 894 Logan ave. — Söndagar: half 4 e. m., half 8 e. m.; **Tisdagar:** kl. 8 e. m. **Torsdagar:** kl. 8 e. m. **Lördagar:** kl. 8 e. m. 1:sta måndagen i hvarje månad hjälptruppens sammankn. kl. 8 e. m. — **E. Lundström, 44½ 894 Isabel st**

Norska Lutherska Kyrkan. — Gudstjänst hvarje söndag, såframt ej annorlunda meddelas i denna tidning, och till tider tillkännagifvet i sybetsledningen. Predikan i inlånade hallen, hörnet af McGee och Sargent. — **Rev. K. Torvilson, Pastor, 721 Victor st.**

Kenora, Fort William och Port Arthur. C. O. Olander, pastor. Bostad 689 South Mark str., Fort William och pastorshuset i Kenora, Ont. Söndagsgudstjänster i Kenora kl. 10:45 och 7:30 den 2dra söndagen i April och sedan hvarannan söndag tills den blifvande pastorn J. O. Lindkvist den förste juli tillträder pastorsstet. Söndagsgudstjänster i Fort William den 3dje söndagen i April och i Port Arthur 7:30 samma dagar till den och sedan hvarannan söndag klockan 3:30, första söndagen i juli. De lutherska kyrkorna i Kenora, Fort William och Port Arthur äro lätt uppsökta och allmänt kända. Varen alle välkomna! Pastor C. O. Olander är den ende svenske lutherske pastorn inom Ontario