meurer ses mouvements. Lors que Montferrand con à droite ou rompail les hommes de Hennessey le reponssait à coups de pied, avec tant de vigueur qu'il en a gar-é les traces donloureuses le reste de sa vie. C'est alors que voyant la situation se compliquer, il declara qu'il allait se servir de cas pieds et mettre à nort toute la band. La porte souvrit. On ciait à la dixième reprise. Hennessay desirait reprendre halenne. Montfer and se placa du nune espace libre et chanta le couplet le plus agressif de la chanson de son adversaire. Cear ramma Hennessay, mais à la quinzième reprise il faiblissait ri-iblement. Montferrand chanta alors:

Un caradien n'est pas lèger de téme de:

— Le meilleur d'entre vous à résent!

Et s'adressant à toute la bande:

— Le meilleur d'entre vous à résent!

Hennessay réclama le droit de répondre encore une fois. Montferrand en le pour saissent point passer.

— Je me moque d'eux, répon de les puis servent que l'on peut compter par douzaine les victimes des deux ne se faiblesses. Homme de répondre encore une fois. Montferrand para deux ou trois attiques puis tout à coup abeissant son poing sur la figure du téme raire il l'écrasa comme une pomme cuite. Hennessay ne provoqua plus les Canadiens aplès contre puis les canadiens aplès couplet le faiblissait ri-iblement. Montferrand chanta le couplet le pros agressi de la dit Montferrand de l'out dit Montferrand de l'out de la dit Montferrand de l'out de l'abundité que vous portez au chapeau, car malgré votre stature re tvoir force, les chaimeurs ne vous laisseront point passer.

— Je me moque d'eux, répon de l'ent que l'on peut compter par douzaine les victimes des deux que que part, dans le type du batalleur agle, fier, vaillant, galatilleur agle, fier, vaillant, galatilleur agle, fier, vaillant, galatilleur agle, fier, vaillant, galatilleur agle, fier, vailleur les sant que pon me cuite. Hennessay ne provoque la se de mottre d'entre de presser de la mour de l'extre dans cette dans cette dans cette stautour de restaute de la provent de la dit du

Bytown dut son nom au colo-nel By qui, à la tête d'un deta-iut l'affaire d'un instant. Mais dit-il à une jolie femme qui techement des ingénierrs des troupes, construisit le canal Rideau, terminé vers 1830. Quel-ferrand et lui se débuttirent au ment, je n'aig pas de monnaie, et deau, terminé vers 1830. Quelques maisonnettes, placées aux chaudières, d'autres à l'entrée de la chûte du Rid au , furent les commencements de la ville se des plus dangereux chaudaures de bois, la navigation du canal et la traite des fourra ces l'alimentèrent à partif de 1830. Les foiestiers répandus des l'rs à de grandes distances dans le haut de l'Ottawa, faisaient de l'ytown leur quarbandes des l'ytown leur quarbandes de l'ytown leur quarbandes des l'ytown leur quarbandes de l'ytown leur quarbandes de l'ottawa, faisaient de l'ytown leur quarbandes de l'ottawa, faisaient de l'ytown leur quarbandes des l'ytown leur quarbandes de l'ottawa, faisaient de l'ytown leur quarbandes des plus dangereux chaque année des proments faisaient de Pytown leur quar- homme évanoui.

FEUILLETON tier-général. Les bateaux-à-va-

Satter dans une embarcation ce.

-Que le bon Dieu soit béni s, cria t-il, celui-ci est le or zième que je tire de la rivière.

priétaire avait changé de residen-

Bryson, Graham & Cie.

Vente de Milieu d'Hiver

Grand Sacrifice d'Habillements.

C'est maintenant l'époque de l'année pendant laquelle nous réduisons toutes nos marchandises au plus bas prix possible afin de diminuer notre stock avant de prendre notre inventaire annuel du mois de Février. Nous marquons un grand nombre d'articles à des prix extraordinairement bas. Nous avons fait surtout une réduction considérable dans les

Pardessus pour Hommes et Enfants, Casques en Fourrures,

> Vetements d'Hommes et d'Enfants. Pantalons, Chemises de Laine, etc.

A ces prix les acheteurs sont les gagnants et nous sommes les perdants. Il n'est plus question pour nous de profits à realiser à cette saison de l'année. Nous ne tenons aucun compte du prix contrant. Tout ce que nous avons en vue c'est de marquer nos marchandises à un prix assez bas pour éveiller l'attent on publique et maintenir la réputation de notre Département de Hardes Faites.

Pas d'Escompte pour le Commerce.

Bryson, Graham & Cie.



