III. Et qu'il soit statué, que toute fraction d'un tonneau ou autre quantité mentionnée Supputation dans la cédule annexée à cet acte comme étant celle d'après laquelle les péages à percevoir sur les dits travaux doivent être calculés, pourra être considérée comme un tonneau entier, ou une quantité entière; et que pourvu que les taux mentionnés dans Proviso: les la cédule annexée à cet acte ne soient en aucun cas augmentés, les péages pourront être modifiés être changés ou des exemptions accordées relativement à certains travaux, sections ou Pon excède portions de travaux, ou relativement à certaines classes ou sortes de vaisseaux, denrées, pas leur maxianimaux voitures ou passagers, en la manière que le gouverneur en conseil considérera comme la plus avantageuse pour le public.

IV. Et qu'il soit statué, que sur et pour l'usage d'aucuns des travaux publics non Travaux non compris dans la cédule annexée à cet acte, ou qui seront ci-après construits ou la cédule ancomplétés, tels péages pourront être prélevés suivant que le gouverneur en conseil le nexée à cet jugare convenable et misent aville complétés, tels péages pourront être prélevés suivant que le gouverneur en conseil le nexée à cet jugare convenable et misent aville complétés, tels péages pourront et le le prélevés suivant que le gouverneur en conseil le nexée à cet jugare convenable et misent aville complétés, tels péages pourront être prélevés suivant que le gouverneur en conseil le nexée à cet jugare convenable et misent en conseil le nexée à cet misent en cet mis jugera convenable, et suivant qu'ils seront, selon lui, proportionnés aux péages prélevés durant la même période, en vertu de l'autorité de cet acte ou de tout autre acte, sur les travaux publics les plus analogues.

V. Et qu'il soit statué, que le chemin entre le village de Dundas et le township de Chemin entre Waterloo, mentionné dans l'acte de la législature du Haut-Canada, passé dans la Waterloo mis septième année du règne de seu Sa Majesté le roi Guillaume Quatre, intitulé: Acte pour autoriser la construction d'un chemin macadamisé entre Dundas et Waterloo, dans le dis-missaires des trict de Gore, sera, et le dit chemin est, par le présent acte, transféré à Sa Majesté, Ses travaux Héritiers et Successeurs, et sera sous le contrôle des commissaires des travaux publics pour les fins de l'acte ci-dessus en premier lieu mentionné, dont toutes les dispositions, ainsi que celles de l'acte ci-dessus en deuxième lieu mentionné, et du présent acte, seront applicables au dit chemin tout comme s'il avait été inséré dans la cédule A de l'acte ci-dessus en premier lieu mentionné.

VI. Et qu'il soit statué, que les dispositions précédentes de cet acte auront force et Epoque à la-effet à dater du premier jour de mai prochain, et non auparavant; à moins que le quelle cet acte aura effet. gouverneur en conseil, avant le dit jour, n'établisse des règlements pour définir les péages qui seront prélevés en vertu de cet acte et des actes susdits, sur tous ou chacun les travaux publics de cette province le, depuis, et après le jour auquel, ou après lequel (et non auparavant) il sera prescrit que les dits règlements entreront en vigueur.

## CÉDULE.

Table des droits Maximum qui seront prélevés en vertu de l'autorité de CET ACTE, ET DES ACTES Y MENTIONNÉS.

A Committee of the comm	_ £	S.	. D.	
Sur les denrées et marchandises passant par tous les canaux depuis Mo	ntréal		. i .	
jusqu'à Kingston, en montant, par tonneau pesant	0	7	6	
Sur Do en descendant.	0	5	0	
Sur les bateaux à vapeur et autres vaisseaux passant par les dits cana	ux, en			
montant, par tonneau	0	0	3	
Do do do en descendant, par tonneau	0	0	11	