

2. a) 191. b) Voir la liste ci-après.

Province	Construits par la Couronne		**Construction-location	
	*Mono-valents	*Poly-valents	*Mono-valents	Poly-valents
Terre-Neuve	3	—	2	2
Île-du-Prince Édouard	1	—	—	—
Nouvelle-Écosse	2	—	—	—
Nouveau-Brunswick	6	2	—	—
Québec	12	6	22	7
Ontario	44	7	20	—
Manitoba	8	5	3	—
Saskatchewan	13	2	1	—
Alberta	13	—	2	—
Colombie-Britannique	2	2	4	—

*Les immeubles monovalents ne logent qu'un bureau de poste, alors que les immeubles polyvalents logent un bureau de poste et des bureaux d'autres ministères.

**La construction-location signifie la construction d'un immeuble selon les devis dressés par le ministère des Travaux publics. Un entrepreneur loue alors cet immeuble au ministère à la suite d'un appel d'offres public.

LES AÉROPORTS DE LA RÉGION ATLANTIQUE—LE NOMBRE DE PASSAGERS, LES SUPERFICIES ET LES STATISTIQUES

Question n° 911—**M. McGrath:**

1. De 1965 à 1970, combien de passagers a-t-on accueillis dans les aéroports a) de Saint-Jean (T.-N.), b) de Gander, c) d'Halifax, d) de Moncton, e) de Saint-Jean (N.-B.)?

2. Combien y a-t-il de pieds carrés dans l'aérogare de chacun de ces aéroports?

3. Pour chacune des années, au cours de la même période, pendant combien d'heures a-t-on fermé chaque aéroport pour cause d'intempérie?

M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):

1. Nombre de passagers payants (partant et arrivant)

	Saint-Jean (T.-N.)	Gander	Halifax	Moncton	Saint-Jean (N.-B.)
1965.....	145,085	74,521	370,936	136,041	91,270
1966.....	157,658	78,334	430,174	159,864	98,144
1967.....	184,952	74,185	507,218	176,434	129,376
1968.....	192,010	75,339	544,956	185,785	132,580
1969.....	189,583	69,356	578,012	133,613	123,026
1970.....	les chiffres pour cette année ne sont pas encore disponibles au Centre des statistiques de l'aviation du B.F.S.				

2. Nombre de pieds carrés des aérogares

Saint-Jean (T.-N.)	Gander	Halifax	Moncton	Saint-Jean (N.-B.)
9,320	39,128	43,376	8,900	7,154

3. Nombre d'heures pendant lesquelles ces aéroports ont été fermés pour cause d'intempéries

Au cours de la période 1965-1970, les aéroports susmentionnés ont été fermés à la circulation aérienne une seule fois, en 1965, et ce furent ceux de Saint-Jean (T.-N.) et de Gander pendant respectivement 12 et 2 heures à cause de la neige.

Les dates où les conditions météorologiques étaient inférieures aux normes de sécurité de vol ne sont pas encore disponibles.

LE COÛT DE LA PARTICIPATION DU CANADA À L'EXPOSITION UNIVERSELLE D'OSAKA

Question n° 931—**M. Rondeau:**

1. Combien a coûté le pavillon canadien à l'exposition universelle d'Osaka en ce qui concerne a) l'administration, b) les artistes, c) le personnel de soutien?

2. Quelles dépenses supplémentaires ont été faites au cours de l'exposition lors a) des visites de personnages de marque, b) de la visite du très honorable le premier ministre du Canada?

3. Combien a coûté la journée nationale du Canada à cette exposition en ce qui concerne a) les visiteurs de marque, b) les artistes, c) les mesures de sécurité ou autres?

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): En ce qui concerne le ministère des Affaires extérieures: \$199,950 ont été versés relativement

à la participation du Ballet National du Canada et l'Orchestre symphonique de Montréal au Festival mondial des Arts à Osaka. L'Ambassadeur du Canada au Japon a fait des dépenses d'hospitalité de \$23,144.25 pour des fonctions additionnelles de représentation durant l'exposition universelle mais pas nécessairement au pavillon canadien; ce montant comprend des frais de \$179 pour un déjeuner pour le premier ministre du Canada et son entourage.

En ce qui concerne le ministère de l'Industrie et du Commerce: 1. a) \$397,200—traitements, indemnités et frais de déplacement du personnel administratif au cours de l'opération Osaka. b) \$419,578—cachets, hébergement et transport des artistes qui ont participé à Expo 70 (à l'exception de ceux qui ont participé à la journée du