SCHOOLHOUSE

The movement for hoisting the Canadiag on the schoolhouses on anniversar

The Empire

done its share in helping on this movement, awarding a handsome flag to one schools in the county of Ontario, but the number of energy from all parts of the Deminion as to will also also be the published by other schools has termined the publishers of THE EMPIRE to

CANADIAN FLAG oest bunting, 12 feet long (regular price \$15), a premium for 30 new yearly subscribers to WEEKLY EMPIRE at \$1 or eight new rily subscribers to THE DALLY EMPIRE \$5 per annum, or a proportion of each, one scription to Daily counting for FOUR elektion.

rgen to twelve pages, and is now, without, the best weekly newspare in Canada, e the reputation of THE DAILY EMPIRE to leading morning journal of the Domiaswell known, or or sample copies and special ciabbing and go in for sample for your school.

ADDITION THE EMPIRE, TOTOUTE.





ter-de ISLAND HOME Stock Farm,
Grosse IIe, Wayne Co., Mich.



Percheron Horses. All such selected from the get of sires and demonstrated by the property of the selected from the get of sires and demonstrated from the property of the prope



Guide du Bureau de Poste d'Ottawa

Arrivee et Depart des Malles

MALLES.	Fermetere.			Arrivée.		
OUEST Toronto, Hamilton, London, Peter-	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.	P. M.	Р. М
boro, Smith's Falls, Perth	10 30		9 30	8 00		6 3
Belleville, Napanee, Bowmanville.	10 30		7 00	9 45		6 3
Manitoba, Territoires du Nord Ouest et la Co			10 30	9.00		
lombie Britannique Sharbot Lake, Norwood Brockville, Kingston			9 30	8 00		
Brockville, Kingston. EST.—Montréal, etc	10 30		7 00	9 45		6 3
EST Mostréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00		
	6 00			9 45	2 00	
Halifax et St. Jean, etc (Ligne Courte)		12 45		8 00		
Provinces Maritimes et l'Ile du Prince Edouard		3 30				
Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc. Qui 'e cet Treis-Rivi res ET a TS UNIS—Via Og lensburg. OUEST des Etats-Unis.	2 20	9 96	7 00		0.00	6 3
property of the property of the property	3 30	10 20	7 00		2 00	
MrsT des Etats Unis	10.30	12 30	7 00			4 1
TOEST HES DEALS CHIS	10 00		1 00			
NEW YORK, malle directe		12 45	3 30			4 1
BOSTON et la Nouvelle Angleterre		12 45	3 30			
Rouses Point Prescott		12 45			1 00	
Prescott				9 45		
, do		12 30		11 00		4 1
Kempt ille	10.00	12 30				
Merrickville	10 30	12 30	9 30	11 00		4 1
Manotick, North Gower et Metcalfe		12 30				41
Kars, Kenmore, Osgoode Station, Oxford Station				11 00		3 1
CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, OUEST:		12 00		11 00		
Mattawa, North Bay et tous les Points à						
l Ouest de Pembroke			10 30	8 00		
Arnprior, Pakenham, Pembroke, Renfrew et)						
Almonte			10 30			
Carleton Place	10 30		10 30		12 20	
Appleton, Ashton et Stittsville	10 30				12 20	
CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, EST:						
Thurse Clarines Granville L'Orignel etc.						
Pointe Gatinesu, Buckingham, Cumberland, Thurso, Clarence, Grenville, L'Orignal, etc. et Montréal	6 00				2 00	
CHEMIN DE FER DU CANADA ATLANTIQUE :	0				2 00	
Alexandria, Glen Robertson, Greenfield, Max-)						
ville (7 00		3 30	3 00	1 48	
Eastman's Springs, South Indian, St. Polycar-						
pe, Côteau Station, etc			3 30		1 48	
ONCTION DU C. DE FER PONTIAC ET PACIFIQUE						
Quyon, Eardley, Bryson, Bristol, Vinton,				100		
Shawville, Heyworth, Fort Coulenge, etc !	8 45	3 30	4 60	11 45		
AylmerPAR DILIGENCE:				11 45		5 0
Bell's Corner, Richmond, Skead's Mills, Hin						
tonburgh Fallowfield at Mosgrove		2 00		11 40		
tonburgh, Fa'lowfield et Mosgrove	6 00			-	2.00	6 0
"	10 00		4 00	10.45		7 4
ATINEAU. A la Rivière du Désert	6 00		3 30			6 0
Chelsea et Ironsides	6 30		3 30		12 15	6 0
Ramsay's Corner, Hawthorne, lundi, mercredi)						
aet vendredi		12 30	1 30		12 15	
Billing's Bridge, Stewardton			1 30	11 30		
man's Eridge, Robinsta, Orleans, Hard						
man's Bridge	0 20			10 00		
Merivale, City View et Jockvale, mardi, jeudi)	3 30			10 00		
et samedi		12 30			12 30	
MARLES ANGLAISES :					12 30	
Lundi, 1, 8, 15, 22, 29 Via New York			6 30			
dardi 9, 23			12 45			
			6 30		100000000000000000000000000000000000000	100000000

adi, 4, 11, 18, 25..... adi, 4, 11, 18, 25..... endredi, 9, 23 Via New York ... Via New York . Les ierres desances à contegration de vivier des malles précédentes. Heures du Bureau, de 8 A.M. à 8 P.M. Mandais sur la Poste et la Banque d'Epargnes, de 8 A.M. à 4 P.M.

