

PETITES NOTES.

On doit construire un nouveau pont sur le Rhin, entre Strasbourg et Kehl. Ce pont coûtera dans les \$435,000.

Si vous avez à laisser éteindre votre cigare, n'aspirez pas la dernière touche, mais renvoyez-la à travers le cigare faisant ressortir la fumée par le bout allumé.

Le choléra paraît reprendre vigueur en Europe. On le signale à Lisbonne, Portugal, où il fait de nombreuses victimes; en Galicie, en Russie et dans le département du Ministère en France.

Dans le livre de Job, écrit environ 1520 ans avant Jésus-Christ, on trouve des descriptions exactes de différents procédés employés pour fondre des métaux.

Un Français vient d'inventer un vélo-cipède amphibie, pouvant servir sur terre et sur eau. Il annonce qu'il va s'en servir pour faire un voyage entre Paris et Marseille, allant par terre et revenant par eau.

Le Vermont Central et le Delaware and Hudson ont changé l'heure du départ de leurs trains du soir de Montréal pour New-York. Avis aux caissiers qui se sentent le besoin d'aller faire une villégiature aux Etats-Unis.

La première bibliothèque particulière mentionnée par les historiens est celle d'Aristote [334 ans avant J.-C.] Strabon dit qu'elle était considérable, mais il ne donne pas le nombre des volumes qu'elle contenait.

On dit que du 1er juin 1893 au 15 mars 1894, la Compagnie Général Electric a vendu 1000 moteurs de tramways, des dynamos pour l'éclairage de plus de 13,000 chevaux et près de 1,000,000 de lampes incandescentes.

Un "point" dans la mesure d'un habit équivalait à un pouce; dans les sous-vêtements à 2 pouces; dans les faux-cols à $\frac{1}{2}$ pouce; dans la chaussure à $\frac{1}{16}$ de pouce; dans le pantalon à 1 pouce, dans les gants à $\frac{1}{4}$ de pouce et dans les chapeaux à $\frac{1}{8}$ de pouce.

Lorsqu'un cheval ne veut pas se laisser ferrer et se rend dangereux par la brusquerie de ses mouvements, on prend du persil, on l'écrase en le frottant dans ses mains, puis on le tient sous le nez du cheval. En quelques secondes le remède produit son effet; le cheval se calme et devient doux comme un mouton. Le célèbre dompteur Rarey recourait à ce moyen et s'en trouvait toujours bien.

La petite sphère où nous sommes établis voyage avec une bonne vitesse à travers l'espace, à notre avis, puisqu'elle fait ses 68,000 milles à l'heure. Mais que dire d'une étoile colossale qui fait partie d'une des constellations, dont le diamètre est de 3,500,000 milles et qui traverse l'espace à raison de 200,000 milles à l'heure? Et cette étoile est située à une distance de nous si étonnante que le chemin fait par elle, depuis 300 ans, ne nous paraît pas dépasser la longueur du diamètre apparent de la lune.

Un gamin était employé, au début, pour ouvrir et former les valves des chambres des pistons de la machine à vapeur. Un de ces gamins, un jour, voulant aller jouer, s'avisait de mettre les valves en connexion l'une avec l'autre au moyen d'une ficelle, ce qui faisait que, l'une s'ouvrant par la pression de la vapeur, l'autre se fermait. C'est ainsi que fut trouvé un des principaux perfectionnements de cet engin.

Un bateau à vapeur vient d'être construit à Christianstadt, Norvège, qui est monté sur six roues. Il est destiné à la navigation de deux lacs séparés par une langue de terre. Il passera d'un lac à l'autre au moyen de ses roues qui s'adaptent à une voie ferrée construite sur la langue de terre, la force motrice de ses machines étant alors appliquée aux roues, au lieu de l'être à l'hélice.

Une palette de tabac fournit un excellent baromètre. Lorsque le temps est beau et sec, le tabac reste sec et, s'il n'y a pas dedans trop de mélasse ou de réglisse, il se casse net, comme de l'écorce; mais lorsque la pluie approche, la palette devient flexible et lorsque l'air est chargé d'humidité, le tabac devient gommeux. Tout chiqueur porte ainsi son baromètre sur soi.

Le pigeon domestique, qu'on a toujours accusé, jusqu'ici, d'une quantité de dégâts, qu'on prétend surtout nuisible aux récoltes, est enfin réhabilité. Car il est maintenant prouvé qu'il détruit surtout une grande quantité de mauvaises graines. D'après un mémoire récemment communiqué à l'Institut de France, on aurait trouvé dans l'estomac d'un seul oiseau 3,596 graines de mauvaises herbes.

