

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
tidning i hela Canada

Prenumerationsavgiften.
som bör erläggas i förskott, år i Canada
och Förenta Staterna:
Btt år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
tre månader do. do. \$0.40
Lösnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Btt år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Ca-
nadiensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sändas
till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 643,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Hvar finnes bästa landet och hvar-
rest är bäst att bosätta sig? är en i
desser dagar ofta upprepad fråga.
Talrika Skandinaviska emigranter
anlända allaredan till våra land-
mären och för de flesta af dem gör
sig oftast frågan gällande. Att be-
svara densamma är ej godt och man
kommer längst från sanningen, om
man skulle uppgifva något bestämt
distrikt. Hvarje distrikt har sina
såväl fördelar som ofördelar och hvil-
ket den är bäst, är svårt att säga.
Talar man med hvem som helst af
nybyggarna från våra Skandina-
viska kolonier i Manitoba och Nord-
Western, så får man snart reda på,
att hvar och en af dem har det bästa
och att deras nybygge är så och så
mycket bättre än den andra o. s. v.
Det bästa som en emigrant kan göra
är att själv gå ut och öfvertyga
sig om hvad de olika nybyggarna
ha att bjuda på. Jernvägsbolagen
ledda mycket fördelaktiga villkor
för biljetter till personer, som äna
upptaga land. Det sämsta som
en emigrant kan göra är att lyssna
och sätta tro till de ofta mest vid-
underliga och lögnaktiga historier,
som gifvas dem af s. k. vänner. I
vanligaste fall hafva dessa sjelftag-
na rådgifvare ej sett det minsta af,
hvad de tala om, utan endast be-
räta, hvad de höft andra säga.
Nej, gå och se samt öfvertyga Eder
sjelf om förhållandet, innan Ni ut-
ser ett hem åt Eder för framtiden.

LYNCHING BLAND FOG- LARNE.

Liksom det finnes odjur bland
människorna finnes det äfven bland
foglarna, säger en norsk tidning,
som berättar följande:
En väldig fiskmäls hade kommit
in i en trång fjord, utgrening af
Vestfjorden. Den låg der veckotal
i sin stolta sjelfsäkerhet och röv-
vade bytet ur näbben på de andra,
både fiskmälsar och tärnor och ej-
der. Högst sällan flög han någon
längre väg efter bytet. Några la-
ta vingslag, ett imponerande skrik
— och så slog han sig åter ned och
låg der och vaggade sig i de blan-
ka, sakta rullande vågorna.
Ejdarn hade nyigen kläkt ut
sina ungar, och de små dunbullar-
ne flöt i stora hopar på vattnet
vid stranden och öfvade sig i att
dyka.
Fiskmäsen sam midt i i flocken
och tänkte vist på samma sätt som
vi människor: "bättre fogel än fisk".
Ty plötsligt grep han en af ejder-
ungarne och slukade den.

Modern blef alldeles vild och
satte i väg efter fiskmäsen, flaxan-
de med vingarne. I ett nu kom-
mo äfven de andra ejdarn till,
och fiskmäsen måste sedan han
först försökt att hacka ifrån sig —
taga till vingarne. Men icke hel-
ler i luften var han längre i säker-
het: kråkan, som suttit på stran-
den och sett på ogerningen, marsar-
ne, som varit vittne till sin släkt-
nings opassande aptit och tårnorna,
som likaledes åsett röveriet—alla
störtade de nu efter brottslingen,
som under vingslag och hackning-
gar måste fly för den ständigt väx-
ande skaran af förföljare.

Han fann ingen ro någonstädes.
Detta pågick en hel dag. Då kunde
han ej klara sig längre. Han
störtade ned mot vattnet och var
död.

Men ej ens, nu fick han vara i
fred. Han hackades och släpades
till land, der han drogs upp på en
naken klippa för att under hela
två dagars tid hållas på alla "fogel-
måll", tills "räfven slutligen hafde
rätt" genom att förtära mördar-
en "med hud och hår".

