

miglia N. E. quarto E. a $52^{\circ} 21' N.$, e a $201^{\circ} 19' O.$, e a carte 311 lo dice lontano 75 miglia E. N. E. quarto E. dell'imboccatura della baja d'*Avatscia* a $52^{\circ} 51' N.$ e $201^{\circ} 11' O.$ Dunque secondo la pagina 310 avremmo $53^{\circ} 52'$ latitudine, e $199^{\circ} 26'$ longitudine e secondo la pagina 311, $53^{\circ} 16' N.$, e $199^{\circ} 15' O.$: vi debbono certo essere degli errori di stampa. Secondo le nostre osservazioni *Shipunskoy-Noss* è a $53^{\circ} 06' N.$, e a $200^{\circ} 10' O.$ Dopo una perfetta calma che durò tutto il giorno, si levò verso sera un vento d'ostro che ci fece avvicinare alla costa, e vedemmo prima di notte i cinque monti che la distinguono tanto del *Kamtsciatka*, e che sono stati disegnati, e descritti con tanta esattezza dal capitano *King*. Più tardi abbonacciò di nuovo, e durò la calma tutta notte. Alle $\frac{1}{4}$ ore della mattina venne un vento fresco di ponente che girò a poco a poco a S. S. E. mentre ci andavamo accostando a terra. A 11 ore a mezzogiorno entrammo nella baja d'*Avatscia*, e all'un ora gettammo l'ancora nel porto di s. *Pietro e Paolo* dopo un viaggio assai felice di 35 giorni dall'isola d'*Owahi*, e di 5 mesi