

PACIFIQUE CANADIEN, CHEMIN DE FER DU—*Suite.*

21. Pétition demandant que la Chambre prenne en considération certaine résolution concernant la construction du chemin de fer du Pacifique canadien, adoptée à une assemblée publique à Guelph, 106.
22. Pétition demandant que la Chambre n'attache pas une importance imméritée à un mémoire du conseil-de-ville de Brampton au sujet du chemin de fer du Pacifique canadien, 106.
23. Pétitions demandant que la proposition de Sir W. P. Howland, et autres, ne soit pas acceptée; mais que le contrat avec le syndicat soit ratifié. Gosfield; Mersea; Tilbury-Est; Windsor, 164; Anderton, Amherstburg; Malden, 172.
24. La Chambre en comité concernant les éclisses et autres attaches etc., manufacturées en Canada et employées pour la construction du chemin de fer du Pacifique canadien; 2 résolutions à l'effet de pourvoir au paiement de certaines sommes d'argent aux personnes qui ont fourni les articles ci-dessus mentionnés, fabriqués en Canada; résolutions rapportées et adoptées, 308. Bill présenté. Voir *infra*, 25.
25. Bill à l'effet d'autoriser un drawback sur certains articles fabriqués en Canada, et employés par la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien (Sir L. Tilley), 314. Seconde lecture; en comité général; rapporté; passé, 357. Par le Sénat, 387. S. R., 390. (44 Vict., c. 12). Voir 275, 281, 48, 79 *des documents de la session.*

PARKHILL, BUREAU DE POSTE DE. Voir 220 *des documents de la session.*

PARLEMENT :

1. Bill à l'effet de mieux assurer l'indépendance du Parlement et prévenir la corruption. (Sir R. Cartwright), 64. Motion pour seconde lecture; amendement pour la remettre à 6 mois, 228. Adopté, 229.
2. Bill à l'effet d'assurer davantage l'indépendance du parlement (M. Blake), 216.

PARLEMENT, BATISSES DU:—Motion pour la nomination d'un comité spécial chargé de s'enquérir du mode de ventilation des batisses du parlement, retirée, 226.

PARIS, EXPOSITION DE. Voir 189-190 *des documents de la session.*

PÊCHERIES. Voir 191 à 200 *des documents de la session.*

PÉNITENCIERS. Voir 201 à 204 *des documents de la session.*

PÉTITIONS :—Lues et reçues de suite, 208-220. Rejetées parce qu'elles demandaient l'appropriation de deniers publics non recommandés par le gouverneur-général, 80. Parce qu'elles n'avaient aucune conclusion, 63. Parce qu'elles avaient des annexes, 89, 167. Pétition renvoyée de nouveau au comité des ordres permanents après le rapport, 109.

PÉTROLE, ACTE POUR L'INSPECTION DU. Voir *Inspection*, 4.

PEMBINA, EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE. Voir 79 *des documents de la session.* *Subsides*, 10.