A. Cleveland, plusieurs compagnies de pêche se servent maintenant des pigeons messagers. On en remet deux à chaque bateau. Quand les filets sont retirés, on en lâche un qui renseigne la pêche sur la quantité et les sortes de poissons que l'on vient de capturer. Cela permet de faire les préparatifs nécessaires pour les recevoir et de télégraphier aux acheteurs.

Le second pigeon est généralement réservé pour l'alarme en cas de danger.

M. Berthelot, le savant français, a prononcé le 5 Avril, à la Chambre Syndicale des produits chimiques, un discours où il affirme que la chimie arrivera à la constitution rationnelle et de toutes pièces des aliments, avec le carbone emprunté à l'acide carbonique, avec l'hydrogène et l'oxygène pris à l'eau, avec l'azote tiré de l'atmosphère; ce sera le triomphe de la synthèse. Mais comme préface à tout cela, il dit que l'on pourra trouver une force motrice inépuisable et presque sans travail en utilisant la chaleur centrale de la terre au moyen de puits creusés à 4000 mètres (12,000 pieds) de profondeur.

Le projet de faire de Paris un port de mer revient sur l'eau (sans jeu de mots). On évalue la dépense nécessaire pour rendre navigable la Seine de Rouen à Paris, à \$50,000,000. Pour donner une idée de ce que serait la navigation pour le port de Paris, il suffit de dire que dans l'état actuel des choses, l'importance du commerce fluvial dépasse sept

millions de tonnes annuelles, soit une quantité supérieure à celle des entrées et des sorties des ports du Havre et de Marseille réunis.

D'après un projet dû à l'Amiral Réveillère, Paris ne pourrait guère être desservi que par sa propre flotte: on ferait des navires de mer spéciaux pour la Seine, d'un tirant d'eau relativement faible, 10 pieds environ, avec une capacité de charge d'environ mille tonneaux de jauge.

L'adoption d'un semblable type, dit un confrère, et la supériorité qu'il posséderait, au cas particulier, sur les navires ayant 15 à 18 pieds de tirant d'eau, rendra presque impossible la concurrence étrangère.

On a entrepris depuis près d'un an, en Allemagne, une série d'expériences sur la possibilité d'utiliser l'aluminium pour fabriquer les bidons et les ustensiles de cuisine en usage dans l'armée en campagne.

Ces essais qui ne sont pas encore terminés, ont pour but de déterminer si le métal est attaqué par les mets, les légumes et les liquides en usage dans l'armée; sous ce rapport on paraît assez satisfait.

Mais on a découvert autre chose et voici comment: les aliments préparés dans les marmites étaient absorbés immédiatement après leur cuisson par les deux hommes chargés de cet office; jamais leur estomac n'a paru en souffrir. Au contraire, on a même constaté que les hommes nourris à l'ordinaire préparé dans l'aluminium s'en trouvaient fort bien et qu'ils augmentaient comme poids et contour de taille.

Nous avons déjà la poudre engraisseuse pour animaux; aurions-nous maintenant la batterie de cuisine engraisseuse pour les hommes?

M. Cordélia Shout de Pittsburg a imaginé un procédé pour la fabrication d'objets mobiliers, tels que chaises, fauteuils, ou d'ornementation tels que statues, vases, etc., en papier. S'il s'agit par exemple d'une statue, il forme une carcasse à l'aide de fils de fer tressés qui dessinent la position des membres; ces fils sont recouverts de cordelettes sèches et trempées dans de la colle de pâte, puis on laisse sécher jusqu'à ce que le tout soit assez résistant pour ne pas se déformer quand on le place verticalement. On commence alors l'application de la pâte de papier qui se fait par couches de 2 ou 3 épaisseurs collées à la colle de pâte et en laissant sécher chaque fois complètement. Lorsque l'esquisse est terminée, on rabote les parties où l'épaisseur est trop grande. On procède de la même façon pour un fauteuil dont on construit une carcasse en fils de fer, liés ensemble par des cordelettes aux endroits où ils se croisent. Dans les parties exigeant une grande solidité, on recouvre cette carcasse d'une pièce de forte toile et on finit le siège par des applications de pâte de papier.

Un puits foré pour le pétrole près de Canisteo, N. Y. avait été soumis à la décharge d'une cartouche de dynamite, mais, pendant plusieurs jours, il n'avait donné aucun rendement. Au bout d'une huitaine de jours, cependant, il recommença à fournir de l'huile, donnant environ cinq barils par jour, de bonne huile à lubrifier. Mais une propriété