Lettre Politique Hebdomadaire

Comite National d'Organisation Liberale,
115 Rue Sparks, Ottawa.

OTTAWA, le 9 février, 1923 — Le débat sur l'adresse en réponse au discours du trône a duré tout juste une semaine. Comme par le passé, le gouvernement a invité la députation à lui faire des suggestions sur les projets de Loi mentionnés dans le discours de Son Excellence le Gouverneur-Général. Ce discours programme contient seulement les grandes lignes, dans une formule académique, des projets que le gouvernement se propose de soumettre au Parlement.

C'est une revue à grands traits de ce que le gouvernement a fait pendant l'année écoulée et une indication des sujets principaux qu'il se propose de discuter. Il ne faut donc pas chercher querelle à Son Elcellence si Elle n'a pas jugé à propos de dire telle ou telle autre chose. Il s'est cependant trouvé des fermiers pour relever certaines omissions dans le discours de Son Excellence. M. Hoey fermier du Manitoba a trouvé que le Gouverneur-Général aurait dû mentionner la nécessité d'une révision du tarif à la baisse, comme l'une des questions les plus pressantes de l'heure. Un autre fermier, M. Shae trouveque le gouvernementdevrait pratiquer l'économie et il propose en conséquence un sous-amendement à cette fin.

Ainsi que l'Honorable M. Fielding l'a fait observer dans l'un des discours les plus éloquents qui aient été prononcés au cours de ce débat, il y a une multitude de choses qu'il serait possible de suggérer comme désirable, mais qui ne sont pas à propos comme amendements à l'adresse en réponse au discours du trône.

Toutes ces mentions vont avoir le sort des résolutions académiques — elle vont être battues.

x x x

Un des sujets de controverse au cours du présent débat ce fut la question des chemins de fer. On sait que l'opinion publique est profondément divisée en pays concernant la nationalisation de nos voies ferrées. Les Provinces de l'Est sont généralement opposées à l'administration des chemins de fer par l'Etat. Une bonne raison c'est que les vieilles provinces savent que ce sont elles qui seront appelées à combler le déficit, si déficit il y a. Elles sont les dernières à bénificier de ce genre l'administration et c'est à même leur revenus que ces mêmes chemins de fer ont été construits il y a quinze ou vingt ans.

Malgré ce sentiment qui existe et se manifeste très vivement dans les rangs du parti libéral à certains moments, le très honorable Premier Ministre et ses collègues ont promis de faire un "loyal essaie" de ce genre d'administration.

Les uns disent qu'il est impossible d'administrer cet immense réseau de chemins de fer indépendamment de la politique. Les fermiers encores théoriciens prétendent le contraire. Il se trouve des conservateurs qui ont fait de la petite et de la grande politique et qui cherchent à faire croire au public que les chemins de fer de l'Etat furent administrés en dehors de toute influence politique alors qu'ils étaient au pouvoir.

On doit admettre que le gouvernement fait acte de courage en cherchant à maintenir cette entreprise et à en faire une proposition payante. Il n'est pas du tout certain qu'il réussisse. Il est plus que probable que les déficits iront s'accumulant, que l'opinion publique en faveur de la nationalisation déjà inquiète abondonnera la partie et que le gouvernement devra remettre cette immense entreprise aux mains du plus haut enchérisseur.

Un des dangers c'est la politique. Il faudrait pour en faire un succès que cette entreprise soit parfaitement au-dessus de tout manœuvre politique, — petite politique et grande politique. Mais comment faire entendre cette vérité au grand public. Est-ce qu'on n'apelle pas ces chemins de fer "Chemin de Fer du Gouvernement ?".

Le public se dit que le gouvernement a tout à faire dans l'administration ; que c'est que le gouvernement qui diriga cette entreprise de loin. Cette impression n'est pas si loin de la vérité. Seulement il y a confusion et il faudra qu'elle soit complètement dissipée un jour. C'est sur ce chapitre que M. Fielding déclarait qu'il serait bien difficile de tenir cette entreprise entièrement en dehors de la politique. Il avait raison parce que la Politique c'est l'affaire du peuple dans une démocratie.

x x x

Plusieurs orateurs ont cru à propos de discuter le problème de l'Immigration. Ils ont généralement indiqué que nous recevions assez peu de recrues des Iles Britanniques Ils ont surtout regretté cette émigration de la jeunesse qui se sont irresistiblement attirés vers le climat plus doux et les conditions de vie plus faciles de la République voisine.

La cause disent-ils généralement c'est que le système fiscal du pays n'est pas favorable à la majorité de notre population. Les fermiers de l'Est trouvent en plus que les taux de transport par voie ferrée sont trop élevés

Il a soufflé une brise froide de pessimiste de tous les coins de la Chambre. Les derniers orateurs ont tenu à faire observer que le Canada était un excellent pays, où la jeunesse pouvait trouver d'excellentes occasions de vivre parce que nous sommes d'une race énergique, industrieuse, entreprenante et surtout persévérante.

