



Le Soleil

El trabajo del Dr. Michel Pagé es de gran interés para la ciencia y la humanidad.

cáncer aparentemente causado por el cloruro de polivinilo, es bastante raro. Esta forma cancerosa no se detecta, por lo general, si no se efectúa una autopsia. El Dr. Pagé comenzó sus investigaciones para probar su teoría utilizando sólo los medios a su alcance, sin los beneficios de fondos de investigación. Desde entonces, las autoridades gubernamentales se han interesado en su proyecto y han ayudado a proseguir las investigaciones. Cuando se presenta la más mínima duda, los análisis se repiten, de modo que el crecimiento de este tipo de cáncer pueda ser diagnosticado desde sus comienzos.

Se han diagnosticado diez casos de este tipo de cáncer entre trabajadores de la región de Shawinigan, Quebec. Los análisis de sangre de 200 trabajadores expuestos al cloruro de polivinilo fueron proporcionados por el Dr. Fernand Delorme, patólogo del hospital regional de St. Maurice (Quebec).

Los resultados de este estudio mues-

tran que los trabajadores asignados a la producción de resina habían estado más expuestos al cloruro de polivinilo.

El nuevo experimento del Dr. Pagé en el campo de la inmunología constituye un paso importante para la investigación en Quebec, análogo a la obra realizada por el Dr. Armand Frappier de Montreal y su equipo, los primeros en el mundo en exponer la teoría de que los niños de Quebec vacunados con bacilo Calmette-Guerín (BCG) adquirirían inmunidad contra cierta forma de cáncer llamada leucemia.

La vacuna del BCG sirve para combatir la tuberculosis, enfermedad que hasta hace sólo unas pocas décadas causó estragos en Quebec.

(Extracto de un artículo de Maréchal Fracoeur, redactor científico del diario Le Soleil de la ciudad de Quebec).

Brigadas de salvamento....(viene de p. 4)

Las mayores dificultades surgen debido a que los pilotos no verifican el funcionamiento de sus Radiogoniómetros de Localización de Emergencia después de un aterrizaje normal, ya que estos transmisores empiezan a emitir señales radiofónicas a los aviones de búsqueda en el momento de estrellarse el avión.

Cada año, las Fuerzas Aéreas invierten cientos de miles de dólares en la detección de señales emitidas por los transmisores activados accidentalmente en un aterrizaje un tanto abrupto. Algunas veces, simplemente se activan por sí mismos.