

lignes de chemins de fer qui s'y croisent; elle est le point terminus de l'*Union Pacific R. R.* C'est une cité industrielle très prospère, avec environ 20,000 habitants.

La *Bear River Valley*, située au nord du lac Salé, est formée de terres d'alluvions qui sont préparées pour la culture par des compagnies d'irrigation, et qui offrent des conditions favorables pour la colonisation.

(Les documents relatifs à l'État d'Utah forment les annexes comprises sous le n° 20.)

CONCLUSION.

Dans un rapport spécial (1), j'ai eu l'honneur de résumer les conditions de l'immigration belge aux États-Unis. Dans le présent travail, j'ai attiré de nouveau l'attention sur les avantages que pourraient offrir certaines des localités que j'ai visitées, au point de vue de l'établissement de colonies agricoles ou d'usines industrielles. Comme conclusion, je dois ajouter, sur cet important sujet, quelques considérations générales inspirées par mes observations au cours de mon récent voyage. Je signalerai ici, à titre de renseignement, que dans les vingt-cinq dernières années, il est arrivé aux États-Unis 42,447 Belges, ayant formé 0.41 p. c. de l'immigration totale. Durant l'année 1895, il en est venu 1,850 sur 324,330, ce qui est une grande diminution comparativement aux années précédentes, sauf la dernière. Les principales professions représentées étaient : 150 tailleurs de diamants, 171 agriculteurs, 47 verriers, 36 cigariers, 30 mineurs, 28 marchands divers, etc., et 403 ouvriers. En 1895, 21 Belges n'ont pas été autorisés à débarquer, comme étant venus avec contrat.

Après avoir, dans mes deux voyages, parcouru plus de 18,000 milles de chemin de fer, et visité les quarante-cinq États de l'Union, ainsi que les Territoires, j'ai pu constater que cette immense étendue de terrain, fort peu peuplée, est encore amplement fournie de richesses inexploitées, et qu'elle offrira pour plusieurs générations encore un vaste champ à l'activité humaine. Il ne me semble pas téméraire de dire que les neuf dixièmes des richesses naturelles sont encore inexploitées, et que certaines

(1) A consulter au Ministère des Affaires Étrangères.