J. GOUIN, Maitre de Poste.

|00000000000000000000000000000 LINIMENT GENEAU 35 ANS DE SUCCÈS

Plus de Foul DEPOTS: Paris, MESTIVIER & Cr., 275, rae Saint-Honoré MONTSÉAI: LAVIOLETTE A NELSON. — QUÉSEC: ED. MORIN & G., SI-TACINTHE, OITAWA, ET PRINCIPALES PHARMACES DU CANADA.

Noel et le Jour de l'An.

VINS ET LIQUEURS.

100 Demi Octaves "
"25 Quarte de Fûts "

IMPORTATION DIRECTE.

C. NEVILLE

97 RUE RIDEAU.

AVIS

A. C. LAROSE



Et Tamisé. O'Reilly & Heney, BLOC RUSSELL Rue Sparks

CHEMIN DE FER

CANADA ATLANTIQUE. Noel et

Jour de l'An.

Des Billets d'Excursions seront émis de Décembre 19 au 25, 1890 et de Décembre 31, 1890 à Janvier 5, 1891 à un prix D'un Passage et Un Tiers de Premiere Classe

Et le 24 et le 25 Décembre (bon pour reveni, jusqu'au 28 et du 31 Décembre 1890 et du 1 Janvier 1891 et bons pour revenir le 2 de Janvier 1891 au prix

D'un Billet Simple de Premiere Classe.

D'un Billet Simple de Frence.
Conge d'Ecoie.

Des Billets d'Excursions seront vendus aux Elèves et aux Profe-seurs d'Écoles et de Collèges pour partir du 10 Décembre au 31 Décembre 1890 et bons pour revenir jusqu'au 31 de Janvier, sur un certificat du Principal de l'école au prix
D'un Billet et Un Tiers de Première Classe.

LES CONVOIS PARTIRONT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT :

8.00 A. M. LEXPRESS DE MONT-A toutes les stations entre Ottawa et le Cô-teau, se celiant à la jonction du Côteau avec les trains du Grand Trone pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.35. 5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONT-qu'à Casselman et à Alexandria entre Ota-wa et le Côteau, a un char refectoir, et ar-rive à Montr à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central et du Grand Trone pour tous les points à l'Est. Portland, Ri-vière du Loup, Dalhousie, etc.

1.45 P. M. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant to the state of th

E. J. CHAMBERLIN, Surintendant-Général. Ottawa, 11 Oct. 1890.

Agent Général des Passager

TAYLOR MCVELTY AVOCAT, SULLICITEUR, ST

- BURBAU: -

Scottish Outarlo Cha abors, ' tetta era. **FERRONNERIES**

McDougall & Cuzner - MAGASINS: --

RUE SUSSEX ET DIEF, CHADDIER

Montres et Bijouteries tous genres et de toutes quant ndues à 25 pour cent au dessou dinaires. Chaque Article est g que représenté, sinon l'argent vous seraremis. Chez H. NOREZ, Ne. 30 rue Rideau, (près du Pent des Espern.) Réparations de Mon-tres et Merleges garanties et à des prix medèrés.



ABONNEM

Publie p

LE CANA Journal Quotidien

Un An en Ville Un An par la Poste . .

12eme.ANNE :-Cartes Profes

M. McLEOD, C. R. Avocat, Québec, 138 Rue Welli

GEO. McLAUR VALIN &

BLOC EGAN, R J. W. W. 7 AVOCAT

31 Scottish Ontario Ch O'GARA, MacTAVI Bloc Hay, Rue Spark

Les Meilleures CHI T.J. Brigham

Belcourt, MacCraken ONTARIO ET OTTAW N A. BELCOURT, Jo GEO. F. HEND Stewart, Chrysler

AVOCATS, SOLL Agents pour la Cour Supre Chambres Union, 14 rue McLeod Stewart, J. J. Goder AELUS

BUREAU - - - 56 Coin de la Rue Rideau Argent à Prêter avec l'Emprunteur. A. I M. G. GORMA

Avocat, Solliciteur, —BUREA Coin des Rues Rideau et Walker, McLean

AVOCA Avoues, Solliciteurs, A taires, Notair No. 341 rue Elg

Bradley & AVOCATS, SOLLICITEUR SUPREME NOTA R. A. BRADLEY. Argent a prêter à 6 p. c A Vendre a Bo

R. W √Le "H

VIS-A-VIS LE MUSÉE * VINS ET CICARE WM. CODD, NAP. BO

284 RUE DAI Pose es répare I uyaux voi, Appareils de Gaz et d Fait toutes sortes de Co Dalles et Dalleaux, et gén travaux de Ferblanterie e ORDRES PROMPTEME

A. RIB TAILLEUR CO TAILLAC

Manteaux de Dames 204 Rue Dalho

Honry W РНАКМА

Coin des rues Cumber ET AUS Coin des rue