

is 71' grooter dan op de kaart van de *Shetland*-eilanden door LÖWENÖRN. *Scant Nes* ligt volgens onze waarnemingen op $59^{\circ} 50' 45''$ N.

Den 22 Julij, des avonds te 7 uren, spraken wij de Engelsche Korvet *Lynx*, Kapitein MARSHALL, en den 23sten het Fregat *Quebeck*, Kapitein Lord FAULKLAND. Lord FAULKLAND zond een' Officier bij ons aan boord, en liet ons op de vriendelijkste wijze allen bijstand aanbieden, dien wij, na eene zoo lange vaart, misfehien mogten noodig hebben. Door dit Fregat kregen wij de eerste tijding aangaande de *Norw.* Dezelve was voor omtrent 3 dagen, onder Convooi van een' Engelschen Kotter uit *Portsmouth* naar *Cronstadt* gezeld. Des avonds te 6 uren zagen wij de kust van *Noorwegen* op een' afstand van 18 mijlen. Den nacht en den volgenden morgen, den 25sten, hadden wij stilte. Des middags lag Kaap *Derneus* van ons in het N. W. 17° en het eiland *Malo*, dat door een' witten toren kenbaar is, in het N. O. 2° . Onze waargenomene Breedte was $57^{\circ} 42' 40''$ N. De kleinste afstand van land was 9 mijlen. Den volgenden dag te 11 uren lag Kaap *Derneus* van ons in het N. W. 14° . Daar de ligging van Kaap *Derneus* naauwkeurig bepaald is, gaf dit ons een middel aan de hand, om de fout van onze Horologies te bepalen; dezelve was bij No. 128, $10'$ te Oostelijk. Bij *Hangeliff* hadden wij dezelve, naar de bepaling van Lord MULGRAVE van deze Kaap, bepaald op $15'$ te Oostelijk.

Tegenwind en stilte, bij onze vaart door het