

INTÉRIEUR

Doit être exempt de brisures, de déchirures, de perforations et de bosses qui peuvent nuire au chargement. Tout dommage grave signifie que la structure du conteneur est affaiblie.

- Il faut procéder à des essais de lumière : pénétrez dans le conteneur, faites fermer les portes et voyez si la lumière pénètre par le toit, les côtés, les portes et le plancher. Assurez-vous que les réparations visibles sont bien étanches. Les essais peuvent aussi se faire à l'aide d'un boyau d'arrosage ou de fumée.
- **Accessoires**
Les cales et anneaux de fixation des marchandises doivent être en bon état et solidement ancrés. Faites en sorte que les événements, le cas échéant, ne soient pas obstrués et soient pourvus de déflecteurs pour prévenir la pénétration de la pluie et de l'eau de mer.
- **Propreté**
Assurez-vous que le conteneur ne retienne pas de résidus provenant de sa charge précédente, particulièrement des odeurs qui peuvent se communiquer à vos marchandises.

EXTÉRIEUR

Doit être exempt de perforations et de bosses qui peuvent nuire à la manutention.

- **Portes**
Assurez-vous que les portes peuvent être bien verrouillées et scellées. Vérifiez si les joints des portes sont en bon état et étanches lorsque la porte est fermée. Inspectez la visserie des portes. Si les boulons et écrous s'enlèvent

facilement à l'aide d'outils élémentaires, il est possible d'ouvrir le conteneur sans briser le sceau ou le verrou-- voilà qui n'échappera pas à un voleur.

- **Accessoires**
Un rapide coup d'œil aux accessoires de levage fixés aux angles du conteneur vous permettra de repérer ceux qui sont endommagés et dangereux; vérifiez les dispositifs qui servent à arrimer le conteneur sur la semi-remorque : ils doivent tous être en bon état et utilisés.
- **Toiture souple, panneaux**
Assurez-vous que la toile fournie avec un conteneur ouvert est en bon état et munie des dispositifs de fixation appropriés. Vérifiez si les panneaux des ouvertures sont bien étanches.

Voici une brève liste des dommages les plus courants.

AVANT

Panneau avant

Porte des marques de coups, des déchirures ou des perforations.

Pièces rapportées

Mal fixées, d'un matériau différent du panneau original, perméables ou non fixées avec des rivets approuvés pour fins de douane, soudures défectueuses, sans couche d'apprêt ou peinture.

Traverse supérieure

Pliée, coupée, écrasée ou brisée.

Pièces d'angle

Courbées, brisées, coupées, éraflées ou tordues.