

COMMERCE, INDUSTRIE, FINANCE

Une grosse rumeur alimente en ce moment la discussion dans les cercles de chemins de fer. D'après le *Star*, l'Intercolonial obtiendrait le droit de passage sur la ligne du Grand Tronc — pour lequel l'Hon. A. G. Blair est rempli de sollicitude — jusqu'à Coteau où il prendrait la ligne du Canada Atlantic R.R. pour Ottawa et la ligne Ottawa, Arnprior et Parry Sound jusqu'à Elmsdale. A 2 milles du village d'Elmsdale, le O. A. & P. S. traverse le G.T.R. pour rejoindre la ligne de North Bay. On établirait un raccordement entre les deux lignes et ainsi on approcherait de la rive nord du Lac Supérieur. De North Bay on suggère la construction d'une nouvelle ligne jusqu'à Sudbury et de là une ligne parallèle au C. P. R. jusqu'à Winnipeg. De Winnipeg, allant à l'ouest, on semble incertain, pour le moment, si la ligne projetée suivrait une direction parallèle au C. P. R. et prendrait avantage de la ligne de cette dernière compagnie à travers la Passe du Nid au Corbeau ou bien si elle prendrait une direction nord-ouest à partir de Winnipeg pour pénétrer dans la Colombie Anglaise, par la Passe de la Tête Jaune et de là se rendant à Vancouver et Victoria.

On ne sait pas encore sous quelle forme ce *scheme* va être présenté à l'admiration des masses..... appelées à en payer la façon; mais on dit que ce projet gigantesque, comme on en peut juger, est à l'étude au département des chemins de fer, s'il faut en croire le correspondant du *Star*, généralement bien informé.

La session annuelle des producteurs de fruits de la Nouvelle-Ecosse aura lieu les 20, 21 et 22 de février. L'association a reçu de la commission de l'Exposition d'Oma-

ha une médaille d'or et un diplôme pour un baril de Gravenstein de la Nouvelle-Ecosse, comme étant la meilleure pomme pour dessert et pomme à cuire qui soit cultivée en Amérique.

La Nouvelle-Ecosse aura expédié cette année rien qu'à Londres, 300,000 barils de pommes supérieures qui ont rapporté une moyenne de \$3 par baril. Il reste une centaine de mille barils à expédier, pour lesquels on s'attend à recevoir de meilleurs prix encore.

Le Département des Pêcheries a reçu les chiffres de l'emballage du saumon dans la Colombie Anglaise. Ces chiffres indiquent que cette année la production a été la plus faible que l'on ait enregistrée depuis 1894.

Voici, du reste, pour les quatre dernières années, les chiffres officiels :

1895.....	566.395 caisses
1896.....	601,570 "
1897.....	1,024,371 "
1898.....	539,468 "

Le Ottawa and New York R. R. depuis l'inauguration de sa ligne d'Ottawa à Cornwall, le 29 juillet dernier a transporté 25,391 voyageurs. Le volume de fret transporté sur cette ligne nouvelle et encore inachevée dépasse, dit-on, 25,000 tonnes. Pour un début, ces résultats sont bien satisfaisants.

Voici un état comparatif pour 1897-1898 des transactions—en millions—de la chambre de Compensation pour les villes suivantes :

	1897	1898	Augment.
Montréal.....	\$601,0 0/00	\$731,000,000	21.6 p. c.
Toronto.....	361,000,000	439,000,000	21.6 "
Winnipeg.....	84, 00,000	90,000,000	7.4 "
Halifax.....	63,000 00	62,000 000	Dimin.
Hamilton.....	33,000 0 0	35,000,000	6.9 p. c.
St John.....	30,000,000	30,0 0,000	—
