

Platè-forme et voie..	\$ 333,000
Ponts..	364,200
Bâtiments..	571,000
Divers..	4,158,000

M. NESBITT: Voilà qui dépasse le chiffre du crédit.

L'hon. M. COCHRANE: Non pas; cela ne représente que \$5,042,000. Les autres chefs de dépense sont comme suit:

Ile du Prince-Edouard, plate-forme et voie..	\$ 7,600
Ponts..	900
Divers..	2,200
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'île du Prince-Edouard, bâtiments..	14,500
Plate-forme et voie..	64,000
Ponts..	55,600
Divers..	4,000

M. COPP: De quels bâtiments s'agit-il là?

L'hon. M. COCHRANE: Je n'ai pas de détails à ce sujet.

Installations de tête de ligne au Cap-Tormentine; approvisionnement d'eau et réservoir réglementaire de 40,000 gallons..	\$ 6,000
Remise pour quatre locomotives.. . . .	8,000
Hangars à charbon et appareils pour la prise du charbon..	500
Total..	\$14,500

M. MACDONALD: Vous avez commencé par mentionner la plateforme de l'Intercolonial. C'est une dépense imputable sur le capital. S'agit-il là de nouveaux ouvrages?

L'hon. M. COCHRANE: Oui.

M. MACDONALD: Où se fera la dépense?

L'hon. M. COCHRANE: Agrandissement de la cour à Chaudière-Junction; liquidation des réclamations d'indemnité pour terrain et frais de ballastage, \$15,000; prolongement de la voie d'évitement à Saint-Germain, \$3,000.

Etudes et inspection.	
Tracé des plans et profils à être déposés, des courbes spiralées et concentriques, etc..	\$ 20,000
Total pour la plateforme et la voie.. . . .	333,000
Transcontinental national; bâtiments.. . . .	118,900
Plateforme et voie..	151,100
Ponts..	74,000
Divers..	22,700
Élévateur de Winnipeg..	425,000
Grand-Tronc-Pacifique—bâtiments de l'embranchement du lac Supérieur.. . . .	3,800
Plateforme et voie..	15,400
Ponts..	87,700
Divers..	20,000

M. MACDONALD: A propos de ce qu'on nous a déjà appris de l'Intercolonial, je tiendrais à savoir si le montant mentionné par le ministre comme étant attribué à la plateforme embrasse de nouveaux ouvra-

ges en quelque partie de la voie ferrée, ou s'il ne servira pas plutôt à raccourcir cette dernière.

L'hon. M. COCHRANE: Pour les voies de garage particulières et les embranchements industriels, il y a \$43,100; pour l'agrandissement de la cour à Chaudière-Junction (allocation d'indemnités pour terrain et frais de ballastage), \$15,000.

M. MACDONALD: Le ministre, ce me semble, a mentionné un item de quelque \$500,000 relatif à la plateforme de la voie. Cela embrasse-t-il l'exécution de nouveaux ouvrages sur la ligne du chemin de fer?

L'hon. M. COCHRANE: Cet item est de \$335,000.

M. MACDONALD: Quel est le détail de l'item de \$4,000,000?

L'hon. M. COCHRANE: Halifax, enceinte à l'eau profonde pour le camionnage, \$50,000. New-Glasgow, pavage de South Street, \$6,500. Ateliers de Moncton: machines, \$35,000; accessoires et monte-charge, \$1,200; compresseur d'air, \$16,500. "Scotia n° 1": pont pour canots de sauvetage, \$3,500. Pour munir le matériel d'appareils de sûreté en conformité des ordonnances de la commission des chemins de fer du Canada et de l'Intercolonial Commerce Commission des Etats-Unis, relativement à l'échange du matériel roulant, \$17,300. Gare maritime d'Halifax, \$3,500,000. Les divers nouveaux ouvrages représentent un total de \$3,630,000 dont il faut déduire les \$477,000 du crédit destiné à l'embranchement de Sunny-Brae et qui n'a pas été utilisé, ainsi que les \$127,000 qui devaient servir aux travaux d'amélioration à Lévis. La somme à voter est donc de \$3,026,000.

M. COPP: Sur quel rapport ou sur quels avis s'est-on fondé pour dégarnir la voie principale du chemin de fer au quai de Sackville?

L'hon. M. COCHRANE: Nous avons enlevé les rails parce que nous en avons besoin. Notre intention est de remettre la voie en bon état dès que nous pourrions nous procurer des rails.

M. COPP: L'autre jour, au cours de la discussion sur l'enlèvement des rails du Transcontinental, le ministre laissait entendre qu'il n'y a qu'un seul type de rails qui convienne à la construction des voies ferrées dont on a besoin en Europe. Le tronçon auquel je fais allusion en ce moment n'a pas plus d'un demi-mille de longueur. Il y a quelques années, on dotait Sackville