

Boyd, ingénieur local, lorsque celui-ci mourut en novembre 1886) que le plan primitif du mur de traverse fut changé, et que, pendant que les travaux étaient en opération, certaines circonstances eurent pour effet d'augmenter considérablement les quantités primitives quant aux items importants que voici :

Les caissons qui devaient servir de fondation à la partie du mur de quai qui se trouve du côté de l'écluse furent enfoncés à 6 pieds au-dessous du niveau spécifié et ceux du côté du bassin de marée à un pied, et la tête des caissons fut portée d'un pied et demi au-dessus du niveau qu'on s'était d'abord proposé. Ces augmentations nécessitèrent une plus grande dépense de béton dont on revêtit d'une épaisseur de 6 pouces le dessus des ouvrages en bois, et dont on se servit pour remplir les inégalités au fond des excavations pour les caissons, lesquels semblent avoir été creusés plus qu'il n'était spécifié ou nécessaire ; on a aussi employé une plus grande quantité de béton pour les fondations des murs de côté et pour le pavé de l'entrée.

La quantité de remplissage en terre a été beaucoup augmentée par les changements apportés aux dimensions des caissons.

Les travaux d'empierrement furent beaucoup diminués, car on ne s'en servit que pour enfoncer les caissons et les retenir en place, les espaces intermédiaires étant remplis avec du sable.

La quantité de maçonnerie dans les murs de quai, a été réduite par la surélévation des caissons dont nous venons de parler et par les changements apportés à la fermeture de la chambre d'entrée.

L'item "des ouvrages en pilotis" a été augmenté de \$5,800 par l'usage de pilotes de support (sous les caissons) qui n'entraient point dans le plan primitif et qui devinrent absolument nécessaires par suite de la nature accidentée du fond des tranchées.

Au cas où votre comité jugerait nécessaire de nous faire continuer l'examen des mesurages, etc., produits dans "l'estimation finale," il sera facile de faire un rapport plus détaillé sur les points dont nous venons de nous occuper.

Nous demeurons, messieurs,  
Vos obéissants serviteurs,

WM. T. JENNINGS, *M. Inst. I.C.*  
ALLAN MACDOUGALL, *M. Inst. I.C.*