

SENECAL, FRECHON & CIE.

Ornements d'Eglise.

Vins de Sicile,

Liqueurs Françaises,

Cierges,

Huiles,

Statues Carton-pierre.

SENECAL, FRECHON & CIE.

245, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

A. RACINE & CIE.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMERICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

JOHN McARTHUR & SON

Importateurs et Marchands de

Blanc de Plomb et de Couleurs

SÈCHES OU PRÉPARÉES.

Vernis, Huiles, Verres à Vitre des marques Etoile, Etoile en Diamant, Etoile en double Diamant.

Feuilles Anglaises de 16, 20 et 26 onces.

Glaces, coulées polies et dépolies.

Verre de couleur ordinaire ou émaillé.

Matériaux pour Peintres et Artistes.

Produits Chimiques et Teintures.

Fournitures de Navires, etc., etc.

Bureaux et Magasins :

310, 312, 314 et 316, Rue St-Paul

ET

253, 255 et 257, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

Produits de Batty.

C. H. BINKS & Cie.

28, Rue Lemoine

MONTREAL.

P. M. GALARNEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE

MARCHANDISES

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux

MARCHANDISES CANADIENNES.

350, RUE ST-PAUL

ET

185, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

HODGSON, SUMNER & CIE.

Importateurs de

TISSUS

ETOFFES et

NOUVEAUTÉS

Marchandises et Articles de Fantaisie

Nos. 347 ET 349, RUE SAINT-PAUL

MONTREAL.

La manufacture de la soierie paraît devoir s'implanter à Montréal, même pour les articles les plus riches; c'est ainsi que, pour la première fois au Canada, une riche étoffe de brocette y a été faite au métier, ainsi que de très beaux mouchoirs. C'est à MM. Corriveau que Montréal doit cette nouvelle industrie.

Le projet d'établir une manufacture de coton à Halifax a été définitivement adopté par l'opinion publique, et déjà \$140,000 ont été souscrits pour la construction des bâtiments et des machines. Il n'est plus douteux que Halifax ne prenne bientôt rang parmi les villes industrielles de la Puissance.

M. Shaw, de Galt, a l'intention d'établir à Belleville une filature de coton, si les arrangements favorables à cette entreprise peuvent être faits. La filature donnerait emploi à 40 ouvriers et pourrait être en opération six semaines après le commencement des travaux d'établissement.

La navigation à Kingston est fort active, et les expéditions de barges chargées de grain sont dès à présent considérables. Aussi près de 70,000 boisseaux de blé, 10,000 boisseaux de maïs, 9,000 boisseaux de bois et 2,000 boisseaux de seigle seraient en cours de voyage pour le port de Montréal.

D'après le rapport du secrétaire de l'association américaine du fer et de l'acier, et se basant sur les rapports obtenus des fabricants pour l'année 1880, la production des rails d'acier et de fer aux Etats-Unis s'éleverait à 1,461,837 tonnes nettes. Cette production dépasserait de 31 pour cent, toutes celles qui l'ont précédée.

Une nouvelle compagnie par actions, appelée la Compagnie manufacturière de James Smart de Brockville (limitée) a été formée dans le but de fabriquer du fer, et une charte a été déjà demandée. Le capital payé est de \$90,000 et est limité à \$200,000. M. Robert Gill, de Brockville est le président de la compagnie; MM. Thomas H. Hodgson de Montréal, James Smart et John M. Gill de Brockville en sont les directeurs.

La cargaison de coton avariée à bord du steamer *Widdrington* a été vendue en vente publique à Halifax, où un grand nombre d'acheteurs tant des Etats-Unis que de New-York, du Nouveau-Brunswick et des autres provinces du Canada, s'étaient rendus. 50 balles du chargement, les moins avariées, ont été vendues à \$36 par balle, et la balance, 700 balles environ, ont été adjudgées à \$31 par balle. MM. Gault Brothers & Co., de cette ville, ont été les acheteurs, probablement pour la manufacture de coton dont ils sont les agents.

D'après les dernières nouvelles, le flottage du bois du haut de l'Ottawa se serait opéré favorablement. L'eau s'est élevée suffisamment dans toutes les rivières affluentes et les billots ont pu être descendus. Les bois flottés de MM. Conroy Frères, qui étaient restés arrêtés sur la rivière Madawaska, ont été mis en mouvement et tout porte à croire que la coupe de cette année sera amenée au marché. Déjà plusieurs trains de bois carré sont en voie de transit sur la rivière, tandis que l'activité la plus grande règne pour la formation d'autres trains. Beaucoup de bois carré sera expédié par chemin de fer.

Nous apprenons que le Conseil de la ville d'Iberville vient de voter la somme de \$17,000

pour la construction d'un aqueduc et l'acquisition d'appareils contre les incendies. Nous félicitons MM. les conseillers de cette jeune ville et en particulier MM. P. Thuot, S. Besette, conseillers, et le secrétaire, M. B. H. Beauregard, du pas qu'ils ont fait dans la bonne voie. Des soumissions seront probablement demandées dans quelques jours. Une députation du Conseil est en tournée pour visiter les aqueducs de Montréal, Trois-Rivières, Soré, Longueuil et Berthier. Il est probable que le contrat sera donné à des entrepreneurs bien connus de cette ville.

Nous regrettons d'avoir à annoncer la mort de M. J. G. MacKenzie, de la maison de commerce si honorablement connue de MM. J. G. MacKenzie & Cie. M. MacKenzie, qui avait atteint sa quatre-vingt-cinquième année, était venu de Dingvall, Rosshire, Ecosse, en 1811, et entra dans la maison Forsyth, Richardson & Co. En 1829, il fonda la maison de marchandises sèches J. G. MacKenzie & Co., dont il a dirigé la marche jusqu'à sa dernière heure. M. MacKenzie a été l'un des négociants de Montréal auxquels le succès a amené une grande fortune. Bien connu de tout le commerce du Canada, il avait obtenu la confiance et le respect que commandent toujours l'énergie, l'intégrité et l'application incessante aux affaires.

Le "Foxhound," la nouvelle acquisition du gouvernement fédéral, a coûté \$35,000. Il n'a que huit mois de service, et il a coûté au sortir des chantiers \$60,000. C'est un steamer de première classe, pourvu de fortes machines qui, avec une dépense de cinq tonnes de charbon par jour, lui ont permis de faire 230 milles dans une journée. Il a 156 pieds de long, 22 pieds de large et 11 de cale. Il a