

ABONNEMENT

Fayable d'avance, par an \$3.00
do do quatre mois 1.00
do do un mois 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.08
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 16 Février 1884

COURRIER

Les ministres de Québec partiront probablement lundi.

M. Matthew Arnold, l'un des litérateurs les plus distingués d'Angleterre, fera une conférence ce soir à l'Opéra.

M. Bryson, M. P. et M. Poupore, M. P. P., demandent du gouvernement une subvention de \$21,000 pour l'érection d'un pont sur l'Ottawa à Bryson.

Le pape a adressé une encyclique aux évêques français, déplorant la condition morale et intellectuelle des diverses nations européennes.

M. John Bryson, M. P., et M. John Murphy ont eu une entrevue, hier, avec le ministre de la marine et des pêcheries, au sujet de l'érection de phares en haut de l'Ottawa, aux lacs des Chats, Coulonge et des Allumettes.

Le Monde, de Paris, publie une dépêche de l'évêque français au Tonkin, annonçant qu'un prêtre, 22 catholiques et 215 chrétiens ont été massacrés et 100 maisons de chrétiens détruites.

M. Wainright, assistant gérant du Grand Tronc, a eu une entrevue, hier, avec sir Charles Tupper, pour régler le différend qui s'est élevé entre la compagnie qu'il représente et la compagnie du Pacifique Canadien, au sujet du chemin de fer de Jacques Cartier.

La législature d'Ontario siège depuis plus de trois semaines et l'on n'a encore rien fait... des discours. M. Mowat qui doit maintenant compter avec l'opposition, ne procède qu'avec une extrême prudence qui ressemble fort à de la peur.

Le gérant général du chemin de fer Canadien du Pacifique vient de publier une lettre en réponse à son rival M. Hickson, du Grand Tronc. Il déclare que sa compagnie a refusé de se dessaisir de la ligne d'Ontario et Québec, mais qu'elle était prête à entrer en négociation pour l'achat du chemin de fer du Nord, comprenant l'importance d'avoir accès à Québec.

LETTRÉ DE M. VAN HORNE

Le gérant général du chemin de fer Canadien du Pacifique vient de publier une lettre en réponse à son rival M. Hickson, du Grand Tronc. Il déclare que sa compagnie a refusé de se dessaisir de la ligne d'Ontario et Québec, mais qu'elle était prête à entrer en négociation pour l'achat du chemin de fer du Nord, comprenant l'importance d'avoir accès à Québec.

Dimanche, à quatre heures, à l'Institut, auront lieu les élections générales de la société Saint-Jean-Baptiste.

RECETTES ET DÉPENSES

Les recettes des sept premiers mois de l'exercice 1883-84 se chiffrent par \$18,846,525.41. De ce montant \$2,285,104.54 ont été perçues durant le mois de janvier et \$16,561,420.87 pendant les autres six mois.

Les dépenses de juillet à janvier inclusivement, représentent \$18,026,794.27; \$4,270,770.71 durant le mois de janvier et \$13,756,023.56 pendant les autres six mois.

L'augmentation des dépenses du mois de janvier s'explique par les paiements considérables que l'on a dû faire pour le service des intérêts et du fonds de réserve.

LES VIEILLES PROVINCES

M. Dupont, député de Bagot, a prononcé, mercredi, à la chambre des communes, un excellent discours dont l'idée principale est que le parlement fédéral qui a tant fait pour le Nord-Ouest, depuis dix ou douze ans, devrait s'occuper un peu plus, à l'avenir, des anciennes provinces.

Ce sentiment est partagé par une grande partie de la députation et devra finir par prévaloir.

Le parti conservateur a réussi pleinement dans la grande entreprise de la création du Nord-Ouest, si pleinement que d'aucuns craignent même que le but ne soit dépassé. Sir Leonard Tilley prévoyait lui-même en 1880 que le Nord-Ouest serait presque aussi peuplé que les anciennes provinces au commencement du vingtième siècle.

Malheureusement, l'avenir des provinces de l'est n'est pas aussi brillant, et celles-ci commencent à se demander si elles ne feraient pas mieux de dupes en continuant à prodiguer leurs millions à ces provinces nouvelles, qui donnent des signes d'une ingratitude précoce.

Il faut prévoir ces événements. A quoi nous aurait servi de créer le Nord-Ouest avec notre argent, avec le produit de nos droits de douane au d'accise, si en fin de compte, le Nord-Ouest seul se développe et si Québec et Ontario restent stationnaires?

M. Dupont a très bien développé cette idée. Il a aussi représenté que le gouvernement fédéral pourrait très bien contribuer au développement des vieilles provinces en venant en aide à leurs chemins de fer. Seulement, a-t-il dit, il faudrait, quant à Québec du moins, que ce fût d'une manière plus judicieuse et plus juste qu'en 1882 et 1885 où les octrois sont restés à peu près inutiles puisqu'ils étaient mal répartis.

Depuis le premier février jusqu'au premier septembre, toute personne qui fera la chasse, dans la province de Québec, aux coqs de Bruyère, plamigan, bécasse, bécassine, alouette, sera passible d'une forte amende.

Il en sera de même pour ceux qui abattront l'orignal, le caribou et le chevreuil dans les sept mois qui suivent le mois de janvier.

ECHOS DU PARLEMENT

Le rapport annuel du ministère des Postes a été déposé, hier, sur le bureau de la chambre.

