

[Text]

And the other thing is that I was disappointed a few minutes ago hearing that Mr. Nielsen is going to make an announcement on the freezer trawlers. I do not think there was enough time given. I think that if he approves the freezer trawlers right now, that certainly will upset . . .

Mr. Price: On a point of order, Mr. Chairman. Thank you, Eric. This is my point of order. I just wanted to set the record straight, Eric. Mr. Nielsen has not indicated that he will make a decision. He has not put any timeframe on his decision. I think that is something that the press has reported in error. So I just . . .

The Chairman: Thanks, Mr. Price.

Mr. Miller: It is very disturbing to hear that, as a fisherman, trying to fight for my livelihood and for my province. That is the question I want answered.

Mr. Price: That is an opinion. But Mr. Nielsen has not made any statement to that effect.

The Chairman: All right. Mr. Skelly, I am going to allow one question, and let us not ask two questions. I am not criticizing you, but we got two questions out of Mr. Tobin and that took six minutes.

Mr. Skelly: Mr. Chairman, that is not fair play.

The Chairman: I am going to give you fair play; I am just going to give you fair warning.

Mr. Skelly: When have I ever, before this committee, ever abused the time available, ever taken advantage? For heaven's sake, Mr. Chairman.

The Chairman: Go ahead, Mr. Skelly.

Mr. Skelly: Thank you, Mr. Chairman. It was an excellent presentation and I think covered most of the things, something in the order of 49 major points that came out of our hearings today. A lot of them have been covered.

One thing that was not raised by the organization is a thing that we think is going to affect fishermen adversely and it is a bill, Bill C-75, which has been through second reading. It is an act to amend the Canada Shipping Act and it is going to place user fees for things like ice-breaking, dredging, aids to navigation, search and rescue services, across the whole range of marine transport the services and the infrastructure provided to fishermen and other vessel owners. Is your committee aware of that piece of legislation and have you asked to appear before the Transport Committee to make your views known on this particular philosophy of cost-recovery and user pay?

Mr. Peach: No, we have not been made aware of the bill. We have heard some rumours, I suppose, through the grapevine that there was such a bill being presented. We also have on our committee some people from the Marine Workers in Marystown and those people would probably be asked to

[Translation]

L'autre chose, c'est que j'ai été déçu il y a quelques minutes d'entendre que M. Nielsen est sur le point d'annoncer du nouveau concernant les chalutiers congélateurs. Je ne crois pas qu'il s'est écoulé suffisamment de temps. Je crois que s'il approuve dès maintenant les chalutiers congélateurs, il va certainement indisposer . . .

M. Price: Je soulève une objection, monsieur le président. Merci, Éric. Voilà mon objection. Je voulais juste mettre les choses au clair, Éric. M. Nielsen n'a pas fait savoir qu'il prendra une décision. Il n'a fixé aucune date limite pour prendre sa décision. Je crois que c'est une erreur de la presse d'avoir rapporté cela. Aussi, je veux juste . . .

Le président: Merci, monsieur Price.

M. Miller: Il est très déroutant d'entendre cela, à titre de pêcheur qui cherche à sauvegarder son gagne-pain et à assurer le bien de sa province. C'est la question à laquelle je veux qu'on réponde.

M. Price: C'est là un point de vue, mais M. Nielsen n'a fait aucune déclaration à cet effet.

Le président: Très bien. Monsieur Skelly, je vais vous permettre de poser une question. D'ailleurs, ne posons pas deux questions. Je ne vous critique pas, mais nous avons répondu à deux questions de M. Tobin, ce qui a pris six minutes.

M. Skelly: Monsieur le président, vous ne jouez pas franc-jeu.

Le président: Je vais jouer franc-jeu avec vous; je vais juste vous servir un bon avertissement.

M. Skelly: Quand est-ce que j'ai abusé du temps alloué devant ce Comité, quand est-ce que j'en ai profité? Pour l'amour du ciel, monsieur le président.

Le président: Allez-y, monsieur Skelly.

M. Skelly: Merci, monsieur le président. C'était un excellent exposé qui a abordé selon moi la plupart des éléments, soit à peu près les 49 points principaux qui sont ressortis de nos audiences d'aujourd'hui. Un grand nombre de ces points ont été traités.

Un point qui n'a pas été soulevé par l'organisation et qui nuira aux pêcheurs, selon moi, c'est le projet de loi C-75, qui a déjà passé l'étape de la deuxième lecture. Ce projet de loi vise à modifier la Loi sur la marine marchande du Canada, en imposant des droits d'utilisation pour des services comme les brise-glaces, le dragage, les aides à la navigation, le sauvetage et la récupération, dans toute la gamme des services et de l'infrastructure de transport maritime offerts aux pêcheurs et aux autres propriétaires de bateaux. Votre Comité est-il au courant de ce texte de loi? Par ailleurs, avez-vous demandé d'être entendu devant le Comité des Transports pour faire connaître votre point de vue sur ce principe particulier du recouvrement des coûts et du paiement par les utilisateurs?

M. Peach: Non, nous n'étions pas au courant du projet de loi. Nous avons entendu certaines rumeurs, je suppose, à travers les branches, selon lesquelles un tel projet de loi était sur le point d'être présenté. Nous comptons également dans notre Comité certains membres des *Marine Workers* (travail-