

*Initiatives ministérielles*

La région de Kitikmeot, dans les Territoires du Nord-Ouest, est très riche en minerais, mais ne peut être exploitée sans un réseau de transport. Il faudrait 500 millions de dollars pour prolonger la route de la vallée du Mackenzie entre Fort Wrigley et Inuvik, ce qui représente une distance de 804 kilomètres. Voilà un projet qu'appuient les habitants du Nord. J'ai d'ailleurs présenté une pétition à la Chambre à ce sujet dernièrement.

Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest ne peut construire de nouveaux chemins sans l'aide financière du gouvernement fédéral. Je sais que le gouvernement consacrera à cette fin environ 5,25 millions de dollars en 1993-1994, mais les besoins sont énormes, et le Nord ne peut tout simplement pas se développer sans infrastructure pour les transports. Le Nord a grandement besoin de routes et de ports; il faut 3 milliards de dollars, et la responsabilité dans ce domaine incombe clairement au gouvernement fédéral.

Dans l'exposé économique présenté hier, on parle de la réfection des routes fédérales dans les parcs nationaux situés dans l'ouest du Canada. En tant qu'habitants du nord-ouest, nous supposons évidemment que cela englobe le parc national Wood Buffalo, un des plus beaux parcs du monde. Le parc national Wood Buffalo est l'un des trésors les plus précieux du Canada.

Le directeur de ce parc national a annoncé qu'il ne pourra plus entretenir les chemins d'hiver entre Fort Chipewyan, en Alberta, et Fort Smith, dans les Territoires du Nord-Ouest. Nous devons arracher un engagement ferme au ministre de l'Environnement et au ministre des Finances portant que ce parc est effectivement visé par l'initiative annoncée hier. Les autorités du parc ne demandent que 76 000 \$ pour entretenir une route en hiver entre ces endroits. Cette route de 130 kilomètres assure un lien uniquement en hiver entre Fort Smith, qui compte 2 500 habitants, et Fort Chipewyan, qui en compte 1 300.

Cette autre localité située à l'extérieur des limites de ma circonscription longe celle du député d'Athabasca. Celui-ci a aussi intérêt à ce que cet objectif soit atteint.

La route est ouverte environ quatre mois par année. C'est la seule voie de communication entre ces localités isolées durant les mois d'hiver. Les frais d'entretien de cette route s'élèvent en moyenne à 60 000 \$ pour la période de quatre mois. Plus tôt, j'ai dit 76 000 \$; excusez-moi, je voulais dire 60 000 \$.

De toute évidence, le gouvernement fédéral doit, dans le cadre de l'élaboration de projets d'infrastructure dans les régions, envisager la construction d'une route permanente dans le parc national Wood Buffalo, et mettre en oeuvre une politique de financement en vertu de laquelle les fonds nécessaires à l'entretien de la route d'hiver de Fort Smith seraient assurés, peut-être dans le cadre d'un programme de partage des coûts entre la province, les territoires et le gouvernement fédéral.

Un autre point mentionné hier est le développement du réseau des aéroports du Nord. Le gouvernement fédéral assure un soutien à différentes catégories d'aéroports. Celui-ci doit fournir le financement absolument nécessaire pour permettre au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest de répondre aux besoins et aux exigences liés à l'amélioration d'un certain nombre d'aéroports dans des localités des Territoires du Nord-Ouest, compte tenu du fait que les résidents du Nord doivent compter sur le transport aérien plus que sur tout autre moyen de transport. Ce besoin essentiel et fondamental est aussi une question de sécurité.

La responsabilité qu'exerçait naguère le gouvernement au profit de la population en général n'existe plus. Il l'a relayée au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. La population des T.N.-O. a des besoins réels et, si d'autres ressources ne sont pas accordées au gouvernement des T.N.-O., ces besoins ne pourront pas être comblés.

Je pense, par exemple, à deux points où la sécurité est en cause. Il y a eu un très grave accident à Fort Franklin dans les 15 dernières années. Cet accident est survenu parce que les normes de sécurité n'avaient pas été respectées. Il y a eu des pertes de vie. La population s'inquiète du fait que la piste d'atterrissage soit située de telle manière que les avions doivent survoler directement une cour d'école. Les gens demandent donc que l'aéroport soit déménagé.

À Trout Lake, dans les T.N.-O., qui figure aussi sur la liste de priorité du plan d'aéroports du gouvernement des T.N.-O., la population fait l'expérience de très forts vents de travers qui sont extrêmement dangereux parce qu'ils se produisent non pas rarement, mais constamment. C'est donc un problème pour les gens qui voyagent beaucoup.

Parlons maintenant du régime d'aide à l'accès à la propriété et des besoins en logement dans les Territoires du Nord-Ouest. Le ministre des Finances a déclaré que le programme d'utilisation des REER pour l'achat d'une première maison sera prolongé d'un an. C'est une bonne nouvelle. Malheureusement, il n'y a pratiquement pas de