

est de plus en plus populaire, est une découverte canadienne. Les premiers modèles étaient de grandes dimensions et encombrants, mais les modèles récents, à une ou deux places, sont de faible encombrement et faciles à manœuvrer. Même si l'on voit surtout en la motoneige un véhicule de sport et de détente, elle n'en est pas moins un véhicule utilitaire.

Dans le Grand Nord, elle a tout simplement remplacé l'attelage de chiens pour aller vérifier les pièges ou les postes hydroélectriques; dans les régions isolées, les infirmières l'utilisent pour aller voir leurs malades; les policiers de la Gendarmerie royale s'en servent dans l'exercice de leurs fonctions, etc. Au cours des dernières années, la motoneige s'est vraiment taillé une place dans les transports canadiens.

Les efforts se poursuivent en vue de faciliter le déplacement des personnes handicapées. A cette fin, on effectue des recherches dans certains domaines comme la mise au point de véhicules spéciaux pour les invalides, l'adaptation de véhicules existants (par exemple fourgonnettes spéciales pour les personnes en chaise roulante) et l'organisation de services de transport public pour les handicapés.

Actuellement, Transports Canada fait des recherches sur un train à sustentation magnétique, glissant sur un rail simple à coussin magnétique. Un tel train, dont la vitesse pourrait atteindre 300 milles à l'heure, n'aurait pas de moteur, ne ferait aucun bruit, ne causerait aucune pollution — et économiserait beaucoup d'énergie.

La Garde côtière canadienne aimerait voir prolonger la saison de navigation dans l'Arctique, laquelle n'est actuellement que d'environ trois à quatre mois par année. A cette fin, on envisage la construction d'un brise-glace plus grand et plus puissant que tout autre brise-glace actuellement en service — et qui pourrait même, éventuellement, être propulsé par l'énergie nucléaire.

Sur un tel bateau, les longues missions, déjà caractéristiques des brise-glace polaires, pourraient devenir encore plus longues; il faut donc que le navire offre d'excellentes conditions de vie à bord. Ainsi, les membres de l'équipage auraient des cabines individuelles; le navire comprendrait une piscine et une salle de théâtre utilisable à plusieurs fins. Il serait assez grand pour transporter un aéroglisseur et plusieurs motoneiges utilisés sur terre et sur glace. Il serait également doté d'un hangar et d'installations d'atterrissage et de contrôle de vol pour trois hélicoptères. Nous sommes donc loin des premiers kayaks!