

L'ÉTAT DE COAHUILA

L'État de Coahuila est situé à l'ouest du Nuevo León et avait, en 1995, une population de 2,2 millions de personnes. La ville de Torreón regroupe environ la moitié de sa population et un autre quart vit dans la capitale de l'État, Saltillo. L'État est connu comme la région d'élevage de bétail la plus productive du Mexique. Les zones de *maquiladoras* le long de la frontière américaine accueillent diverses entreprises de transformation. On y trouve en particulier plusieurs grandes multinationales de l'automobile et des fabricants d'équipement agricole s'y sont aussi installés. On peut citer Chrysler, General Motors, Renault et John Deere.

Un excellent réseau routier relie l'État aux grandes villes américaines. Un grand pont franchit le Río Grande à Piedras Negras, et un autre à Ciudad Acuña. La principale industrie de l'État est celle des produits métalliques, suivie des produits alimentaires et des vêtements. Le Bassin Sabinas, au centre de l'État, renferme les plus importants gisements de charbon du Mexique. Les mines de l'État alimentent les producteurs d'acier de la région en charbon et en minerai de fer.

L'ÉTAT DE TAMAULIPAS

L'État de Tamaulipas est situé à l'est du Nuevo León et avait, en 1995, une population de 2,5 millions de personnes. Environ la moitié de la population vit dans les villes le long de la frontière américaine. La ville la plus importante est Matamoros, sur la rive mexicaine du Río Grande en face de Brownsville, au Texas. Elle est reliée par une autoroute moderne à Monterrey, à Saltillo et à Torreón. Nuevo Laredo, le plus important point de franchissement de la frontière mexicaine pour les marchandises canadiennes, est situé dans le coin nord-ouest de l'État, au nord de Monterrey. La capitale de l'État de Tamaulipas est Ciudad Victoria, et sa population compte 250 000 personnes environ. Cet État a un littoral de 500 kilomètres sur le golfe du Mexique. On envisage la construction d'une voie maritime derrière le littoral qui permettrait d'offrir une liaison protégée le long du littoral du golfe, du complexe industriel de Tampico/Altamira à Brownsville, au Texas.

La région Tampico/Altamira/Madero, à l'extrémité sud-est de l'État, est un important centre pétrolier et pétrochimique. Quatorze des grands producteurs mexicains et américains de la région d'Altamira sont responsables de 60 pour 100 de la production du secteur pétrochimique du Mexique. Le complexe pétrochimique de *Petróleos Mexicanos (Pemex)*, la société pétrolière d'État, située à Reynosa, le long de la frontière américaine, est l'un de ceux qui ont été désignés récemment pour une privatisation partielle.

L'État de Tamaulipas dispose d'importantes ressources pétrolières et gazières et *Pemex* a de grosses installations dans la région de Tampico. Les ports de Tampico et d'Altamira sont situés à moins de 20 kilomètres l'un de l'autre. Celui d'Altamira a été le premier port mexicain à être privatisé. Ils ont maintenant tous deux des terminaux à usages multiples exploités par le secteur privé. Le port de Tampico est le plus occupé du Mexique. *Pemex* a son propre terminal océanique pour assurer ses exportations à proximité de la raffinerie voisine de Madero.