

*Questions orales*

Premièrement, je ne peux lui faire de rapport sur l'enquête que la GRC a ou n'a pas effectuée. Cette question relèverait plutôt du solliciteur général, qui n'a pas l'habitude de faire rapport à la Chambre ou à la population de ce que les agents de la GRC lui disent après avoir institué une enquête.

Le député est en quelque sorte obsédé par le projet Kemano. Aucune circonstance particulière n'entoure ce projet. Les parties ont conclu à ce sujet une entente qui est actuellement en vigueur, après avoir examiné très sérieusement tous les aspects liés à la conservation.

\* \* \*

**L'AÉROPORT INTERNATIONAL PEARSON**

**M. John Manley (Ottawa-Sud):** Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Transports qui, en annonçant hier que le gouvernement entreprendrait des travaux de rénovation à l'aéroport Pearson, a dit qu'il voulait être certain que la question de l'instabilité financière était bien réglée avant de commencer la construction.

Le ministre sait que l'industrie du transport aérien est en difficulté. Pourquoi le gouvernement n'a-t-il pas pris des mesures pour atténuer le problème de la surcapacité dans cette industrie avant de contribuer à l'aggraver en augmentant la capacité à l'aéroport Pearson?

**L'hon. Jean Corbeil (ministre des Transports):** Monsieur le Président, est-ce que je comprends bien le député? Son parti demande au gouvernement depuis plusieurs semaines d'investir des montants indéterminés dans des projets d'infrastructure indéterminés.

Nous avons maintenant deux entreprises qui ont accepté d'investir leur propre argent dans un projet d'infrastructure bien défini, très utile et très important pour le pays, et le député d'en face ne semble pas encore satisfait.

**M. John Manley (Ottawa-Sud):** Monsieur le Président, si je ne suis pas satisfait, c'est parce que j'ai pu constater, au cours des quelques dernières semaines, que le gouvernement ne semble pas savoir quoi faire avec l'industrie du transport aérien.

Dans l'annonce qu'il a faite hier, le ministre a révisé à la baisse ses prévisions quant à la capacité que devrait avoir l'aéroport Pearson dans deux ou trois ans. Nous savons aussi que cette annonce suit de près la publication du rapport du vérificateur général, qui a parlé de pertes de recettes à l'aérogare 3. Il s'agit plutôt d'une annonce à

caractère politique qui n'a pas grand-chose à voir avec la nécessité de stimuler notre économie.

Air Canada a dit que l'entreprise qui obtiendra le contrat ne pourra pas aller de l'avant tant qu'une entente n'aura pas été conclue au sujet du loyer des transporteurs aériens. Est-ce vrai? Le ministre peut-il nous dire qui prendra cette décision concernant le loyer?

**L'hon. Jean Corbeil (ministre des Transports):** Monsieur le Président, le député et d'autres prétendus experts avaient prédit que personne ne répondrait à notre demande de propositions. Nous avons maintenant deux propositions très sérieuses venant de deux entreprises très sérieuses.

Nous n'avons rien caché. Lorsque nous avons publié la demande de propositions, nous avons dit que les décisions en matière d'investissement seraient compliquées par les incertitudes qui existent relativement aux tendances et au taux de croissance de la circulation aérienne, à la composition de l'industrie du transport aérien et à la capacité aérienne de l'aéroport. Nous avons dit aux entreprises intéressées que ce projet présenterait toutes sortes de défis.

Ces gens ont répondu à notre demande, et il semble que le secteur privé a plus confiance en l'avenir de notre pays que le Parti libéral.

**M. Stan Keyes (Hamilton-Ouest):** Monsieur le Président, j'ai une question à poser au ministre du Commerce extérieur.

C'est la Paxport Inc. qui a obtenu le contrat de 750 millions de dollars pour la rénovation et la gestion des aérogares 1 et 2 de l'aéroport Pearson. Selon le ministre, le contrat a été accordé à l'entreprise qui a fait la meilleure offre, et la décision n'a pas été influencée par le fait que le fondateur de Paxport, Don Matthews, est un proche du parti et a été coprésident de la campagne du premier ministre à la direction de son parti, en 1983.

Le ministre va-t-il déposer à la Chambre dès aujourd'hui toutes les propositions qui ont été présentées?

**L'hon. Jean Corbeil (ministre des Transports):** J'invite le député à répéter à l'extérieur de la Chambre toute allégation d'irrégularité dans cette affaire.

Nous avons mis en place un processus d'évaluation qui n'a pas son pareil dans le monde entier. Nous avons constitué cinq comités distincts pour étudier les compétences des entreprises, la gestion et les opérations, le plan de cession, le plan d'aménagement et le plan d'entreprise.