L'exposé de cette justification se trouve dans le témoignage de l'International Harvester Company devant la Commission royale d'enquête sur les Ecarts des prix en 1934, consigné aux pages 47 et suivantes des Procès-verbaux et

Témoignages du Comité.

Le Comité a pris connaissance des faits contenus dans ce témoignage et tels qu'exposés par les officiers de l'International Harvester Company. Ceux-ci conviennent que l'excès de réserve, comme il est dit dans ce témoignage, est basé sur le prix de vente des pièces et non sur le prix de revient de la manufacture. Le Comité est d'avis que le contraire eût occasionné une réduction de 50 p.100 dans cet excès de réserve. Pour contre-balancer ce coût supplémentaire de la fabrication et de la distribution des pièces, n'oublions pas qu'en général, toutes les pièces nécessaires aux réparations sont vendues au comptant et que, partant, les compagnies sont soulagées des frais occasionnés par le crédit qu'elle doivent consentir dans la vente d'un instrument fini.

Après avoir pris connaissance de tous les témoignages relatifs à la vente des pièces, le Comité est bien d'avis que le niveau passé et présent des prix de détail de ces parties n'est pas équitable, et que le prix auquel on les vend aux cultivateurs devrait être réduit considérablement. Cette opinion est justifiée dans le rapport de la Ford Bacon and Davis à la compagnie Massey-Harris en 1930. En raison de l'importance de la question, voici des extraits de ce rapport:

# Commerce des pièces de rechange (extras)

Ce commerce est de la plus grande importance pour la compagnie puisque les profits nets qu'elle en a tirés depuis les deux dernières années ont été de plus de la moitié du total de ses profits nets.

Le rapport continue, et seuls les chiffres intéressant le Canada sont re-

produits ici.

1927

# COMMERCE DES PIÈCES DE RECHANGE (CANADA SEULEMENT)

Ventes

\$1,809,327	\$1,765,186		\$1,536,295	\$273,032		
	PROFITS I	BRUTS DE I	LA MANUFAC	TURE		
	Pourcentage, ventes		Pourcentage, ventes		Pourcentage, ventes	
1927	%	1928	%	1929	%	
\$1,054,813	58.3	\$1,057,526	59.9	\$895,705	58.3	

1929

Diminution

1927-1929

#### PROFITS NETS SUR LES MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE (EXTRAS)

1927		19	128	1929	
Machines	Extras	Machines	Extras	Machines	Extras
\$670,893	\$450,448	\$208,439	\$430,329	\$254,264	\$254,617

## PROFITS NETS SUR LES MACHINES

Pourcentage du tatal des profits nets			Pour	centage des v	rentes
1927	1928	1929	1927	1928	1929
60%	33%	50%	7.4%	1.6%	2.2%

### PROFITS NETS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE (EXTRAS)

Pourcentage du total des profits nets			Pourcentage des ventes		
1927	1928	1929	1927	1928	1929
40%	67%	50%	24.9%	24.0%	16.6%

Lorsqu'on attira l'attention des officiers de la compagnie Massey-Harris sur cette partie du rapport *Ford Bacon and Davis*, ils déclarèrent qu'ils ne pouvaient accepter ni l'exposition des faits ni les conclusions tirées. Le Comité en est