M. Joseph Tassé a présenté, hier, un projet de loi pour constituer la Corporation Episcopale Catholique d'Ottawa.

M. Cameron, de Huron, a proposé, hier, la première lecture du bill des Orangistes, appuyé par M. White, de Hastings.

M. Thomas Temple, qui vient de remporter la victoire dans le comté de York, N. B. a fait son entrée, hier, en chambre, au milieu des applaudissements de la droite.

M. Blake était absent hier. Il avait dû aller à Toronto pour y présider le banquet de l'Université dont il est le chancelier. Sir Richard Cartwright fut chargé du commandement.

Il appert d'après un état déposé sur le bureau de la chambre, qu'il a été importé du bois à Manitoba, pour \$50,250, en 1880; pour \$17,633, en 1881, et pour \$382,672, en 1882. Le montant des droits payés sur cette dernière somme s'est élevé à \$66,599.

On sait que nos pêcheries sont l'une des plus précieuses richesses de notre pays. Le gouvernement a voté l'an dernier \$150,000 pour en favoriser le développement. Or, voici comment cette somme a été distribuée:

Table with 4 columns: Province, Number of buildings, Number of men, Total amount. Rows include Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Ile du Prince-Edouard, Québec, and Total.

Le message suivant de Son Excellence le gouverneur-général a été communiqué, hier, à la chambre par le premier ministre:

Messieurs de la Chambre des Communes,

J'accuse réception et vous remercie de la loyale adresse que vous avez votée en réponse à un discours que j'ai prononcé à l'ouverture de la session et je mets toute confiance dans l'assurance que vous m'y donnez que les importantes mesures qui seront soumises se ont l'objet de votre part d'une parfaite attention.

LANSDOWNE. Hôtel du gouvernement, Ottawa, 13 février 1884.

Sir John A. Macdonald a proposé, hier, que le débat sur le Pacifique ait lieu, à l'avenir, sur les autres affaires, sauf les affaires courantes et les interpellations. En l'absence de M. Blake, sir Richard Cartwright proposa, comme amendement, que la chambre devait attendre, avant de procéder à un vote, que tous les états et tous les renseignements demandés fussent produits et donnés. Cet amendement fut rejeté par 107 contre 51. M. Weldon proposa alors que le débat eût lieu le mercredi et les jeudis, et ce deuxième amendement fut aussi rejeté par 108 contre 53.

Les fabriques d'indiennes à Magog seront éclairées à la lumière électrique.

B. G. LES CIGARES CABLE ET EL PADRE MANUFACTURÉS PAR S. DAVIS & FILS MONTREAL.

GRANDE VENTE Argent Comptant DU STOCK MAVAUT ET LANIGAN A LEUR ANCIENNE PLACE, 113 Rue RIDEAU

ACHETÉ à 65c dans la Plastre Nous pouvons vous offrir des marchandises sèches aux prix les plus réduits dans Ottawa.

BRYSON, GRAHAM & Co., Nos. 152 et 154, RUE SPARKS.

& CO. Assortiment Complet

CONTRAT DE MALLE DES soumissions cachetées, adressées au maître général des Postes, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, VENDREDI 22 FÉVRIER 1884.

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à coudre des MEILLEURES FABRIQUES

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à coudre des MEILLEURES FABRIQUES

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à coudre des MEILLEURES FABRIQUES

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à coudre des MEILLEURES FABRIQUES

R. W. MARTIN 36, Rue Rideau.

FUMEZ LES CIGARES CABLE ET EL PADRE MANUFACTURÉS PAR S. DAVIS & FILS MONTREAL.

ROBES DE BUFFLES! ROBES DE BUFFLES!! Allez au grand DÉPÔT DE ROBES DE BUFFLES, dans les salles d'encan de M. TACK-BERRY, 29 RUE SPARKS.

PATINS, PATINS, PATINS Assortiment Complet

E. G. LAVERDURE No. 96 Rue RIDEAU. 30 mars 1883

LA SANTE UN DEVOIR! LA MALADIE UN CRIME! AMERS MANDRAGORES

Dr. BAXTER. LE SEUL REMÈDE VÉGÉTAL CONTRE LA Dyspepsie, Perte d'Appétit, Indigestion, Constipation, Habituelle, Mal de Tête, etc., etc., etc.

SPRUCINE Une des meilleures préparations offertes jusqu'à ce jour au public, pour le soulagement immédiat et la guérison de la toux, du rhume, de la bronchite, de l'asthme, de la Grippe, de toutes les maladies de la Gorge et des Poux.

R. W. MARTIN 36, Rue Rideau.

MAISON A VENDRE

Une maison en bois, contenant onze chambres et livrée en deux logements avec grand jardin, hangar et terrain spacieux, numéro 593 et 594, rue St. Patrice, Ottawa. Bonnes conditions.

DECOUVERTE IMPORTANTE

DIPHTHERIE ET ANTI-DIPHTHERIQUE Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, quérissant Consomption, Bronchites et Rhumes. LA DIPHTHERIE VAINCUE!

AMERS CANADIENS

TRESOR DES DYPEPTIQUES préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez ELZEAN ALARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique

BUREAU DU SECRÉTAIRE, Montréal, 11 Janvier 1884. Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intérêt semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de Cinq pour cent par année.

LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall street, New-York, seront livrés le et après le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux États-Unis et au Canada.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883. Les trains circuleront comme suit:

Table with 4 columns: Direction, Type (Mixte, Malle, Express), and Time. Rows include Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, etc.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connexion avec le chemin de fer au Grand Tronc et le chemin de fer Canadien Atlantique.

BUREAU GÉNÉRAL: Québec, BUREAU DES BILLETS: Nos. 14, Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal. QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis, A. DAVID, Surintendant.