

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

NOYADES ATTRIBUÉES AUX SCHNORCHELS

Question n° 1120—M. Brown:

1. Durant chacune des années 1959, 1960 et 1961, combien de noyades a-t-on enregistrées, au Canada, par suite de l'utilisation de schnorchels?

2. Le gouvernement songe-t-il à défendre la vente de schnorchels?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

CERTIFICATS DE L'ASSOCIATION AMBULANCIÈRE SAINT-JEAN

Question n° 1133—M. Matheson:

Combien de certificats l'Association ambulancière Saint-Jean a-t-elle délivrés, durant l'année 1961, à des membres des catégories suivantes: a) armée, marine et aviation, b) Gendarmerie royale du Canada, c) personnel de pénitenciers, d) Organisation des mesures d'urgence, e) autres fonctionnaires, f) détenus dans des institutions fédérales?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

TRAVAUX MUNICIPAUX ET SALAIRES MINIMUMS

Question n° 1136—M. Perron:

Les clauses des ententes conclues par le gouvernement fédéral relativement aux travaux d'hiver ou aux autres travaux exécutés à l'échelon municipal exigent-elles un salaire minimum? Dans le cas de l'affirmative, le gouvernement a-t-il enquêté sur des plaintes ou des irrégularités relatives à ces ententes?

*ÉTUDIANTS CANDIDATS À DES POSTES D'INGÉNIEURS

Question n° 1145—M. Rinfret:

1. En 1961, combien d'étudiants et de diplômés d'universités ont été candidats aux concours tenus par la Commission du service civil pour des situations d'ingénieurs civils, d'ingénieurs en électricité et d'ingénieurs en mécanique?

2. Combien de candidats ont réussi les examens?

3. Combien de candidats provenaient des Universités Laval, de Montréal et de Sherbrooke, et combien parmi ceux-ci ont réussi les examens?

4. Combien de candidats qui ont réussi les examens ont accepté des emplois de la Commission du service civil?

5. Combien, parmi ceux qui ont accepté des emplois, provenaient de l'Université Laval, de l'Université de Montréal et de l'Université de Sherbrooke?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

*ÉTUDIANTS CANDIDATS À DES POSTES DE BIOLOGISTES

Question n° 1146—M. Rinfret:

1. En 1961, combien d'étudiants et de diplômés d'universités ont été candidats aux concours tenus par la Commission du service civil à l'intention des diplômés spécialisés dans les sciences biologiques?

2. Combien de candidats ont réussi les examens?

3. Combien de candidats provenaient des universités Laval, de Montréal et de Sherbrooke, et combien parmi ceux-ci ont réussi les examens?

4. Combien de candidats qui ont réussi les examens pour ces situations ont accepté des emplois de la Commission du service civil?

5. Combien, parmi ceux qui ont accepté des emplois, provenaient des universités Laval, de Montréal et de Sherbrooke?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

*ÉTUDIANTS CANDIDATS À DES POSTES DE PHYSICIENS

Question n° 1147—M. Rinfret:

1. En 1961, combien d'étudiants ou de diplômés d'universités ont fait une demande à la Commission du service civil en vue d'obtenir un emploi exigeant une formation dans le domaine des sciences physiques?

2. Combien de candidats ont réussi les examens?

3. Combien de candidats provenaient des universités Laval, de Montréal et de Sherbrooke, et combien parmi ceux-ci ont réussi les examens?

4. Combien parmi ceux qui ont réussi les examens ont accepté des emplois de la Commission du service civil?

5. Combien, parmi ceux qui ont accepté des emplois, provenaient de l'Université Laval, de l'Université de Montréal, de l'Université de Sherbrooke?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

*ABRIS CONTRE LES RETOMBÉES DANS LE COMITÉ DE CHAPLEAU

Question n° 1187—M. Laprise:

1. Durant les années 1961 et 1962, combien de bâtisses contre les retombées radio-actives a-t-on construites dans la circonscription de Chapleau?

2. Quel est le nom des entrepreneurs qui ont construit ces bâtisses?

3. Quel a été le coût de chacune de ces bâtisses?

L'hon. M. Halpenny: Documents déposés.

SERVICE DE PILOTAGE AUX ESCOUMAINS (P.Q.)

Question n° 1215—M. Dumont:

1. Les chaudières du navire *Citadel* étaient-elles en bon état au moment de sa vente?

2. Durant l'année 1961, quelles ont été les dépenses d'exploitation du *Citadel* pour le service de pilotage aux Escoumains?

3. Qu'est-ce qui justifie l'écart entre le coût de construction des bateaux-pilotes n° 9 et 10, et le navire n° 9 est-il censé être de qualité supérieure au navire n° 10?

4. Le ministère des Transports peut-il recommander l'utilisation des bateaux-pilotes n° 9 et 10 pour naviguer parmi les glaces durant la saison d'hiver?

5. A-t-on envisagé la construction de bateaux-pilotes à fond double plutôt qu'à fond simple?

6. Combien le ministère des Transports demande-t-il par navire aux compagnies maritimes pour l'embarquement et le débarquement des pilotes aux Escoumains; durant l'année, quelle somme globale a-t-on perçue, et à qui la somme est-elle destinée?

7. Ces taux existent-ils dans d'autres circonscriptions de pilotage et, dans le cas de l'affirmative, quelles sont-elles et quelles sont les modalités de ces taux?

8. Quel est le nombre de pilotes brevetés naviguant sur le fleuve Saint-Laurent dans les districts de Québec et de Montréal et quelle est la langue maternelle de chacun?

9. Quel est le traitement et quelles sont les fonctions de chacun des fonctionnaires suivants: MM. F. S. Slocombe, Booths, D. R. Jones, A. Cumin, Catinus et J. Gendron?

M. McBain: Documents déposés.