

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 11) concernant les corporations de police secrète et les agences mercantiles (M. Sproule), 1re lec., 26; m. p. 2e lec., 2102; (débats), 4018.
- Bill (n° 12) concernant les conspirations et coalitions formées pour gêner le commerce (M. Sproule), 1re lec., 26; 2e lec., 4067.
- Bill (n° 13) à l'effet de déterminer la journée de travail des ouvriers et manœuvres employés aux travaux publics (M. Lépine), 1re lec., 27.
- Bill (n° 14) amendant la loi relative aux élections fédérales (M. McCarthy), 1re lec., 52; 2e lec., 4041.
- Bill (n° 15) amendant la loi concernant les T. du N.-O. (M. McCarthy), 1re lec., 53.
- Bill (n° 16) amendant la loi concernant la Chambre des Communes (M. McCarthy), 1re lec., 53; 2e lec., 4068; en comité, 4456.
- Bill (n° 17) concernant l'exercice du droit de suffrage aux élections des membres de la Chambre des Communes (M. Rider), 1re lec., 54; 2e lec., 4068.
- Bill (n° 18) concernant les marques de commerce et les dessins de fabrique (M. Coatsworth), 1re lec., 190.
- Bill (n° 19) abolition du système des pensions de retraite tel qu'appliqué au service civil du Canada (M. McMullen), 1re lec., 190; (m. p. 2e lec.), 1465; m. p. 2e lec. rejetée, 4068.
- Bill (n° 20) représentation des T. du N.-O. (M. Davin), 190.
- Bill (n° 21) modifiant l'Acte des banques, (M. Jeannotte), 1re lec., 379; (m. p. 2e lec.), 4070.
- Bill (n° 22) concernant la représentation des T. du N.-O. (M. Martin), 1re lec., 458; 2e lec., 4082.
- Bill (n° 23) modifiant le tarif douanier (M. McMullen), 1re lec., 565; (m. p. 2e lec.), 4087.
- Bill (n° 24) concernant la main-d'œuvre étrangère (M. Taylor), 1re lec., 715.
- Bill (n° 25) concernant la Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Ottawa, (M. M. McInerney), 1re lec., 842; 2e lec., 905, en com. et 3e lec., 1097.
- Bill (n° 26) concernant la Compagnie du chemin de fer de Nelson et du Fort Sheppard (M. Mara), 1re lec., 842; 2e lec., 905, en com. 1597; 3e lec., 1639.
- Bill (n° 27) concernant la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool (M. Henderson) 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 1639.
- Bill (n° 28) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer Huron et Ontario (M. Sproule), 1re lec., 842; 2e lec., 905, en com., 3824; 3e lec., 4127.
- Bill (n° 29) modifiant l'Acte constitutif de la Cour Suprême de l'Ordre des Forestiers Indépendants (M. McGillivray), 1re lec., 842; 2e lec., 905; m. p. com. 1640; com. et 3e lec., 1843.
- Bill (n° 30) concernant la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph (M. Masson), 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 1640.
- Bill (n° 31) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de la Baie-d'Hudson

BILLS—*Suite.*

- et du Pacifique (M. Macdonald), 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com., 6154.
- Bill (n° 32) concernant la Compagnie du chemin de fer le Grand-Nord de Winnipeg (M. Boyd), 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 2878.
- Bill (n° 33) constituant en corporation la Compagnie de Bienfaisance l'Equitable du Canada (M. Taylor), 1re lec., 842; 2e lec., 905.
- Bill (n° 34) à l'effet de refondre et amender certains actes concernant la Compagnie du chemin de fer du Nipissingue et de la Baie de James (M. Tisdale), 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 1873.
- Bill (n° 35) constituant en corporation la Compagnie Canadienne de chemin de fer et de force électrique (M. Tisdale), 1re lec., 842; 2e lec., 905.
- Bill (n° 36) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer suburbain de la Rive Sud (M. Girouard, pour M. Lachapelle), 1re lec., 843; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 2879.
- Bill (n° 37) ratifiant certains affermage et arrangement entre la Compagnie du chemin de fer le Grand Tronc du Canada et la Compagnie du Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack (M. Bergeron), 1re lec., 842; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 1640.
- Bill (n° 38) concernant la Compagnie du chemin de fer de Montréal à Ottawa (M. Bergeron), 1re lec., 843; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 2265.
- Bill (n° 39) concernant la Compagnie du chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack (M. Bergeron), 1re lec., 843; 2e lec., 905; en com. et 3e lec., 1640.
- Bill (n° 40) concernant la Compagnie du chemin de fer du Pacifique et d'Ontario-sud (M. Sutherland), 1re lec., 843; 2e lec., 905; en com. 3e lec., 1640.
- Bill (n° 41) concernant la Compagnie du chemin de fer du lac Erié à la rivière Détroit (M. McGregor), 1re lec., 843; 2e lec., 906; en com. et 3e lec., 1873.
- Bill (n° 42) concernant la Compagnie du pont et de tunnel du Canada et du Michigan (M. Ingram), 1re lec., 843; 2e lec., 906; en com. et 3e lec., 1871.
- Bill (n° 43) constituant en corporation la Compagnie du pont de Queenstown Heights (M. Tisdale), 1re lec., 843; 2e lec., 906; en com. et 3e lec., 2265.
- Bill (n° 44) concernant la Chambre de Commerce de la cité de Toronto (M. Tisdale), 1re lec., 843; 2e lec., 906; en com. et 3e lec., 2265.
- Bill (n° 45) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Schomberg et Aurora (M. Tisdale), 1re lec., 843; 2e lec., 906; en com. et 3e lec., 3369.
- Bill (n° 46) à l'effet d'obtenir la sûreté des employés de chemins de fer (M. Smith, Ontario, pour M. Maclean, York), 1re lec., 843.
- Bill (n° 47) concernant la Compagnie du chemin de fer de Brandon et du Sud-ouest (M. Davin), 1re lec., 905; 2e lec., 1078; en com. et 3e lec., 1640.