

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

Le commerce attend l'ouverture de la navigation qui devra donner une impulsion sensible aux affaires et permettra en même temps de se débarrasser d'une quantité de marchandises toutes prêtes au départ, ce qui permettrait de faire de la place pour les importations nouvelles.

En général, on semble satisfait des affaires; les ordres ne manquent pas; mais, à la campagne, les mauvais chemins ralentissent les affaires et aussi quelque peu les collections.

À la ville, on ne se plaint ni des ventes, ni des paiements; on considère plutôt la situation comme très satisfaisante pour la saison. On semble devoir beaucoup construire cette année et si l'industrie du bâtiment est aussi prospère qu'elle le promet, l'argent circulera très facilement en bonne saison.

FINANCES

Notre marché aux valeurs a été assez actif cette semaine dans l'ensemble, mais les cours ont été plutôt irréguliers. Comme on le verra par la liste des pertes, plus longue que celle des gains, la bourse a été plutôt faible, mais il y a eu exception pour quelques-unes des valeurs les plus actives.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—C. P. R. (ancien), 3-4; C. P. R. (nouveau), 2 1/2; Duluth Superior, 12; Soo (com.), 1-4; Illinois Traction (préf.), 3 1/2; Porto Rico Ry., 2 1/2; Quebec Ry. (com.), 2 5/8; Can. Cement (com.), 1 1/8; Can. Rubber (com.), 1; Laurentide Pulp (com.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 5 1/2; Montreal Steel (com.), 3; Montreal Steel (préf.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 5.

Pertes.—Detroit United Ry., 1; Montreal Street Ry., 1; Sao Paulo (com.), 1-2; Toronto Rys., 1-2; Tri-City (préf.), 1-2; Twin City Rapid Transit (com.), 1; Mackay (com.), 1-2; Montreal L. H. & P., 1-2; Ottawa L. & P., 1-2; Richelleu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1-4; Amalgamated Asbestos (com.), 7 1/2; Black Lake Asbestos (com.), 1-2; Black Lake Asbestos (préf.), 1 1/2; Can. Car Foundry (préf.), 1-2; Can. Converters, 1-4; Can. General Electric, 2; Dom. Coal (com.), 5; Dom. Coal (préf.), 3; Dom. Iron & Steel (com.), 1-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 3 1/2; Lake of the Woods (com.), 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 2; Ogilvie Flour Mills (com.), 3-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1-2; Pen-

mans (com.), 1-4; Penmans (préf.), 1-2; Shawinigan W. & P., 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	183 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	179
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth-Superior	72
Minn. St. Paul & Soo (com.)	140
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 3/4

Tramways

Detroit United Railway	62
Halifax Electric Transit	124
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	99 1/2
Illinois Traction (préf.)	90 3/4
Montreal Street Railway	247 1/2
Northern Ohio	36
Porto Rico Railway	43 1/2
Quebec Railway (com.)	40 1/4
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	146
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102 1/4
Toledo	10
Toronto Railways	123
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (préf.)	92 1/2
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	113 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	76
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	178 1/4
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	144
Mackay (com.)	89 1/2
Mackay (préf.)	78
Montreal Telegraph	148 1/4

Divers

Can. North West Land	76
Mexican L. & P. (com.)	79 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	136
Montreal Loan & Mortgage	155
Ottawa L. & P.	109 1/2
Richelleu & Ontario Nav.	86
Rio de Janeiro L. & P.	93 1/2
Windsor Hotel	110

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	27 3/4
Amalgamated Asbestos (préf.)	95
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	70
B. C. Packers (préf.), B.	71
Black Lake Asbestos (com.)	25
Black Lake Asbestos (préf.)	64 1/2
Canada Cement (com.)	21 1/4
Canada Cement (préf.)	88 1/2
Canadian Car Foundry (préf.)	101

Canadian Converters	43 1/2
Canadian General Electric	114
Canadian Rubber (com.)	99
Canadian Rubber (préf.)	117 1/2
Dom. Coal (com.)	67
Dom. Coal (préf.)	112
Dom. Iron & Steel (com.)	66 1/2
Dom. Iron & Steel (préf.)	105 1/2
Dom. Textile (com.)	72
Dom. Textile (préf.)	103 1/2
Granby	92 1/2
International Coal (com.)	60
Intercolonial Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	143 1/2
Lake of the Woods (préf.)	127
Laurentide Pulp (com.)	132
Laurentide Pulp (préf.)	131
Laurentide Rights	9 1/4
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	132
Montreal Steel Works (com.)	111
Montreal Steel Works (préf.)	118
Nova Scotia Steel (com.)	82 1/2
Nova Scotia Steel (préf.)	125
Ogilvie Flour Mills (com.)	139 1/2
Ogilvie Flour Mills (préf.)	127
Penmans (com.)	62 1/2
Penmans (préf.)	87 1/4
Shawinigan W. & P.	99 1/2
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	105
Black Lake Asbestos	84
Cable	87 1/4
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	100
Detroit United	99 1/4
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	99
Dominion Textile, A.	96
Dominion Coal	98 1/2
Dominion Cotton	103 1/2
Dominion Iron & Steel	96 1/2
Halifax Traction	100 1/2
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	104 3/4
Lake of the Woods	111 1/2
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	86 1/2
Mexican Electric Light Co.	82
Montreal Harbor, 5 p. c.	102
Montreal L. H. & P.	100
Montreal L. H. & P. 4 1/2 p. c.	99 1/2
Montreal Steel Works	102
Montreal Street Railway	99 1/2
Montreal Warehousing	92 1/2
Nova Scotia Steel	110 1/2
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112 1/2
Ogilvie, B.	112 1/2
Porto Rico Ry.	84 1/2
Price Bros.	105 1/2
Quebec Railway	83 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	95
Sao Paulo	99
St. John Railway	101 3/4
Toronto Radial	100 1/2
West India Electric	90
Windsor Hotel	54 1/2
Winnipeg Electric Street Ry.	104