SE EFTER HUR DIN HÄST TUGGAR.

Hästens ben anser man vanligen
vara bästa beviset på djurets god-
het, och man förbiser alldeles, att
sättet, på hvilket han tillgodogör
sig fodret, ej är mindre viktigt.
Många hästar oafsedt åldern, med
jmförelsevis goda ben, tugga sitt
foder så dåligt, att det blir nästan
osmältbart. Tuggar deremot hä-
sten normalt, sönderdelas fodret
raskt och med ett för djuret karak-
teristiskt knastrande, under det att
det i motsatt fall förmåles lång-
samt och till och med kommer åter
ur munnen i form af bollar.

Orsaken härtill ligger i tänderna.
De oregelbundna slitna kindtän-
derna med sina skarpa spetsar sår
djuret i tungan och i kinderna och
liksom tvinga det att vid den för-
malningsprocess, som försiggår i
munnen, hålla sig så passivt som
möjligt.

Då man märker att något härvid
är i olag, tager man helt enkelt ett
munjern, uppbrytter hästens mun
och undersöker förhållandet; i de
alla flesta fall består felet i kind-
tändernas ojämna spetsar, hvilka
långt äro affilade med en vanlig fil.
Man märker derefter strax skillna-
den i hästens förmåga att tugga.

Så ofta dessa spetsar åter fram-
växa, förnyas samma operation.
Att i bland gifva hästen något rot-
frukter, såsom morötter eller i brist
derpå kålrötter, är högeligen att
rekommendera, emedan tänderna
derigenom hållas rena från mjöl
och andra besvärliga foderlem-
ningar.

Såväl i ekonomiskt som i djur-
skyddsvänligt intresse bör man no-
ga gifva akt på, hur hästen tuggar,
ty i förra fallet torde åtskilliga
tunnor säd inbesparas på en gård,
der sådana djur finnas, då de alltid,
oaktadt rikligen tillmätt foder, hål-
la sig magra och vid dåligt humör.
Ur senare synpunkten betraktadt,
hvarför skall man också af bristan-
de uppmärksamhet onödigtvis låta
djuret plågas?

SKALL MAN VATTNA FÖRE ELLER EFTER FODRINGEN?

Djuren nära sig ej, af hvad de
äta, utan af hvad de smälta och
det är därför en hufvudsak vid fo-
dringen att gifva djuret näringen i
lättsmält form. Derför skär man
sönder hö och halm till hackelse,
mal eller gröpar säd o. s. v. Eme-
dan näringsämnenas upplosning
sker i magen, och de smälta ämnen-
nas upptagande sker i denna och
tarmarne, är det mycket viktigt,
att näringsämnen stanna i magen
tillräckligt långt. Jemförande för-

sök vid veterinärskolan i Yonne
(Frankrike) anställd med hästar,
som man sedan slagade för att un-
dersöka deras maginnehåll, hafva
bevisat, att det är mycket origtigt,
ja skadligt att utfodra hafre åt hä-
starna; strax innan man vattnar
dem. Den förste hästen fick 4 li-
ter hafre och fick derpå strax dri-
cka sig östsig. När man sedan
strax efter dödade och öppnade,
fanns knappt 1 liter hafre kvar i
magen, simmande i några liter vat-
ten; de öfriga 3 liter hafre hade med
vattnet spolats in i tarmarne, der
de högst obetydligt smältas och
skulle således till största delen gått
förloerade utan gagn. Den andra
hästen fick först drieka och erhö-
ll sedan 4 liter hafre. När han en
kvarts timme senare slagades och
öppnades fanns all hafren kvar i
magen och var redan angräpn af
matmältingsafterna. Vidare för-
sök med hästar, som ej slagades,
visade städe, att när djuren först
fingo hafre och sedan genast ytt-
en, följde en hel del hafrekorn ut
med träcken och gingo således bort
utan nytta. Här af synes, att ver-
kan af samma mängd foder är myc-
ket olika allt efter det sätt, hvarpå
det gifves. Man bör aldrig vattna
direkt efter det djuren fått kraft-
foder och andra smärta foderlag.
Det är bäst att först gifva dem hö
och sedan hafre, på det att de ej
må hungrika sluka i sig denna o-
tuggad.

