

GRAND NORD DE WINNIPEG, Chemin de fer du— (Voir Winnipeg).

“ ORIENTAL, Cie du chemin de fer du—Convention avec la Cie du chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur. (Voir Atlantique.)

GREAT NORTHERN. (Voir Winnipeg à la Baie d'Hudson.)

GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE :—Informe le Sénat de la nomination des honorables messieurs Ferguson, 13. Burns, 73.

“ EN LOI :—Rapport du comité des Comptes contingents nommant un sténographe pour aider temporairement le—, 79. Adopté, 79.

“ DU SÉNAT :—Comptes et pièces justificatives du—, 51.

Ses pouvoirs définis par un rapport du comité de l'Economie interne, 232, 239, 251, 253.

GUELPH, Bureau de commerce de :—Pétition contre le bill relatif à la faillite, 175.

GUELPH, Cie de chemin de fer de la jonction de :—Pétition au sujet d'un délai pour l'exécution de ses travaux, 41. Rapporté, 111.

Bill reçu et lu 1re fois, 144. Lu 2e fois, 155. Renvoyé au comité des Chemins de fer, Télégraphes et Havres, 155. Rapporté, 166. Lu 3e fois et passé, 171. S. R., 308. Chap. 75.

HAMILTON, Cité de :—Pétition au sujet du bill relatif à la faillite, 194.

HAVRE, Commissaires du—de Montréal. (Voir Montréal).

“ DE PICTOU :—Acte modifiant les Actes concernant le—dans la Nouvelle-Ecosse.

Bill présenté et lu 1re fois, 59. Lu 2e fois, et renvoyé à un comité général, 71. En comité, 81. Rapporté, 81. Lu 3e fois et passé, 84. Passé par les Communes, 158. S.R., 308. Chap. 49.

HAVRES, MAITRES DE :—Acte modifiant l'Acte de—, (Voir Maîtres).

“ COMITÉ DES Chemins de fer, Télégraphes et :—(Voir Chemins de fer).

“ PUBLICS, Acte concernant les :—

Bill présenté et lu 1re fois, 72. 2e lecture remise, 84. Lu 2e fois et renvoyé à un comité général, 88. En comité, 95. Rapporté, lu 3e fois et passé, 95. Amendé par les Communes, 152. Pris en considération remise, 160, 171. Amendements agréés, 201. S.R., 308. Chap. 47.

HUDSON, Baie d' :—Interpellation au sujet de l'importance d'une route océanique par la—, 62.

“ CHEMIN DE FER de Winnipeg à la. (Voir Winnipeg).

“ ACTE RELATIF à un chemin de fer dans le Nord-Ouest à la—

Bill présenté et lu 1re fois, 112. 2e lecture remise, 155, 160, 168. 2e lecture rejetée, 172.