

## LE VERITABLE ESPRIT DE CORPS.

UN jeune homme qui avait une position de responsabilité dans une grande corporation fut récemment remercié et remplacé. Surpris en même temps que mortifié il demanda une explication au gérant de son département.

"Auriez vous l'obligeance de me dire pourquoi vous ne voulez plus de mes services"? demanda-t-il.

"Certainement", fut la réponse. "C'est parceque vous dites toujours "vous" au lieu de "nous"."

"Que voulez-vous dire?"

"Exactement ce que je dis! Vous ne dites jamais "nous" devrions faire ceci et cela, ou "nous" devrions suivre telle ou telle politique. C'était toujours "vous" quand vous parliez de cette compagnie dont vous faites partie. En parlant à un de vos confrères relativement à nos affaires vous disiez "elle" [en parlant de la compagnie] au lieu de dire "nous". Cette absence d'intérêt personnel vivace dans le succès de l'entreprise ne ressort pas moins de vos actions que de vos paroles. Je vous conseille de chercher un emploi dans quelque compagnie dans laquelle vous pourrez dire "nous".

On critique communément un jeune ambitieux dans ces termes: Il agit comme si la maison lui appartenait et ce n'est qu'un commis. C'est le jeune homme qui travaille comme s'il était le propriétaire de l'établissement qui souvent en devient le possesseur avec le temps.

"Nous paieront le mois prochain un dividende de \$10,000,000" faisait observer avec fierté un petit garçon de bureau à un visiteur qui se tenait dans la salle d'attente d'un président de chemin de fer. Le salaire de ce gamin est de \$5.00 par semaine; il est dans la vraie voie.

Mais il est nécessaire d'avoir en pensée "nous" et de mettre en action "nous" à toute heure du jour, de même que de dire "nous". "Nous" veut dire "nous", c'est-à-dire l'union, une force solide, un enthousiasme de tous. "Vous" veut dire les autres. C'est le "nous" qui remporte la victoire!

(" Succès ").

La Cie de Thé "Salada" a mis en stock à sa succursale de Montréal au delà de 70,000 lbs de Thé pendant le mois de décembre et expédié déjà de fortes quantités à même cette consignation afin de remplir les commandes.

La demande pour les lessives et Chlorure de Chaux "Greenbank", dont la maison L. Chaput, Fils & Cie, a la représentation, a été si considérable qu'elle s'est vu forcée d'en commander de nouveau à ses fournisseurs, en Angleterre.

La publicité accompagne tout naturellement l'esprit d'entreprise.

## REUNION ANNUELLE

L'assemblée annuelle des commis-voyageurs et vendeurs de la maison L. Chaput, Fils & Cie, a eu lieu mercredi, le 30, et jeudi, le 31 décembre.

C'est la coutume de cette maison, depuis grand nombre d'années, de rencontrer ses représentants à la fin de chaque année, afin de discuter ensemble toutes les grandes questions qui sont dans l'intérêt de la maison.

Cette assemblée était présidée par le chef de la maison, M. Charles Chaput, assisté de ses associés, MM. L. E. Geofrion, Ferd. Prud'homme et Armand Chaput.

A chacun des voyageurs un billet fut offert pour le Banquet de l'Association des Commis-Voyageurs au St-Lawrence Hall.

## GUIDE DES COLONS.

Nous accusons réception du Guide des Colons "La région du Lac St Jean" publié par le Département de l'Intérieur et la Société de Repatriement et de Colonisation du Lac St Jean.

Nos lecteurs, en s'adressant à M. René Dupont, Secrétaire de la dite société, pourront obtenir le Guide des Colons qui donne des renseignements à date sur la région si fertile du Lac St Jean.

La brochure contient de nombreuses illustrations dues à la photographie, par conséquent prises sur les lieux mêmes, pendant la récolte de 1903.

Ces illustrations sont des documents à l'appui du texte et donnent une idée réelle de la fertilité prodigieuse du sol et des sites enchanteurs de la région du Lac St Jean.

## PETITES NOTES

La douane anglaise vient de publier le tableau des importations de produits alimentaires pendant les onze premiers mois de l'année. Nous y constatons que la France a exporté 20,771,750 kilos de beurre.

En 1901, pour la même période, elle n'avait exporté que 14,266,390 kilos; l'augmentation en faveur de 1903 est donc de 6,505,400 kilos, presque 50 pour cent du chiffre de 1901. Dans le même tableau nous remarquons que le Danemark n'a augmenté que de 10 pour cent.

\* \* \*

Une Exposition universelle et internationale, d'une durée de six mois, s'ouvrira à Liège en 1905. Bien qu'elle soit une oeuvre de l'initiative privée, elle est assurée du concours effectif du gouvernement ainsi que de l'appui de la province et de la ville de Liège; le roi des Belges en a assumé le patronage. Elle comprendra principalement des sections artisti-

que, scientifique, industrielle, commerciale et coloniale. Le principe de la division par sections nationales, combiné avec un système de classification générale, a d'ores et déjà été adopté. Un jury international, nommé sur l'intervention du gouvernement, sera chargé de l'attribution des récompenses.

\* \* \*

Voici la formule de Braconnot pour obtenir une encre noire pour écrire sur le zinc.

Vert de gris... .. 1 partie  
Sel ammoniac en poudre... 2 parties  
Noir de fumée... .. 0,5 partie  
Eau... .. 10 parties

On mélange les substances pulvérisées dans une capsule en verre ou en porcelaine, en y ajoutant l'eau nécessaire pour faire une pâte homogène. On verse dessus le reste de l'eau et on agite bien le tout. On doit secouer la bouteille dans laquelle on conserve cette composition, avant d'écrire sur le zinc. Au bout de quelques jours, l'écriture est très solide. Cette encre peut être employée, non seulement dans les jardins botaniques, mais encore pour étiqueter les objets que l'on conserve dans les lieux bas et humides.

## UNE GRANDE DECOUVERTE

EST une grandiose et sensationnelle découverte, dit la *Semaine Française*, que celle révélée dans l'humble coin réservé aux comptes rendus de l'Académie des sciences. Elle est appelée à bouleverser peut-être tout notre système de traction actuel et à jeter la perturbation à travers le monde. Elle est une gloire pour la science française et prochainement sera un triomphe pour l'industrie nationale. Elle a pour auteur ce savant si modeste dans son génie et si persistant dans la beauté de sa tâche: M. le commandant Renard, le directeur du parc militaire de Chalais-Meudon.

Si les résultats qu'on attend de la magnifique découverte que nous allons exposer par le menu corroborent les résultats des premières expériences, le problème extraordinaire — ce problème qui paraissait chimérique — des trains sans rails sera résolu. En temps de guerre, les services que ces trains passe-partout pourront rendre seront inappréciables; en temps de paix, ils accompliront leur oeuvre pacifique partout où les transports en masse des voyageurs, des matériaux et des marchandises ne peuvent se faire aujourd'hui à cause de l'absence de voies ferrées.

Une note communiquée aux journaux par M. Maurice Lévy résume parfaitement le double but de l'invention:

1° De mettre le moteur en communication, non pas électrique, mais mécanique.