

d'identifier plus facilement les avions et d'obtenir une image plus claire de leur position.

Avant de passer à d'autres questions, je désire parler de la vente à l'entreprise privée, durant l'année dernière, des derniers éléments, ou peu s'en faut, du service gouvernemental de télégraphe et de téléphone, c'est-à-dire ceux des îles de la Madeleine et du Cap-Breton. Je le fais afin de rendre hommage aux gens qui, au cours des ans, ont travaillé ferme pour mettre à la disposition des régions en cause ce service historique. C'est tout à leur honneur que ces services se soient développés un à un au point de pouvoir être absorbés dans les réseaux des organismes réguliers des services de communication.

Comme d'habitude, il y a cette année deux affectations pour répondre aux besoins de la Direction de la météorologie du ministère. Le budget principal des dépenses a affecté l'an dernier un total d'un peu plus de 17 millions de dollars aux services de cette Direction du ministère; pour la présente année financière, nous affectons un montant de près de 19 millions de dollars. Le programme relatif aux divers genres de services que nos spécialistes météorologiques ont formulé en vue d'aider à l'aviation, à la navigation, aux forces de la défense, aux organismes du gouvernement, au grand public, etc., ne sera pas modifié sensiblement par rapport à 1960-1961.

Je désire appeler l'attention en particulier sur un crédit de \$25,000 destinés à fournir des subventions à la recherche météorologique dans les universités canadiennes. La dépense proposée est très faible, mais nous y attachons beaucoup d'importance. La météorologie est un domaine scientifique où il s'est fait beaucoup de choses en peu de temps. Néanmoins, la possibilité d'acquérir de nouvelles connaissances et de découvrir de nouveaux perfectionnements est énorme; par conséquent, le domaine de la recherche est important. Nous espérons sincèrement que cette aide permettra de recruter un plus grand nombre de diplômés universitaires pour notre service de la météorologie et qu'elle intensifiera aussi le programme de recherches entrepris dans les universités. L'embauchage de 50 étudiants pendant l'été représente aussi une innovation qui répond à un objectif analogue. Il s'agit d'étudiants des universités de toutes les régions du pays, qui n'ont pas encore terminé leurs études. On les a choisis en raison des succès qu'ils ont remportés en mathématiques et en physique, et qui correspondent à la formation de base du météorologue.

Une autre innovation, si l'on me permet de la désigner ainsi, a trait à la surveillance météorologique par radar. Il s'agit d'un programme destiné à observer les phénomènes

atmosphériques au-dessus d'une vaste région. Ce système permet aux bureaux de la météo de fournir aux grandes agglomérations des prévisions plus précises sur les conditions atmosphériques défavorables.

Monsieur le président, voilà qui termine mon exposé général des crédits dont le comité est saisi. J'avoue que j'ai été bref, mais, face à une grande variété de programmes intéressants presque tous les secteurs du pays, on a peine à choisir ce qui peut intéresser particulièrement les députés. J'aurais aimé aussi, si j'en avais eu le temps, m'arrêter aux projets d'organismes comme le Conseil des ports nationaux, l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, et d'autres encore. Mais je suppose que les députés auront quelques questions à me poser lorsque nous en serons rendus aux crédits pertinents. Je tiens à leur assurer que je ferai de mon mieux pour leur donner satisfaction.

L'hon. M. Chevrier: Monsieur le président, les députés remercient le ministre de l'exposé très complet qu'il vient de nous faire, en répartissant les divers crédits de son ministère en fonction des divisions; cela nous permettra d'étudier ces crédits avec plus de clarté qu'il n'aurait été possible autrement. J'ai certaines observations à faire relativement à cette répartition de son ministère; je les ferai au fur et à mesure de mon intervention.

Tout d'abord, je tiens à féliciter de nouveau le ministre d'avoir été nommé à la direction du ministère que j'ai toujours considéré comme le plus intéressant et le meilleur. Je m'empresse en outre de souhaiter de tout cœur au ministre un heureux mais court mandat.

La première proposition que j'ai à faire ne correspond peut-être pas aux vues du ministre, mais je pense qu'elle s'imposera d'elle-même à l'attention du gouvernement qui veut mener ce vaste ministère de façon objective. La conclusion qui s'impose quand on consulte les prévisions de dépenses du ministère des Transports, qu'on songe au vaste champ d'action de celui-ci, c'est qu'il est extrêmement difficile pour une seule personne de diriger l'activité d'un si vaste ministère de façon efficace et comme il se doit. Je suis certain que le ministre comprendra que j'é mets cette idée objectivement, sans la moindre intention de le discréditer. Il suffit d'un coup d'œil sur le rapport annuel du ministère des Transports pour en mesurer l'étendue.

Le ministère pourrait se diviser en trois principaux secteurs: les services ferroviaires, les services de navigation et les services de l'aviation, ce qui forme déjà un énorme complexe. Mais à voir les nombreuses autres sociétés et commissions qui relèvent également