

[Text]

There are discussions ongoing between the various departments regarding the nature of inspection programs and that type of thing, and the department is committed to carry out further tests.

• 1930

Mr. Crawford: I do not agree with your statements, because I have tracked with the MOE and I have tracked with MNR. I have not been to Michigan, but I do not like the answers from either one. They rubber-stamped it. I do not think you even have their decision in writing from the province. They looked at it and never said a word. This I do not like regarding the province, because I was a member of that party at one time.

I do not like it when an inspector is not on the job, sir. I ran a job on the Thames River, and the barge would not move until the inspector was on that barge; and once he left that barge, everything came to a stop. We would find out Friday afternoon the man was not there, and he was supposed to be tracking these soils. My next move is to Michigan, because I am not happy with what I got back from the province. They rubber-stamped it without even looking at it, sir.

Mr. Davis: I cannot debate all of the facts with you, because obviously you have a lot of information. But according to the regional officials, in fact there is now a letter from the Ministry of the Environment outlining the nature of their review. If you wish, sir, I will send you a copy of that letter.

Mr. Crawford: I would appreciate it, sir.

Mr. Wenman (Fraser Valley West): I would like to express my appreciation to the minister for responses he has given me over the summer relating to legislation he intends to bring in regarding compulsory environmental impact assessment, and also for his forthright stand he has been taking on Carmanah. I would of course want to ask further questions dealing with those areas tonight, but specifically I was in Asia, where a person asked me would Canada be interested in a certain industry, because he said that now that they were a newly industrialized country there were environmental pressures wanting to take smelters out of there and put them in countries like Canada that had a lot of space.

Of course you could guess my response, but a specific example has come forward in British Columbia in the case of a chromium plant. It is very tempting, as these things come forward, to say here is a new industry, here is new development, here are new opportunities. So the provincial government gets behind it, the federal government gets behind it with western diversification funds, and it is seen as politically positive. It is even announced prior to an election, but the people of the area

[Translation]

Des pourparlers sont en cours actuellement entre les divers ministères à propos des programmes d'inspection et ainsi de suite, et le ministère s'engage à effectuer d'autres tests.

M. Crawford: Je ne suis pas d'accord avec ce que vous dites, car j'ai fait des vérifications auprès du ministère de l'Environnement et de celui des Ressources naturelles. Je ne suis pas allé au Michigan, mais je ne suis pas satisfait du tout des deux réponses que j'ai eues. Ils ont entériné cela sans se poser de questions. Je crois que la province ne vous a même pas communiqué par écrit la décision. Ils n'ont pas levé le petit doigt. Cette attitude du gouvernement de la province ne me plaît pas, car j'ai été membre de ce parti à une époque.

Je n'aime pas qu'un inspecteur ne soit pas là où il doit être. Je me suis occupé à une époque d'une péniche sur la Tamise, et il n'était pas question qu'elle bouge tant que l'inspecteur n'était pas à bord; et dès l'instant où il l'a quittée, c'était l'arrêt total. Le vendredi après-midi, on s'apercevait qu'il n'était pas là, alors qu'il était censé suivre de près le transport. Ma prochaine étape va être le Michigan, car je ne suis pas content du tout des réponses que j'ai obtenues de la province. Ces gens-là ont donné le feu vert les yeux fermés.

M. Davis: Je ne peux pas entrer dans une discussion de tous les détails avec vous, car vous avez manifestement des informations très complètes. Mais d'après les autorités régionales, il existe effectivement une lettre du ministère de l'Environnement qui y décrit les études auxquelles il a été procédé. Si vous le voulez, je pourrais vous en faire parvenir un exemplaire.

M. Crawford: J'aimerais bien.

M. Wenman (Fraser Valley West): Je tiens à féliciter le ministre des réponses qu'il m'a communiquées cet été au sujet du projet de loi qu'il a l'intention de présenter sur l'obligation de procéder à une évaluation de l'impact écologique, ainsi que de sa prise de position catégorique à propos de Carmanah. J'aimerais évidemment approfondir ces questions ce soir, mais je voudrais plus précisément vous parler de ce qui s'est passé quand j'étais en Asie. Quelqu'un m'a demandé si une certaine industrie intéresserait le Canada, en me disant que dans son pays qui était nouvellement industrialisé, les écologistes faisaient de plus en plus pression pour que les hauts fourneaux soient transférés dans des pays comme le Canada qui disposent de grands espaces.

Vous imaginez naturellement ma réponse, mais nous avons eu un exemple bien précis de ce genre de situation en Colombie-Britannique avec le cas d'une usine de chrome. Quand ce genre de chose se présente, il est très tentant de se dire: voilà une nouvelle industrie, une nouvelle possibilité de développement, de nouveaux débouchés. Alors, le gouvernement provincial donne le feu vert, le gouvernement fédéral embarque avec les crédits pour la diversification de l'Ouest, et tout le monde