

Est, informant l'inspecteur de la Ville que MM. J.-P. Connolly, N. Racine et E. Smith sont malades.

Déposée sur le bureau.

11.—Du Département en Loi, déclarant que la Cité doit rembourser à qui de droit la retenue de 10 p. c. sur le prix des matériaux fournis pour trottoirs et pavages permanents, lorsque lesdits matériaux ont été livrés et reçus par le département à la satisfaction de l'inspecteur de la Cité et de la Commission de la Voirie.

Déposée aux archives.

12.—Sur proposition de M. l'échevin Gallery, il est

Résolu: Que M. le président et l'inspecteur de la Ville soient autorisés à acheter de la pierre de bordure aux meilleures conditions possibles.

13.—Sur proposition de M. l'échevin Gallery, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de dire sous le contrôle de quel département sont les abreuvoirs installés dans les rues pour les chevaux et dont l'eau déborde.

RAPPORTS.

14.—De l'inspecteur de la Ville recommandant la pose de bordures en ciment sur certaines rues.

M. l'échevin Gallery,

Propose: De présenter au Conseil un rapport recommandant la pose de bordures en ciment sur les rues indiquées dans le rapport de l'inspecteur de la Ville, en date du 10 septembre 1909.

La Commission se partage sur ladite proposition:

Pour: Gallery et Turner—2.

Contre: Bumbray, Major et David—3.

Ladite proposition est ainsi négative.

15.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$45,000 soit voté pour défrayer le coût de la construction de la 5^{ème} section de l'égoût auxiliaire de la rue Sherbrooke, à partir de la rue Victoria jusqu'à la rue Drummond. Le coût total payable par la Ville.

16.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un montant de \$32.40 soit payé à M. H. Butler, inspecteur des drains, pour travail supplémentaire; ledit montant devant être pris à même le crédit voté pour les inondations.

17.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit supplémentaire de \$38,000 soit voté pour l'Arrosage, le Balayage et le Nettoyage des rues pavées et non-pavées.

18.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit supplémentaire de \$1,000 soit voté pour défrayer le coût du prolongement de l'égoût de la rue Cowan, à partir de la rue Bélanger jusqu'à la ligne du chemin de fer du Parc et de l'île.

19.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$600 soit voté pour défrayer la moitié du coût de l'entretien de la nouvelle barrière du passage à niveau sur la rue Rose-de-Lima, à partir de la date où ladite barrière a été établie jusqu'à la fin de la présente année.

20.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$213.39 soit voté pour défrayer la moitié du coût (quote-part de la Ville) de la construction et de l'installation d'un kiosque ainsi que de l'installation de nouvelles barrières au passage à niveau sur la rue Rose-de-Lima, lesquelles ont été établies par la Compagnie du Grand-Tronc, conformément à l'Ordonnance de la Commission des chemins de fer en date du 12 janvier 1909.

21.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant que le trésorier de la Ville soit autorisé à rembourser à la "Warren Asphalt Paving Co." son dépôt de \$1,500 effectué avec sa soumission pour l'établissement d'une usine à fabriquer l'asphalte dans la cour de la rue du Grand Tronc.

22.—De l'inspecteur de la Ville, au sujet du remboursement à MM. F.-F. Powell & Cie, de leur dépôt de \$100.

Déposé aux archives.

23.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant l'expropriation des immeubles ci-après mention-

nés, informant le City surveyor that Messrs J. P. Connolly, N. Racine and E. Smith are sick.

Laid on the table.

11.—From the Law Department, stating that the City must reimburse the 10 p. c. retained on the price of material supplied for permanent sidewalks and pavings, when the said material has been delivered and accepted by the department to the satisfaction of the City surveyor and of the Road Committee.

Filed of record.

12.—On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved: That the chairman and the City surveyor be authorized to purchase curbstone on the best possible conditions.

13.—On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved: That the City surveyor be requested to state under the control of what department are the horse-troughs installed in the streets, and from which water is over-flowing.

REPORTS.

14.—From the City surveyor, recommending that cement curbstone be not laid in certain streets.

Ald. Gallery,

Moved: That a report be made to Council recommending that cement curbstone be laid in the streets mentioned in the City surveyor's report, dated the 10th September 1909.

The Committee divided:

Yeas: Gallery and Turner—2.

Nays: Bumbray, Major and David—3.

So it passed in the negative.

15.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$45,000 be voted to pay the cost of laying the 5th section of Sherbrooke street relieving sewer, from Victoria to Drummond street.

The entire cost to be paid by the City.

16.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that a sum of \$32.40 be paid to Mr. H. Butler, drain inspector, for extra work; the said sum to be charged against the appropriation voted for floodings.

17.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$38,000 be voted for Watering, Sweeping and Cleaning paved and unpaved streets.

18.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that a further appropriation of \$1,000 be voted to pay the cost of extending the Cowan street sewer, from Bélanger street up to the Park and Island Ry. line.

19.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$600 be voted to pay one-half of the cost for maintaining the new railway crossing on Rose-de-Lima street, from the date when the said gate was installed until the end of the current year.

20.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$213.39 be voted to pay one-half of the cost (City's share) of building and installing a kiosk as well as the erection of new gates at the railway crossing, on Rose-de-Lima street, which were erected by the Grand Trunk, in pursuance to the order of the Board of Railway Commissioners, dated the 12th of January 1909.

21.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that the City treasurer be authorised to remit to the Warren Asphalt Paving Co., their deposit of \$1,500 made with their tender for an asphalt plant, in the Grand Trunk Ry street yard.

22.—From the City surveyor anent the refund of their deposit of \$1,000 to Messrs F. F. Powell & Co.

Filed of record.

23.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that the undermentioned properties be expropri-