

RÉPONSES AUX QUESTIONS

(La réponse qui suit, remise au greffier de la Chambre, est imprimée dans le compte rendu officiel des *Débats* en conformité de l'article 39 du Règlement.)

FRAIS D'AFFRÈTEMENT DE L'AVION DU MINISTRE
DE WHITEHORSE À FORT-SMITH

Question n° 369—M. Hardie:

1. A combien se sont élevés les frais d'affrètement de l'avion qui transportait de Whitehorse (Yukon) à Fort-Smith (T. du N.-O.), en septembre 1959, le ministre du Nord canadien et des Ressources nationales et son groupe?

2. Quel a été le nombre d'escales entre Whitehorse et Fort-Smith et quelle a été la durée de chaque escale?

Réponse de l'hon. Alvin Hamilton (ministre du Nord canadien et des Ressources nationales):

1. Pacific Western Airlines			
Whitehorse T.Y. à Fort McPherson (T.N.-O.)			\$ 784.63
Wardair Limited			
Fort McPherson (T.N.-O.) à Fort Smith (T.N.-O.)			\$2,330.77
(Via Aklavik, Tuktoyaktuk, Inuvik, Norman Wells, Fort Simpson, Yellowknife)			
			\$3,115.40
2. Heures approximatives de départ et d'arrivée:			
Départ	Arrivée		Date
<i>Avion de la P.W.A.</i>			
Whitehorse 1h. de l'après-midi	Dawson 5h. de l'après-midi		6 septembre
Dawson, midi	Hungry Lake 1h. de l'après-midi		7 septembre
Hungry Lake 1h. 30 de l'après-midi	Fort McPherson 5h. de l'après-midi		7 septembre
<i>Wardair Limited</i>			
Fort McPherson 7h. du matin	Aklavik 7h. 30 du matin		8 septembre
Aklavik 10h. 30 du matin	Tuktoyaktuk, midi		8 septembre
Tuktoyaktuk 3h. de l'après-midi	Inuvik 5h. de l'après-midi		8 septembre
Inuvik 6h. du matin	Norman Wells 7h. du matin		10 septembre
Norman Wells 10h. du matin	Fort Simpson 4h. de l'après-midi		10 septembre
Fort Simpson 10h. du matin	Yellowknife 3h. de l'après-midi		11 septembre
Yellowknife 5h. 30 de l'après-midi	Fort Smith 7h. de l'après-midi		11 septembre

Les crédits suivants ont été adoptés en comité des subsides:

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Aides à la navigation—

410. Administration, exploitation et entretien, y compris les contributions, à titre de membre des

organismes internationaux, selon le détail des affectations, \$6,015,938.

Aides à la navigation—

560. Administration, exploitation et entretien—
Autre montant requis, \$1,376,445.