Les Canadiens de toute origine doivent garder pour le pays un grand amour. Des discours pessimistes, — au cours desquels les fermiers se plaignent de ne pas faire d'argent, où tout le monde regrette quelque chose, — c'est de la mauvaise annonce pour un jeune pays comme le nôtre. Nous devrions avoir la fierté de nos pères et aimer notre beau et grand pays.

x x x

Le débat sur l'adresse s'est terminé dans la nuit de jeudi, et sur l'amendement Shaw proposant une politique d'économie, le gouvernea remporté une majorité de 36 voix alors qu'il renvoyait l'amendement Hoey proposant une diminution radicale des droits de douanes par l'écrasante majorité de 86 voix.

Sur la première motion, le gouvernement obtint 174 voix et su la seconde 140, de sorte qu,il n'a pas été en danger.

Bons Mots

Un courtisan avait été plusieurs fois envoyé en ambassade. Son prince lui dit un jour, en le raillant, qu'il ressemblait à un bœuf.

—Je ne sais à qui je ressemble, répondit-il, mais je sais bien que j'ai eu l'honneur de vous représenter en plusieurs occasions.

Un petit maître, fort sot comme tous ses pareils, dit à une dame que la petitesse de sa taille, déparait ses attraits.

—Pour vous, répondit la dame, vous ressemblez à une maison à plusieurs étages, dont les appartements les plus hauts sont toujours les plus mal meublés.

Plusieurs jeunes gens insultaient un bossu : celui-ci leur répondit : "Que voulez-vous ? il n'est pas donné à tout le monde d'être plat."

La Première des Compagnies Canadiennes d'Assurance-Vie

Records de 1922

La Meilleure Année mentionnée dans ses Annales

Résultats pour l'Exercice Terminant le 31 Décembre

Assurances en cours - - - $631,404,869.49
Augmentation de l'Année, $94,686,738.96
(Réassurances comprises)

Actif - - - - - - - - - - 174,088,858.32
Augmentation de l'Année, $44,716,730.99

Revenu en Espèces - - - - 36,251,322.13
Augmentation de l'Année, $5,144,172.97

Sommes payées aux Assurés - 15,615,505.85

Surplus au-dessus du capital et de toutes obligations - - - - - 14,269,420.95
Augmentation de l'Année, $3,885,511.85

Assurances Nouvelles dont les primes sont entièrement payées en espèces - - 90,798,648.79

Taux moyen réalisé sur les Intérêts 6.27%

SUN LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

SIEGE SOCIAL: MONTREAL

EDMUNDSTON DRIVING CLUB
ETAT FINANCIER

31 décembre, 1923

			DEBIT	CREDIT
PROPRIETE				
Depenses.	Propriété	$2,049.90		
	Broche Matériel	534.53		
	Ouvrage	4,141.30		
	Bois	3,578.17	$10-£03.90	
Recettes.	Ville d'Edston	1,000.00		
	Dept d'Agri.	1,000.00		
	Actionnaires	3,610.00		
	Billets "	375.00	5,985.00 $4,318.90	
ACCOMPTES DES COURSES.				
Depenses	Mat. et nour.	278,32		
	Main d'œuvre	506.25		
	Impressions	185.00		
	Exposition etc.	536.11		
	Primes	2,125.00	3,330.68	
Recettes			5,438.40	2,107.72
ACCOMPTES DES DEPENSES.				
	Taux d'Inc. Enr.	161.10		
	Papeterie	29.13		
	Loyer de Prop.	85.00		
	Divers	30.00	305.28 395.23	
INTERET, ECHANGE ET COLLECTION.				
	Echange	.54		
	Intéret	94.81		
	Collections	8.61		
	Divers	.08	104.24 104.24	
ACCOMPTES DUS				
	J. W. Hall	54.60		
	A. D. Moreau	1.00		
	Frazer Cos' Ltd.	8.64		
	Mike Dufour	23 50		
	P. W. Hammond	143.38		
	W. J. Morin	9.40		
	Jim Clavette	39.60		
	P. Morneault	243.36	523.48	523.48
BILLETS COLLECTABLES.			375.00	
BILLETS DUS Banque Royale				2,500.00
INTERETS RECUS SUR ACCOMPTE D'EPARGNE.				4.90
BALANCE BANQUE ROYALE DU CANADA Edmundston, N. B.				
" " PROVINCIAL "			5.48	
" "			27.25	
			$5,136.10	$5,139.10

Je certifie que j'ai examiné les livres et preuves du Edmundston Driving Club et que je les ai trouvé corrects.

29 Janvier, 1923 Signé T. J. Martin, Auditeur

UNE COUVERTURE OU UN LAMBRIS DE BARDEAU D'AMIANTE

Si vous saviez devoir dépenser de l'argent tous les deux ou trois ans pour réparer une couverture ou un lambris, en employant des matéaiaux communs, en feriez-vous l'achat Peinturer c'est réparer.

Les Bardeaux d'Amiante se vendent à prix raisonnable, et se posent très bien sur vieux claborb ou bardeaux de bois.

Circulaires et Catalogues Gratis.

La Cie Manufacturiere d'Amiante
78 rue St.-Peirre, Quebec P. Q.

FEV., 16-23, MARS, 9-23.