

---

Si les formalités de dédouanement préalable ont été respectées, les expéditions peuvent franchir la frontière en moins de 24 heures.

Afin de maintenir et d'encourager pareille efficacité, la société *Union Pacific* accorde 72 heures aux courtiers en douane pour dédouaner les trains une fois qu'ils ont atteint San Antonio, après quoi des frais de surestaries sont prélevés. Le concept du « despacho previo » constitue un changement considérable dans le processus douanier du Mexique et un pas important de la part du gouvernement du pays, dans l'esprit des pourparlers en cours sur le libre-échange. Il faut noter, cependant, que certains trains prioritaires, comme ceux qui transportent des pièces d'automobile de Chicago à Laredo, profitent davantage de ce système que les autres trains. Les trains transportant des produits considérés comme non prioritaires par le transporteur ou les autorités mexicaines, ou des produits qui ne font pas partie de la catégorie des cargaisons à livrer « au moment adéquat » (p. ex., lait en poudre, vieux papiers ou produits chimiques) peuvent encore subir des délais, en dépit du régime de dédouanement préalable.

Les nouveaux règlements dont on a fait mention dans la section précédente ont également des effets favorables sur l'industrie ferroviaire. Les frais de transport des conteneurs intermodaux sont maintenant fixés en fonction du marché, sans aucun mécanisme de fixation des prix.

L'engorgement des voies ferrées se fait sentir aussi bien aux États-Unis qu'au Mexique. De nouvelles installations sont construites du côté américain mais, de façon générale, les autorités et les sociétés de chemin de fer mexicaines manquent de fonds pour améliorer leurs services de façon marquée. Le réseau mexicain a besoin de plus de voies d'évitement, de cours de triage et de locomotives; il est accablé par les méthodes de chargement et de déchargement, qui exigent trop de main-d'oeuvre; et il souffre du manque de système de suivi informatisé. L'infrastructure est une source sérieuse de problèmes pour tous les transporteurs. Faits encourageants, cependant, la société FNM a modernisé ses installations de Nuevo Laredo et acheté un système de suivi informatisé de la société *Union Pacific* (la mise en place graduelle du système doit se faire au cours des deux prochaines années).

Après Laredo, le temps de transit pour atteindre la ville de Mexico est de 2 jours en moyenne.

Les expéditeurs doivent prendre note qu'ils devront payer à la frontière une TVA de 15 p. 100 (taxe sur la valeur ajoutée) sur les frais de transport en territoire mexicain.