

孔子貳千四百八十九年  
中華民國十七年十月十五號  
大漢公報  
最新消息  
本報兼接代理各種印件：如傳單、貨單、  
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、券據、  
徵信錄、捐冊、及書籍等。名目繁多。  
又接造笠巴圖章、計價特別相宜。仰  
祈留心賜顧是荷。

日本必敗論（七）  
林語堂  
料不必如此長。故也。然既有今日，何必  
富初。開時日本經濟危岌之勢，平常讀  
者不大明瞭。但欲知日人苦況及厭之心。  
極須注意。因數年來東三省之開發投資  
實上日本軍人滿洲國樂土之夢，早已  
打破。而結果使公債加倍，得不償失。日  
本國際貿易入超已超七萬萬元。故廿六年  
初七月須現金三萬萬二千八百萬元出國。  
日幣之準備金在廿五年即由百分之廿六降  
至百分之五四。廿六年預算中，稅收僅達  
十萬萬元，增加稅收不及十分之一。即不  
加。故預算常項，餘部及特項軍費全靠公  
債。然公債款額早已超過銀行銷售力量。  
廿五年正月，日本政府銀行賣不出之公債  
額達九萬萬九千一百萬，至七月又增至八  
萬五千四百萬。且此項公債銷售，多係  
人民儲蓄來存銀行者。日本又次無借得外  
債之可能。廿七年初，日本已發生勞資糾  
紛，變劇之勢。而工人實得工資及購買力已

貿易急轉直下。軍費浩繁，每日開銷約  
壹千八百萬元。萬難維持。日本在此情形  
之下，萬無能力維持久。華北啟動，乃  
開時國內經濟已達危機。政府公債已  
超危點。準備金極少。國際貿易已呈  
弱勢。開後國內生產遂受影響。國際  
財政日拙。迷夢初醒之時。

廿八日本經濟必然破產之原因有數種。  
開時國內經濟已達危機。政府公債已  
超危點。準備金極少。國際貿易已呈  
弱勢。開後國內生產遂受影響。國際  
財政日拙。迷夢初醒之時。

廿九今之日本，絕非大國。前之德國及廿五  
年之意大利可比。後者皆有十餘年和平生  
活。而日本開正午浪費開發滿洲。足使意  
大利屈服。一〇代戰字一（未完）

日本必敗論（七）  
林語堂  
本報兼接代理各種印件：如傳單、貨單、  
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、券據、  
徵信錄、捐冊、及書籍等。名目繁多。  
又接造笠巴圖章、計價特別相宜。仰  
祈留心賜顧是荷。

孔子貳千四百八十九年  
中華民國十七年十月十五號

大漢公報

最新消息  
本報兼接代理各種印件：如傳單、貨單、  
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、券據、  
徵信錄、捐冊、及書籍等。名目繁多。  
又接造笠巴圖章、計價特別相宜。仰  
祈留心賜顧是荷。

大漢公報

最新消息  
本報兼接代理各種印件：如傳單、貨單、  
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、券據、  
徵信錄、捐冊、及書籍等。名目繁多。  
又接造笠巴圖章、計價特別相宜。仰  
祈留心賜顧是荷。

最新消息

大漢公報

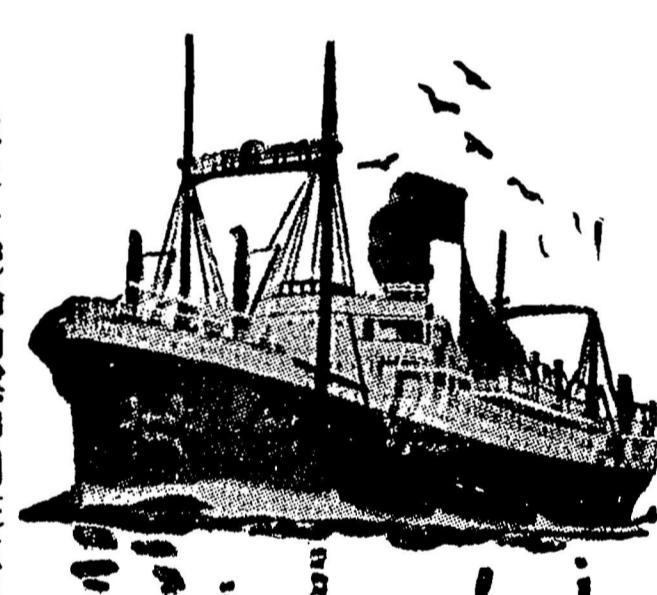
最新消息

大漢公報

最新消息  
本報兼接代理各種印件：如傳單、貨單、  
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、券據、  
徵信錄、捐冊、及書籍等。名目繁多。  
又接造笠巴圖章、計價特別相宜。仰  
祈留心賜顧是荷。

# 公司船通藍煙

The Blue Funnel



期九月八号且路比利八月十三号  
十月四号千地利士九月十三号  
十一月八号益臣十月十三号

由雲開行船名到雲域埠  
至廿四日火仍熾盛於珠江橋以東數方里而

# 本館特電

▲昨晚十一時接香港訪員電

本行目的：在利便  
來垂顧：

葉求茂代理詩不亞鐵路  
每千價銀九元

諸君入埠請到永生號

大洋客務總司理司徒施佈

期七第誌雜畫圖

# 銀路賈

THE ROYAL BANK OF CANADA

Head Office Montreal, Canada

行及通訊處遍世界：其資本之雄厚；早為衆所認許；尤其在中國以及亞洲全部；

賈路銀行之支

（五）接匯外兌

# 北京酒樓

每日午後一時  
開至晨早三時  
五參壹慶矢（話電）

雲埠華區最大  
最好之酒樓是



# 天后船到香香港

船量巨大  
福食生鮮  
船位通爽

行期快捷  
均雞猪切一  
俄國皇后十月一日

日本皇后十月十四日

亞洲皇后十月十九日

坎拿大十二月二日

亞洲皇后九月三日

由雲埠開行日期表

船號陽曆日期

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

以上各號船由雲埠開往遠東特開往上海停泊數  
大以供搭客遊覽

元五十八位檯二  
元五十六位船大

中華酒

新寧雜誌

僑聲報

大時代

期七第誌雜畫圖

司生業理代埠雲

YIP SANG CO. LTD. 51 Pender St. E.

處信通施徒

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理

SETON MORE Pacific Passenger Agent

J. J. FORSTER Steamship General

司徒施佈

打士火理司總經理