

moyens de transport rapide ont eu pour effet d'abrèger les distances entre les divers centres agricoles du Dominion et de rendre bien plus faciles les relations d'échange entre nos campagnes et nos villes. Avec l'influence des transports rapides, il ne faut pas manquer de signaler celle de moyens plutôt récents de communication, tels que le télégraphe, le téléphone, (avec ou sans fil), et la poste rurale qui contribuent à disséminer chaque jour, dans plusieurs endroits du pays, des renseignements importants sur les cours des marchés.

Ce développement des communications, plus grand encore dans certains pays étrangers que chez nous, a favorisé beaucoup l'essor de la grande industrie et du commerce, provoquant, en définitive, des changements importants<sup>1</sup> dans l'organisation de la production agricole.

L'accroissement de notre industrie, si rapide depuis 60 ans, permet aux intermédiaires d'offrir à nos ruraux en matière d'outillage, d'ameublement, de vêtement, et même, trop souvent, d'alimentation, les articles les plus variés. La concurrence de ces produits des manufactures est presque toujours mortelle pour les industries domestiques si en honneur dans les fermes d'autrefois.

#### L'AGRICULTURE TEND VERS UNE SPÉCIALISATION RELATIVE

Une première conséquence de notre essor industriel et du perfectionnement de nos moyens de communication est de faire de chaque région ou pays agricole un

<sup>1</sup> La Construction de notre premier chemin de fer transcontinental et le développement de nos grandes minoteries, en favorisant les terres à blé de l'ouest, ont certainement contribué à réduire l'importance de la culture du blé dans le Québec.