

roues aux châssis des locomotives et reculèrent les grandes portes sur leurs pentures. Après avoir coupé les chaînes des deux locomotives et reculé les portes, elles sortirent les locomotives de la remise. Alors je m'en allai. L'homme qui a coupé les chaînes est un nommé George Bélanger, ingénieur, de Lévis. Il y avait aussi plusieurs autres personnes dont je ne sais pas les noms, mais que je puis signaler, qui ont pris une part marquante à ces procédures. Ces locomotives ont été ainsi sorties de la remise aux locomotives contre ma volonté.

Et le déposant a signé.

JOHN-T. EAMES.

Assermenté devant moi, à } -
Québec, ce 13 février 1877. }

P. A. DOUCET,

J. S. Q.

Sur cette déposition, MM. Louis-Adélard Sénécal, Louis Samson, Théodule Beauchamp, John Topping et George Bélanger furent arrêtés et traduits devant la cour de police, le 16 février 1877, comme émeutiers et sous prétexte "de s'être,... le douzième jour de février,... ensemble avec diverses