

N° 2.—PARTICULARITÉS de construction, etc.,

Nombre.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.				Longueur de voie de garage.	Poids par verge.	
		Complétée (lisses posées.)	En voie de construction.	Lisses de fer.	Lisses d'acier.		Lisses de fer.	Lisses d'acier.
		milles.	milles.	milles.	milles.	liv.	liv.	
23	Erié et Huron .....	76 75			4 80		54 et 56	
24	Esquimalt et Nanaimo .....	78 00			2 00		50 et 54	
25	Cie de chemin de fer et de ponts de Frédéricton et Sainte-Marie .....	1 33		1 33		12	56	
26	a Grand-Tronc .....	884 25						
	Grand-Occidental .....	561 80						
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell .....	34 78						
	Buffalo et Lac-Huron .....	162 00						
	Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac-Erié .....	172 75						
	Embranch. d'Owen-Sound .....	12 42						
	London, Huron et Bruce .....	69 01						
	Jonction de Waterloo .....	10 25						
	Norfolk-Sud .....	17 00						
	Wellington, Grey et Bruce .....	168 13						
	Nord .....	172 10						
	Simcoe-Nord .....	33 34						
	Hamilton et Nord-Ouest .....	173 90						
	Nord et Jonction du Pacifique .....	111 37						
	Ligne de Ceinture, Toronto .....	12 70						
	Midland .....	166 73						
	Grande-Jonction .....	85 40						
	Toronto et Nipissingue .....	85 00						
	Jonction du Lac-Simcoe .....	26 50						
	Victoria .....	53 25						
	Whitby, Port-Perry et Lindsay .....	46 50						
	Cobourg, Blairton et Marmora .....	15 00						
	Union-Jacques-Cartier .....	6 50						
	Jonction de Montréal et Champlain .....	61 75						
	Jonction de Beauharnois .....	19 50						
27	b Grand-Occidental .....	13 00	15 00	13 00	1 00		56	
28	Grand-Nord .....	28 00	10 00	28 00	2 00		56	
29	Grand Nord-Ouest Central .....	50 93		50 93	1 99		56	
30	Hereford .....	53 00		53 00	5 51		56	
31	Irondale, Bancroft et Ottawa .....	30 00	10 00	30 00	1 50		56	
32	Joggins (Cie de houille et ch. def. du Can.) .....	12 00		12 00	2 00		56	
33	Kent-Nord, comprenant Saint-Louis et Richibouctou .....	34 00	3 50	30 50	3 00	67	56	
34	Kingston et Pembroke .....	112 85	9 75	103 10	21 00	50 à 84	56	
35	L'Assomption .....	3 00		3 00	25		56	
36	Lac-Erié et Rivière-Détroit .....	88 05						
	London et Port-Stanley .....	23 75		111 80	14 00		56 et 67	
37	Lotbinière et Mégantic .....	23 34	2 00	23 34	50		56	
38	Basses-Laurentides .....	39 50		39 50	2 50		56	
39	Manitoba et Nord-Ouest .....	234 50						
	Saskatchewan et Ouest .....	15 47		249 97	23 75		56	
40	Manitoba et Sud-Est .....		8 00					
41	Vallée de Massawippi .....	34 00		34 00	2 50		50 et 60	
42	Colonisation de Montfort .....	21 00		21 00	20		56	
43	Montréal et Atlantique, ci-devant le Sud-Est .....	140 10						
	Lac-Champlain et Jonction du Saint-Laurent .....	61 40		36 00	23 80	35 et 56	50, 60 et 72	

a 404 58 milles de double voie.

b Pas en exploitation.

pour l'exercice terminé le 30 juin 1895—Suite.

Nombre de traverses par mille.	Attaches des lisses.	Nombre d'élevateurs.		Nombre de ponts au-dessus de la voie.	Hauteur des ponts au-dessus du niveau des rails.	Nombre de croisements avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec des embranchements.	Rayon maximum des courbes.	Maximum de la rampe au mille.	Largeur de la voie.	Numéro.	
		Gardés.	Non gardés.										
					pds.				pds.				
2610	Eclisses .....		111			5	6		661	52	4 8 1/2	23	
2992	Cornières .....		15	2	23				573	80	4 8 1/2	24	
2564	do .....		6				2	1433		50	4 8 1/2	25	
2640	Eclisses et cornières .....	11	83	2736	238	15 1/2 à 26 8/7	65	71	104	1100	53 4 8 1/2	26	
									c600	c105			
2640	Eclisses .....				6		1	2	2865	26	4 8 1/2	27	
2640	Eclisses et cornières .....				21			2	2292	53	4 8 1/2	28	
2640	Eclisses .....	5			24		2	3	955	60	4 8 1/2	29	
2800	do .....				28		2	1	955	66	4 8 1/2	30	
2640	do .....				10		1	1	1000	60	4 8 1/2	31	
3000	do .....				7		1	1	955	79	4 8 1/2	32	
2432	do .....				10		1	1	1000	60	4 8 1/2	33	
2640	Eclisses et cornières .....				56	3	16 et 21 1/2	6	13	955	79	4 8 1/2	34
2500	Eclisses .....				1			1	955	20	4 8 1/2	35	
2700	Eclisses et cornières .....	2	125	6	19 1/2	7	8		{ 1433 }	53	4 8 1/2	36	
2600	Eclisses .....				1		1	1	819	52	4 8 1/2	37	
2640	do .....				25		2	1	917	105	4 8 1/2	38	
2700	Eclisses et cornières .....	26		180			2	2	955	105	4 8 1/2	39	
2800	Eclisses .....	1	20	1	19	1	2	1	478	76	4 8 1/2	41	
2620	do .....		14	1	20		1		573	168	3 00	42	
2640	Eclisses et cornières .....			205	2	19' 6"	8	7	3	522	83	4 8 1/2	43

c Sur embranchements.