

Dans deux ans, un deuxième aéroport international à Montréal

*Créer un grand aéroport,
c'est réaménager le territoire,
donner une impulsion au développement régional, structurer les activités urbaines,
commerciales, industrielles, sociales,
modifier la vie quotidienne des habitants.*



La décision de construire près de Montréal un deuxième aéroport international a été prise après que des études eurent montré que celui de Dorval, situé à vingt kilomètres de la ville, ne pourrait pas être suffisamment agrandi pour répondre aux besoins futurs du transport aérien.

Les deux objectifs

Le ministère fédéral des transports, qui est chargé de la construction et de l'exploitation des aéroports internationaux, s'est fixé deux objectifs. En premier lieu, l'aéroport doit pouvoir faire l'objet d'agrandissements successifs pendant trente ans au moins et aucune interdiction nocturne ne doit venir freiner l'expansion des mouvements aériens. Les investissements d'envergure interdisent de négliger le long terme : trop souvent, des sommes très

importantes sont investies dans des installations dont on ne s'est pas assuré qu'elles pourront être utilisées au maximum. En second lieu, s'il est vrai qu'un aéroport ne doit pas être considéré comme une source directe de revenus, on peut donner une puissante impul-

sion au développement socio-économique d'une région en planifiant avec soin les services essentiels dont il bénéficiera (1). L'aménagement d'un nouvel aéroport ne doit donc pas être la construction pure et simple des installations nécessaires, mais la création d'un élé-

Statistiques prévisionnelles pour le nouvel aéroport

| | 1975 | 1979 | 1985 |
|--|-----------|-----------|------------|
| Avions, par an | 33 000 | 50 000 | 147 000 |
| Passagers, par an | | | |
| – Internationaux | 2 000 000 | 3 100 000 | 5 500 000 |
| – Canada-États-Unis | 450 000 | 770 000 | 5 500 000 |
| – Intérieur | 1 250 000 | 1 930 000 | 5 900 000 |
| | 3 700 000 | 5 800 000 | 16 960 000 |
| Avions, par heure, en période de pointe | 15 | 24 | 43 |
| Passagers, par heure, en période de pointe | | | |
| Arrivées | | 2 900 | 6 000 |
| Départs | | 3 300 | 6 250 |

1. V. Pierre Levasseur, Les aéroports et la planification de l'utilisation des terrains, *Bulletin de l'OACI*, avril 1972.