The "British Canadian Loan &
Investment Co." (limited). Utlånar
pengar på upplodde farmar och
på stads egendomar mot lägsta
ränta.

Garnters & Brof,
— 453 Main street.

STOR PRISNEDSÄTTNING.
Canada - Pacific - Jernvägens - Land
säljas nu för 25% till 33% billigare
än förut. Allt land väster om 3dje
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

BILJETT LAND, HVARST
JORDBRUK BETALAR SIG.

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN
har utmärkt land till salu i de bästa
trakter af Canadas Nordvest. Pri-
sarna äro låga och betalningstiden
10 år; det vill säga, att köparen be-
talar en tiondel af kontant och re-
sten fördelas på 10 år med 6 pro-
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR
LENNAS JORDBRUKARE, hvarigenom
de kunna göra sina afbetalningar
efter hvarje års skörd. Om ni ej
är i stånd att köpa land GÖR ÅTMIN-
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter
och böcker, hvilka skola visa Eder
huru man försikrar sig om ett
HOMESTEAD af 160 acres (129
tunnland) och tillika berättar, hvilka
framtida idoga jordbrukare gjort
detta land. Skrif till

L. A. Hamilton, Land Commis.
Skandinaviska bref besvaras på samma
språk.

**RIPANS
TABLETS**
REGULATE THE
STOMACH, LIVER AND BOWELS
AND PURIFY THE BLOOD.

RIPANS TABLETS are the best Medi-
cine known for Indigestion, Nausea,
Headache, Constipation, Dyspepsia, Chronic
Liver Troubles, Biliousness, Bad Complexion,
Dysentery, Obstructed Breasts, and all dis-
orders of the Stomach, Liver and Bowels.

Ripans Tablets contain nothing injurious to
the most delicate constitution. Are pleasant
to take, safe, effective, and give immediate relief.
Price—Box of 10, 25 cents; Package of 100,
\$1.00. Be careful of the name. Address—
THE RIPANS CHEMICAL CO.,
39 SPRUCE STREET, NEW YORK CITY.

Scientific American
Agency for
PATENTS
CAVEATS,
TRADE MARKS,
DESIGN PATENTS,
COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to
MUNN & CO., 311 Broadway, New York.
Every patent taken out by us is brought before
the public by a notice given free of charge in the
Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the
world. Published weekly, except on Wednesdays,
when it is published twice a week. Price 5¢ a
copy. \$3.00 a year in advance. Munn & Co.,
Publishers, 311 Broadway, New York City.

MANITOBA

Dea stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vero besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " 1,349,781 " " " 961,664 "

Tillökning 269,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.
JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPLODADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.
Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provin. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
håva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.
HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet
och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare
och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlämnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto der,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöressan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljetten och kvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg beförade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGANGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm: Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö: Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg: Silfgatan 40, Mart. Anderson
Bergen: Caspar Dreyer
Christiania: M. R. Raffel
Christiansand: J. C. Svendsen
Stavanger: Ingvald M. Bowitz
Ålborg: N. C. Christensen
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vilhelm Riber
Hamburg: Herman Hennings
Warsa: L. Kandelus

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne beföras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas föräcks passagerarne samt serveras riklig och helseom föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som medi-
cin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan afgift.
Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma låg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Bri-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.
Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilsen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Frahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, H. E. MURRAY,
DIREKTÖR, GENERAL MANAGER,
Canada Ångbåts Companiet, 21 Water Street Liverpool, England. Montreal, Canada.