

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

Le commerce de gros continue à enregistrer les commandes de marchandises pour expédition ultérieure. Ces ordres viennent un peu lentement et semblent indiquer que le commerce de détail des campagnes a quelque peu souffert des bas prix des produits de l'industrie laitière pendant la dernière saison et, dans certains endroits, d'une récolte plus médiocre que bonne.

Un certain nombre de marchands déclarent aux voyageurs qu'ils veulent agir avec prudence, car si, cette année, le beurre et le fromage n'obtiennent pas des prix meilleurs que l'an dernier, leurs ventes s'en ressentiront fortement.

Ceux-là sont sages qui sont prudents, il faudrait toujours l'être dans ses achats. On verrait moins de faillites si les marchands achetaient moins à la fois au renouvellement des saisons. Avec toutes les facilités de communication qui existent partout aujourd'hui, rien n'est plus simple que de s'approvisionner en temps voulu et pour les quantités que le marchand désire.

Le commerce de gros demande généralement à ses voyageurs qu'ils augmentent continuellement leur chiffre d'affaires et les voyageurs se croient dans l'obligation de faire faire de grosses factures à leurs clients; un gros ordre les satisfait. Il vaudrait mieux souvent rogner les ordres que de chercher à les faire allonger. Dix commandes de \$200 valent tout autant au total qu'un ordre de \$2,000 pour le voyageur. Il les aura si les affaires de son client le demandent.

Mais le marchand qui donnera en une seule fois un ordre de \$2,000 peut avoir à le regretter, si les affaires ne tournent pas selon ses prévisions. Il n'aurait pas de regrets s'il n'avait donné que des ordres moindres répétés aussi souvent que son commerce l'aurait demandé.

Les fournisseurs ne voient pas toujours d'un bon œil, de gros ordres; ils préfèrent des répétitions d'ordres moins importants, tant pour leur avantage que pour celui de leurs clients; ils aiment à traiter avec les marchands prudents.

De ce que nous venons de dire, on ne doit pas croire que nous prévoyons que la prospérité des affaires va subir un temps d'arrêt, comme on se plaît parfois

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit :

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

ON DEMANDE

l'adresse de tout épici-
cier qui ne tient pas
le

SAVON CHASER

The Duncan Company

P. O. Box 292
MONTREAL.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber Mfg. Co.

à le dire. Nous croyons, au contraire, que, pour peu que l'industrie laitière obtienne de bons prix et que la récolte prochaine ne soit pas mauvaise, on verra un regain d'activité dans les affaires.

Il y a partout du travail dans les manufactures; de grands travaux publics: chemins de fer, aménagement des ports, etc., vont donner une forte impulsion au commerce et à l'industrie.

A la ville où les affaires sont satisfaisantes, elles seront meilleures encore et la campagne trouvera des débouchés à bons prix pour ses produits.

S'il faut de la prudence en affaires, il ne faut pas non plus manquer de confiance.

FINANCES

Après un semblant de réveil, la Bourse de Montréal paraît vouloir rentrer dans le calme. Nous ne savons jusqu'à quel point l'activité de la bourse aurait été accrue, si les courtiers avaient résolu d'abaisser de 1-4 à 1-8 c. le taux de leur commission, comme il en avait été question, mais leur décision de laisser subsister l'ancienne commission de 1-4 p. c. s'appliquant à toutes les valeurs ne nous paraît pas d'une bonne politique; c'est trop pour certaines des valeurs dites actives qui ne sont pas sujettes à de grands écarts subits.

L'examen de la cote en fin de cette semaine montre plus de gains que de pertes, sans grandes différences avec les cours de la semaine dernière.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	133½
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	130
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	12
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117½
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	98½

Tramways

Detroit United Railway.	77½
Halifax Electric Transit.	107½
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway.	212½
Sao Paulo	93½
Sao Paulo (préf.)	116
St. John Railway	108
Toledo Railway	22½
Toronto Railways.	105
Trinidad Railway.	85
Twin City Rapid Transit (com.)	106½
West India Electric.	47
Winnipeg Electric Street Ry.	140
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.	159½
Bell Telephone [nouveau]	153½