

23 mai 1874

CHAMBRE DES COMMUNES

Le samedi 23 mai 1874

L'ORATEUR prend le fauteuil à une heure quinze de l'après-midi.

Prière

MESSAGE DU SÉNAT

L'ORATEUR annonce qu'il a reçu un message du Sénat l'avisant que celui-ci a adopté certains bills, parmi lesquels certains ont été légèrement modifiés.

* * *

RAPPORTS DE COMITÉS

M. STIRTON présente le huitième rapport du Comité des impressions.

L'hon. M. HOLTON présente le douzième rapport du Comité des banques et du commerce.

* * *

BILL RELATIF AUX TRAVAUX PUBLICS

À la deuxième lecture des amendements apportés par le Sénat au Bill relatif aux Travaux publics du Canada,

L'hon. M. MACKENZIE propose que cette Chambre rejette l'amendement apporté par le Sénat au paragraphe 5 de l'article 2. Il explique que l'amendement autorise toutes les personnes qui réclament une indemnité pour des terrains à s'adresser au bureau des arbitres. L'amendement dans son ensemble est contraire à l'objet du bill.

La motion est adoptée.

* * *

CHEMIN DE FER DU NORD DU CANADA

Sur la motion de l'hon. M. MACKENZIE, le rapport du comité plénier sur certaines résolutions proposées au sujet de la création du gouvernement sur le chemin de fer du Nord est adopté. Un bill fondé sur les résolutions est adopté.

* * *

BILL DES SUBSIDES

L'hon. M. MACKENZIE présente le bill des subsides, qui est lu pour la première fois.

Sur la motion de deuxième lecture,

L'hon. M. HOLTON demande si le leader du gouvernement peut donner quelque idée de la fin probable de la session.

L'hon. M. MACKENZIE dit qu'à moins de circonstances imprévues, le gouvernement a l'intention de proroger la session mardi.

Le très hon. sir JOHN A. MACDONALD demande si la Chambre siégera lundi.

L'hon. M. MACKENZIE répond qu'elle ne siégera pas, à moins que la Chambre haute retienne des bills. On le saura probablement avant la clôture de la séance aujourd'hui.

Le très hon. sir JOHN A. MACDONALD affirme que plusieurs membres souhaitent quitter la ville ce soir, si d'après eux ils n'ont rien d'autre à faire, mis à part le réexamen des bills provenant du Sénat.

L'hon. M. MACKENZIE fait savoir qu'il ne songe nullement à d'autres travaux, mis à part ceux dont les deux Chambres sont saisies à l'heure actuelle.

Sur motion de l'hon. M. MACKENZIE, le bill relatif aux subsides est lu pour une troisième fois et adopté.

* * *

EMBRANCHEMENT DE WINDSOR DU CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE

L'hon. M. MACKENZIE propose la deuxième lecture du bill pour autoriser le transfert de l'embranchement de Windsor du chemin de fer de la Nouvelle-Écosse à la Compagnie du chemin de fer des comtés de l'Ouest.

M. OAKES fait quelques observations inaudibles de la tribune.

M. GOUDGE s'oppose à ce que cet embranchement soit cédé à cette compagnie vu qu'elle n'a pas les moyens de l'exploiter. Le transfert contrevient en outre à des droits acquis.

L'hon. M. MACKENZIE répond en donnant les raisons pour lesquelles le gouvernement a présenté cette mesure.

Le bill est lu pour la deuxième fois et adopté par le comité avec des amendements.

Sur la motion de troisième lecture,

M. GOUDGE propose que le bill soit renvoyé de nouveau afin d'y ajouter une clause disposant que les tarifs sur l'embranchement ne soient pas plus élevés que ceux pratiqués sur les autres chemins de fer gouvernementaux. La motion, mise aux voix, est rejetée.