

par exemple. Or, la combustion d'un kilo de charbon donne une force d'environ deux chevaux-vapeur pendant une heure, soit quatre hommes pendant une heure. Donc, la combustion annuelle du charbon dans le monde représente, en force, l'effort de 8,620 milliards d'hommes pendant une heure.

Si l'on compte 10 heures pour la journée moyenne de travail, et 300 jours de travail pour l'année moyenne, on trouve que la force développée par la combustion annuelle du charbon est égale à celle de deux milliards d'hommes travaillant toute l'année, plus de deux fois la population entière du globe.

Le nombre des travailleurs ne dépassant pas le tiers de la population du globe, le charbon donne un effort six fois plus considérable que les hommes.

**

Le comité général des Télégraphistes du C. P. R. présentera le 24 mars une requête à la compagnie demandant que le minimum de salaire qui est actuellement de \$40 par mois, pour les opérateurs des divisions de l'est soit porté à \$53.

Un taux de salaire plus élevé sera demandé pour les opérateurs des divisions de l'ouest.

**

Le bourgmestre de Budapest a provoqué une enquête au sujet de la centralisation du commerce des œufs et la création d'une bourse des œufs dans cette ville. Etaient représentés à cette enquête : le ministre hongrois du commerce ainsi que celui de l'Agriculture, les Chambres de commerce et d'industrie de Budapest, l'Union nationale des éleveurs de volaille, l'Union centrale des marchands de lait, l'entreprise hongroise de transports de denrées alimentaires, la Société anonyme hongroise de transports et d'exportation l'Union nationale, d'agriculture, l'Union des paysans hongrois pour l'approvisionnement des marchés, etc. Les propositions faites à la suite de l'enquête font actuellement l'objet d'un examen approfondi de la part des autorités municipales.

Une des plus grandes compagnies de chemin de fer anglaises, *The Great Northern Railway*, qui possède un service spécial de vapeurs de Gand et Ostende à Londres, s'est déclarée prête à favoriser activement l'exportation directe des œufs de Budapest à Londres au moyen de conventions-cartels passées par elle

avec les chemins de fer anglais et à faire des conditions très réduites pour les vapeurs, appropriés au transport des œufs, faisant journalièrement le service de Gand à Londres. Cette compagnie assurera également l'expédition directe, des œufs hongrois dans les plus grandes villes d'Angleterre et d'Ecosse. Si cette création réussit à Budapest, la bourse des œufs de Vienne en subira le contre-coup ; car jusqu'ici presque tous les œufs exportés de la monarchie austro-hongroise passaient par Vienne. Par suite de la décentralisation projetée, ce commerce posséderait donc deux centres au lieu d'un.

**

La compagnie du Grand Tronc vient de conclure des arrangements avec la ligne Dominion dans le but d'établir un service hebdomadaire pendant l'été entre Portland Me. et Liverpool.

Les SS. Turcoman, Irishman, Norseman, Californian et Caledonia seront affectés à ce service.

**

M. Marconi a déclaré que la construction de stations de télégraphie sans fil a été commencée au mois de février et les essais pratiques à travers l'Atlantique se feront au mois de juin.

Le *Daily Mail* annonce que la télégraphie sans fil va être adoptée d'une façon permanente entre New-haven et Dieppe, à la suite d'un accord intervenu entre la compagnie Marconi, le London Brighton Railway et la Compagnie française de l'Ouest.

**

Le train le plus rapide de France : Le record de la vitesse sur rails, pour le continent européen, était détenu jusqu'à présent par la Compagnie du Nord en France. A partir de lundi, 2 février, la même Compagnie bat ce record avec le train rapide 67 bis. La chose n'est pas banale. Ce train, qui est réservé aux voyageurs venant de la Côte d'Azur, part de Paris à midi vingt minutes pour arriver à Calais (gare maritime) à trois heures vingt-cinq minutes. Cela fait trois heures cinq minutes pour couvrir 298 kilomètres. Le résultat est remarquable d'autant plus qu'il y a un arrêt de quatre minutes à Amiens et que les trois derniers kilomètres, faits, en partie, sur les quais de Calais, sont parcourus "au pas."

**

Un mastic hydrofuge : Les espagnols emploient pour calfeutrer leurs vaisseaux un mastic qu'ils préparent ainsi qu'il suit :

On prend de la chaux de première qualité et bien cuite ; on l'arrose d'une quantité d'eau simplement suffisante pour l'éteindre ; quand l'hydrate est refroidi, on le réduit en poudre et on le passe au tamis fin, puis on jette cette poudre dans un seau et on y ajoute de l'huile de poisson, jusqu'à ce que le mélange bien battu ait acquis la consistance du mastic de vitrier. On applique ce mastic avec une truelle : en moins de vingt quatre heures, il devient très dur, quoique immergé avec l'eau.

Cette composition pourrait être utilement employée pour garnir des réservoirs, par exemple.

**

En France, on commence à déclarer la guerre à la saccharine, ce substitut économique du sucre, substitut dangereux pour la santé publique.

Au cours de la discussion sur le régime des mélasses à la Chambre des députés, M. Dausette, prenant part au débat, a fait allusion à la saccharine.

" Il existe, a-t-il dit, un produit d'origine allemande, découvert en 1879 par des chimistes allemands, qui s'introduisit en France vers 1883, et qui s'étale aujourd'hui impunément et insolemment dans la consommation alimentaire : c'est la saccharine.

La saccharine, vous le savez, a un pouvoir sucrant 550 fois supérieur à notre sucre de canne ou de betterave raffiné. Un kilogramme de saccharine représente donc 550 kilogr. de sucre. Ceux qui la vendent pour du sucre, ceux qui la font consommer comme un aliment, sont de véritables criminels.

La saccharine est un produit dangereux pour la consommation publique. Le comité consultatif d'hygiène a signalé vingt fois ses méfaits aux gouvernements qui se sont succédé depuis 1888, mais aucun d'eux n'a demandé des armes au Parlement. M. le garde des sceaux a adressé des circulaires aux procureurs généraux qui ont mis en mouvement l'action publique ; malheureusement, les magistrats ont parfois des accès d'indépendance inopportune, et les délinquants ont été acquittés ou condamnés à des peines dérisoires. Quand viendra la loi de finances, nous demanderons l'interdiction de la saccharine, et j'espère bien que la Chambre ne la refusera pas."