

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles dans Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1869.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.	
			Distance en milles.	No. de voy. par semaine.		\$	cts.
Heekston et Kemptville	J. Dickinson	Facultatif	12	3	12 mois	160	00
Hemison et Ste Malachie	Mlle. R. Bernard	do	2	6	12 do	41	17
Hemison et Standon	J. Nicholson	A cheval ou voit.	10½	2	12 do	71	40
Hemmingford et Roxham	T. Wallis	Voiture	5	2	1 do	2	92
Henry et L'Original	C. Flynn	A cheval ou voit.	4½	3	12 do	52	00
Henrysburg et Lacolle	W. Cockerline	Voiture	5½	2	12 do	48	00
Herbert et Mansonville	M. Geer	Facultatif	5½	2	12 do	48	00
Hereford et Sawyerville	J. Cairns	A cheval ou voit.	30	1	12 do	115	00
Hereford et Canaan, E. U.	A. H. Workman	Voiture	3	1	12 do	7	49
Hiawatha et Keene	J. Reynolds	Facultatif	6	1	12 do	52	00
Highfield et Malton	J. Wiley	A cheval ou voit.	3	2	12 do	49	00
Hill's Green et Kippen	H. Love, sen.				Voy. spécial	0	50
Hilton et Ongley	P. H. Maybee	A cheval ou voit.	4	1	12 mois	20	00
Hoath Head et Owon Sound	R. Hoath	do	8	1	12 do	51	50
Holcomb et Norwood	R. Clysdale	do	14	2	3 do	17	51
Holstein et Mount Forest	R. Brown	do	6	1	3 do	13	00
Holyrood et Ripley	M. Rankin	Facultatif	2½	2	3 do	6	50
Holyrood et Ripley	J. Brown	do	5½	2	2 do	10	83
Hornby, Trafalgar et Oakville	J. Wray	Voiture	8 & 4	3 & 6	3 do	70	00
Horning's Mills et Shelbourne	J. Airth	A cheval ou voit.	6	1	12 do	30	00
Horning's Mills et Singhampton	J. Richards	do	17	2	12 do	130	00
Howe Island et Pitt's Ferry	R. Urquhart	Facultatif	2½	1	6 do	15	00
Howe Island et Pitt's Ferry	T. Thompson	do	5	1	6 do	22	50
Hudson et débarcadère	D. Reay	do	½	12	Saison de la navigat'n, '68	10	00
Humberstone et Port Colborne	J. Thompson	do	1	6	12 mois	100	00
Hudson et Tottenham	J. T. Coope	A cheval ou voit.	8	3	12 do	78	00
Hunterstown et Rivière du Loup	A. Loranger	Voiture	17	6	3 do	75	00
Hunterstown et Rivière du Loup	F. Lemay	do	17	6	9 do	243	75
Huntingdon, Laguerre et St. Anicet	P. W. Higgins	do	18	3	12 do	174	00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	Facultatif	2½	6	12 do	100	00
Ingersoll et Port Burwell	J. Colridge	Voiture	32	6	12 do	485	00
Ingersoll et Thamesford	J. Lee	A cheval ou voit.	5	6	12 do	190	00
Inkerman et Iroquois	M. Ault	Voiture	21	3	12 do	225	00
Innerkip et Woodstock	W. C. Brown	Tel que requis	8	3	12 do	95	00
Innisfil et Lefroy	T. L. L. Lewis	A cheval ou voit.	8	6	12 do	273	00
Itnisville et Perth	T. Farman	do	15	3	12 do	156	00
Inverary et Kingston	J. Hicks	do	11	3	6 do	72	50
Inverary et Kingston	G. Campbell	do	12	3	6 do	69	80
Inverhuron et Tiverton	J. McNaughton	do	3	3	12 do	37	00
Inverness et Leeds	H. McCutcheon	Voiture	12	3	12 do	156	00
Inverness et New Ireland	J. B. Hill	do	17	3	12 do	180	00
Inverness et Ste. Julie de Somerset	D. B. McKinnon	do	10	6	12 do	124	00
Iona et Morpeth	T. Luton	A cheval ou voit.	30	6	12 do	950	00
Iona et St. Thomas	J. Decow	Voiture	13	6	12 do	480	00
Irish Creek, Station d', et Merrickville	R. Crozier	do	9	6	12 do	200	00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffat	do	8	2	12 do	36	00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul	A. Dufour	Chaloupe ou à pied	12	1	12 do	120	00
Isle aux Grues et Montmagny	L. Label	do	6	1	12 do	104	50
Isle aux Noix et Stottville	T. Morton	Chaloupe et voit.	3½	6	12 do	150	00
Isle d'Orleans et Québec	F. Paradis	Bat.-à-vapeur et canot ou voiture en hiver	37	3	9 do	337	50
Isle Perrot et Ste. Anne	J. B. Ricard	A cheval ou voit.	7	3	12 do	80	00
Isle Verte et St. Eloi	C. Thériault	do	8	3	12 do	80	00
Jersey et Marlow	M. Cahill	do	14	3	12 do	263	63
Jersey et St. François, Beauce	M. Cahill	do	12	6	12 do	290	71
Jerseyville et Lyndon	M. C. Hendershot	Facultatif	4	3	12 do	100	00